

# Future Mobility Movement

## MEET-UP #2

10 november 2016

Data Driven Mobility

DUTCH  
COAST



investeren &  
innoveren in  
Zuid-Holland



# Future Mobility Movement

# INTRODUCTIE

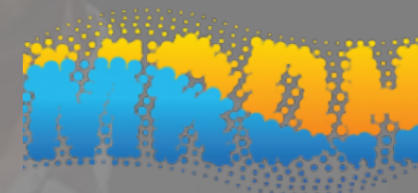
Door: Jan Ploeger



DUTCH  
COAST



SIEMENS



TNO innovation  
for life

De Verkeersonderneming



TU Delft



Gemeente Rotterdam

# Future Mobility Movement

## PROGRAMMA

- 15:10 - 15:20**    Introductie Future Mobility Movement (Jan Ploeger)
- 15:20 - 15:30**    Ruimte van de Stad & Open Data (Jeffrey de Jong & Diede Labots)
- 15:30 - 16:00**    Deel 1: Welke diensten zouden we kunnen ontwikkelen als we (open / private) data koppelen? (Bram van Hasselt)
- 16:00 - 16:25**    Deel 2: Wat moeten we binnen de regio doen om gezamenlijke data gedreven innovaties te realiseren? (Theo Noordman)
- 16:25 - 16:30**    Afsluiting

**Future**  
Mobility  
**Movement**

Ruimte van de Stad & Open Data

Jeffrey de Jong

Diede Labots

A 3° B 4° C 5° D 6° E 7°

# AGENDA RUIMTE VOOR DE STAD

Jeffrey de Jong | Diede Labots

R U I M  
T E V O  
O R D E  
S T A D

Den Haag, Juni 2016





**S T A D S  
A T E L I E R**

Agenda Ruimte voor de Stad

14 september  
15:00 tot 20:00

Rijkmonument Remise  
Den Haag, Parallelweg 224

DEELNEMEN  
AAN WORKSHOPS

JORIS WIJSMULLER PRESENTEERT DE  
RESULTATEN VAN EEN JAAR SAMEN  
STAD MAKEN.

HOE GAAT DE STAD ER UIT ZIEN  
IN 2040?

R U I M  
T E V O  
O R D E  
S T A D

IEDEREEN IS WELKOM  
aanmelden kan via  
[www.ruimtevoordestad.nl](http://www.ruimtevoordestad.nl)

Den Haag

# WAAROM

- Stad volop in beweging
- Groei van de stad organiseren
- Hoge eisen aan leefomgeving
- Technologische ontwikkelingen
- Ruimtelijke gevolgen voor de stad
- Hoe komende jaren mee omgaan?

# HOE

- Bestuurlijke opdracht
- Stadsdeelverkenningen met de stad
- Stadsateliers

# WAT

- Tijds horizon 2040
- Onderlegger voor ruimtelijke beleidsvernieuwing
- Richting staat vast, weg er naartoe voegt zich naar omstandigheden
- Naar een cultuur van samen stadmaken

# Stad in Transitie

Vier transitie-opgaven

Nieuwe economie

Digitalisering, horizontale netwerken,  
circulaire processen, herwinbare energie

Veerkrachtige samenleving  
Loslaten en ruimte geven aan  
innovatieve zelf- en samenredzaamheid

Slimme stadsontwikkeling  
Vraagt om innovaties op verschillende  
gebieden, bv vraaggericht bouwen

