

Maatregelenpakket Mobiliteitsmanagement in het kader van Beter Benutten en het Actieprogramma Luchtkwaliteit

Onderstaand Maatregelenpakket is opgesteld binnen de aanpak mobiliteitsmanagement in de gebieden rond Leiden, Alphen aan den Rijn, Gouda en in de Drechtsteden in het kader van rijksprogramma Beter Benutten en het Provinciale Actieprogramma Luchtkwaliteit.

De regeling biedt 50% cofinanciering aan lokale maatregelen die bijdragen aan een reductie van de spitsproblematiek, een toename aan OV-gebruik en een verbetering van luchtkwaliteit. Alle maatregelen inzake Mobiliteitsmanagement vallen onder paragraaf 3 van de regeling.

Activiteit	Prestaties	Betrokkenheid	Maximaal subsidiebedrag	Subsidieontvanger
Camera - kruising A4 en N11	Vermijden cq reductie van filedrukke op de knooppunten door realtime informatie verkeersbeeld	Gemeente Leiden	€ 7.500	BIZ Grote Polder
Camera - Lammebrug, Lammeschansweg, Europaweg, Voorschoterweg (Vlietpoort), - kruispunt A44, Plesmanlaan - Ontwikkeling App	Door tonen realtime beelden van congestie, werknemers verleiden verplaatsing uit te stellen naar tijdstip buiten de spits.	Gemeente Leiden	€ 20.000	PBO (Platform Belangenbehartiging Ondernemersverenigingen Leiden)
Camera - kruising A16-N3, bedrijventerrein Dordtse Kil III, locatie Van der Valk Hotel Dordrecht	Vermijden cq reductie van filedrukke op de knooppunten door realtime informatie verkeersbeeld	Van der Valk Hotel Dordrecht	€ 7.500	Vereniging van Eigenaren Dordtse Kil III
Pendelbus tijdens de ochtenden- en avondspits tussen bedrijventerrein Grote Polder, NEM, Heineken en NS station Lammenschans	Stimuleren van gebruik trein en bus voor woon/werkreizen door het versterken van zwakke schakel: het voor- en natransport van station naar bedrijventerrein. Pendel rijdt langs toekomstige locatie van het nog te realiseren station Meerburg Leiden. Mensen die nu in het OV stappen, zullen sneller in het OV blijven zitten, ook als de lijnen veranderen.	Gemeente Leiden Gemeente Zoeterwoude	€ 30.000	BIZ Grote Polder

Pendelbus tijdens de ochtend- en avondspits tussen bedrijventerrein Gouwe Park en NS station Gouda	Stimuleren van gebruik trein en bus voor woon/werkreizen, minder autogebruik in de spits. Actief wordt link gemaakt met bedrijf Cyclus dat in 2014 naar Gouwe Park verhuist; een goed moment reisgedrag te heroverwegen.	Gemeente Zuidplas	€ 40.000,-	Vereniging van eigenaren Gouwe Park
Fietsstimulering - Groene Hart Ziekenhuis	Maatregelen nemen en communicatie naar medewerkers opzetten, die leiden tot meer gebruik van de fiets onder medewerkers		€ 10.000,-	Groene Hart Ziekenhuis
Fietsstimulering -Omgevingsdienst Midden-