Organiserend vermogen

Nieuwe organisatie en wisselwerking in  
bestuur, burgers en stakeholders

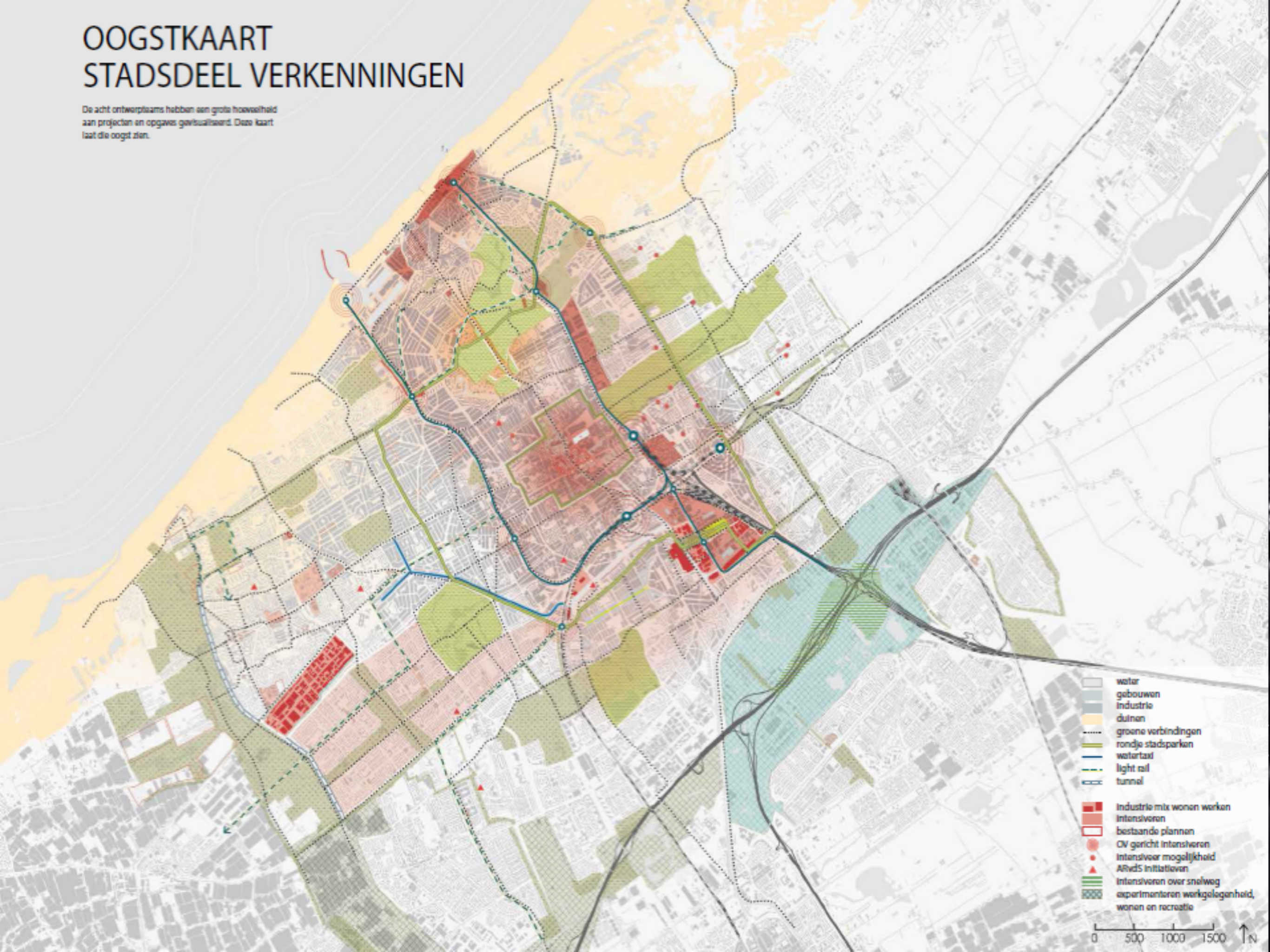


# De stad in!



# OOGSTKAART STADSDEEL VERKENNINGEN

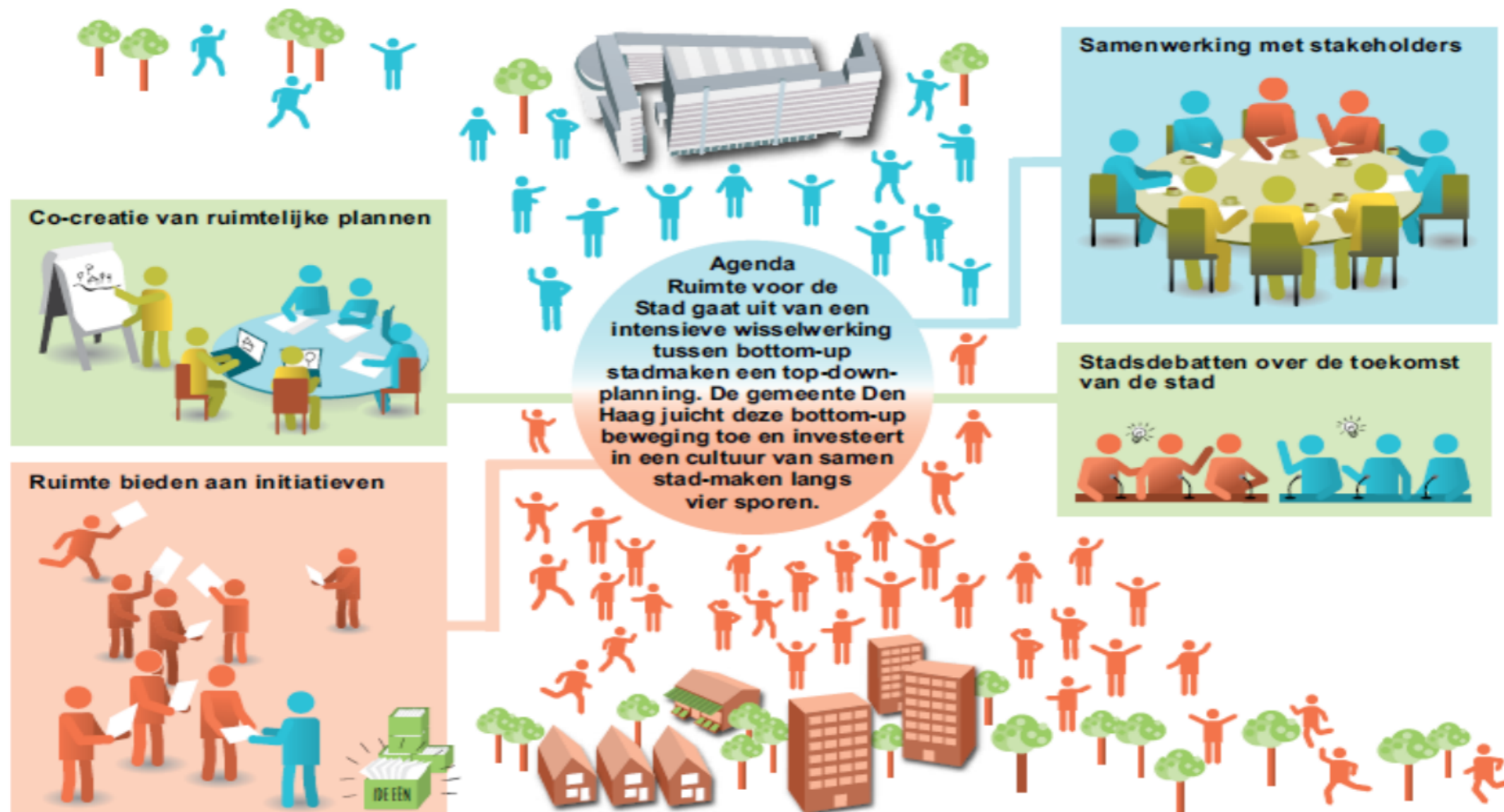
De acht ontwerpteams hebben een grote hoeveelheid aan projecten en opgaves gevisualiseerd. Deze kaart laat die oogst zien.



# Continuïteit en vernieuwing

Andere aanpak!

## SAMEN STADMAKEN



# Hoofd- opgaven

Ruimte voor...



Kwaliteit wordt leidend voor leefomgeving



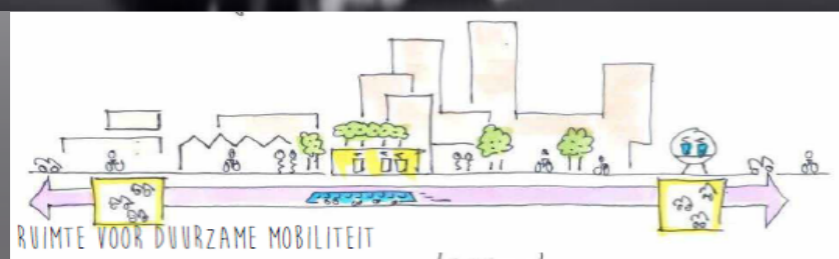
Inspelen op woonwens en groei inwoners



Versterken economische vestigingsklimaat



Energie neutraal en klimaatbestendig



Verschuiving auto, fiets, lopen en OV.  
Inspelen op nieuwe vormen van vervoer

# Actie- agenda

Van noodzakelijke keuzes  
naar concrete acties

Aan de slag met  
gebiedsontwikkeling

Doorgaan met uitvoeren  
Nieuwe locaties in ontwikkeling  
Verkenningen uitvoeren toekomst

Samen stadmaken

Ruimte bieden aan initiatieven  
Co-creatie van ruimtelijke plannen  
samenwerking met stakeholders  
Stadslab  
Jaarlijks stadsatelier

Beleidsvernieuwing

Verdichting, vergroening, verduurzaming  
**Verschuiving beleidsaandacht mobiliteit**  
Balans in woningbouwopgave  
Ruimte voor experiment

# Haagse open data

Wat in huis?

Bestand Bewerken Beeld Favorieten Extra Help

**Kaarten Den Haag**  Sorteren op ▾ Lay-out ☰ Aanmelden ➔

### OpenData Appstore











Welkom op de kaartenwebsite van de gemeente Den Haag. Op deze website staan verschillende kaarten van Den Haag over onder andere milieu, ruimte, infrastructuur, cultuur, recreatie en stadslandbouw.

De opendata die gebruikt zijn voor deze kaarten zijn te downloaden op [dataplatform](#).

Als u vragen of suggesties heeft, kunt u een mail sturen naar [opendata@denhaag.nl](mailto:opendata@denhaag.nl).

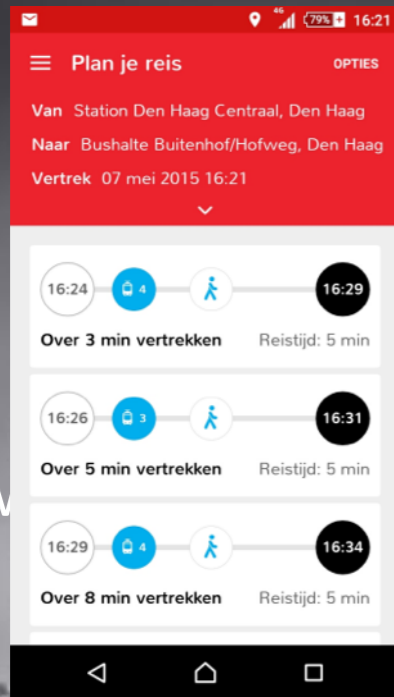
### Labels

Bestuur Cultuur Economie Huisvesting Landbouw Natuur en milieu Onderwijs en wetenschap Openbare orde en veiligheid Recreatie Ruimte en infrastructuur Sociale zekerheid Verkeer

 <b>Bestuur</b> Web Mapping Application	 <b>Cultuur en recreatie</b> Web Mapping Application	 <b>Economie</b> Web Mapping Application	 <b>Huisvesting</b> Web Mapping Application
 <b>Landbouw</b> Web Mapping Application	 <b>Natuur en milieu</b> Web Mapping Application	 <b>Onderwijs en wetenschap</b> Web Mapping Application	 <b>Openbare orde en veiligheid</b> Web Mapping Application
 <b>Ruimte en infrastructuur</b> Web Mapping Application	 <b>Sociale zekerheid</b> Web Mapping Application	 <b>Verkeer</b> Web Mapping Application	

# Veel reisapps beschikbaar



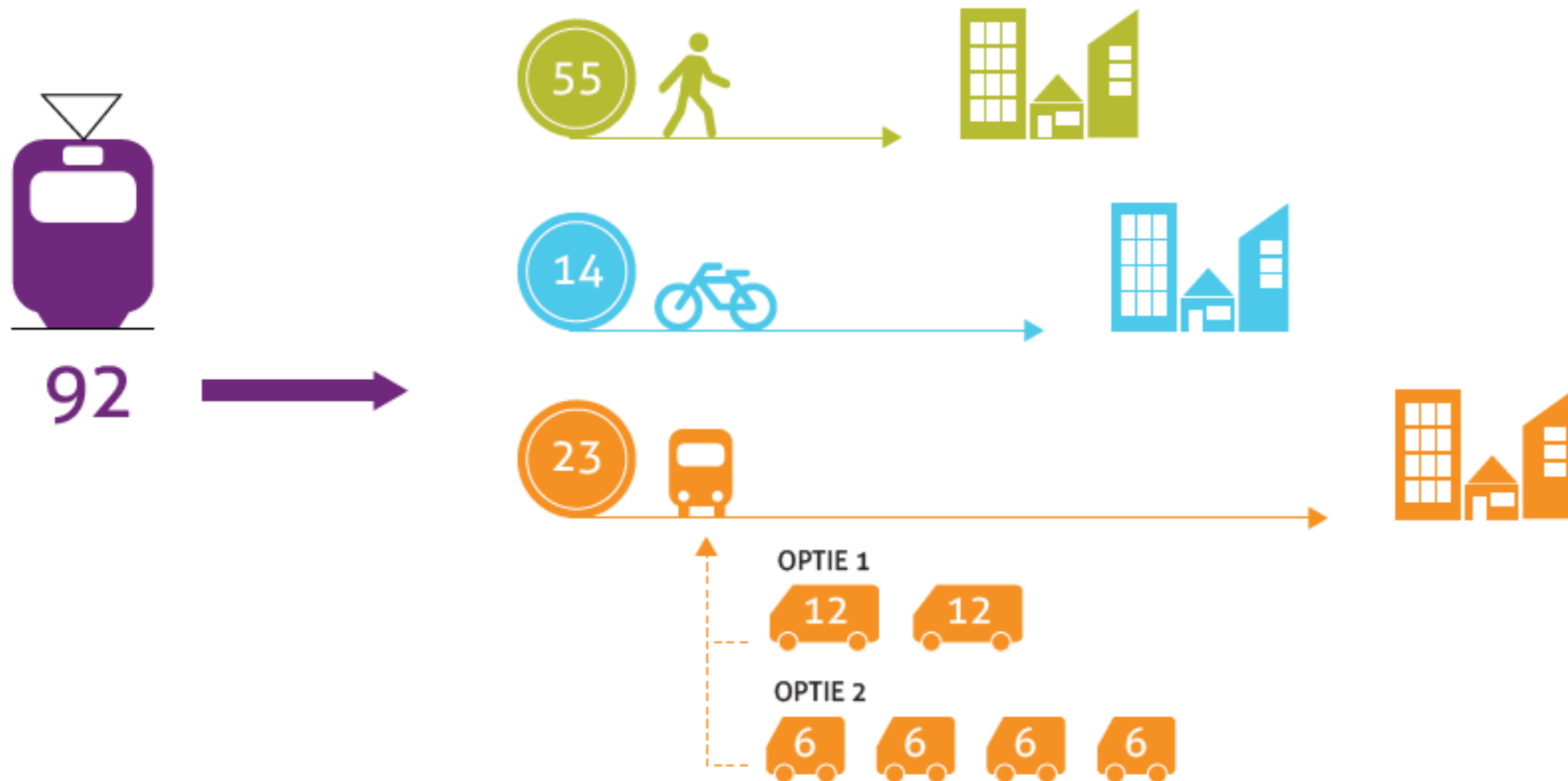




### Voorbeeld vervoerstream in een drukke ochtendspits in 2029

Een volle tram uit Delft met bestemming Scheveningen stopt in Binckhorst-zuid. Van de 92 uitstappers lopen 55 direct naar hun bestemming. De overige 37 hebben via hun MaaS app gekozen voor deelfiets (14) of zelfrijdende deeltaxi (23).

De exploitant zorgt automatisch voor voertuigaanwijzing, combineert mensen met dezelfde bestemming en kan daardoor veel stops overslaan. Daarvoor kan de exploitant kiezen uit 12-persoons of 6-persoons voertuigen. Onderweg pikken de voertuigen bewoners op met bestemming elders in de regio. Binnen zes minuten staan er weer voertuigen klaar staan voor de volgende aankomende tram



# CASUS

Verkeersdata inzetten voor 'mobility as a service'.

Ik wil een persoonlijk reisadvies verkrijgen en gebruik maken van diverse modaliteiten. Hoe kan ik (met gebruik van open data) op een slimme en duurzame wijze komen tot mijn bestemming?

# Future Mobility Movement

## MEET-UP #2

10 november 2016

Data Driven Mobility

DUTCH  
COAST



investeren &  
innoveren in  
Zuid-Holland



**Future**  
Mobility  
**Movement**

DEEL 1

Welke diensten zouden we kunnen  
ontwikkelen als we (open / private)  
data koppelen?

Bram van Hasselt

**Future**  
Mobility  
**Movement**

SPELREGELS

1. Privacy bestaat niet.
2. Alle data is koppelbaar.
3. Investeringen om applicaties te maken zijn nul.

**Future**  
Mobility  
**Movement**

DATA DIENSTEN

DATA

PROBLEEM

OPLOSSING

# Future Mobility Movement

## MEET-UP #2

10 november 2016

Data Driven Mobility

DUTCH  
COAST



investeren &  
innoveren in  
Zuid-Holland



Wat moeten we binnen de regio  
doen om gezamenlijke data  
gedreven innovaties te realiseren?

Theo Noordman



**Future**  
Mobility  
**Movement**

# RANDVOORWAARDEN

WAT

WIE

# Future Mobility Movement

## MEET-UP #2

10 november 2016

Data Driven Mobility

DUTCH  
COAST



investeren &  
innoveren in  
Zuid-Holland

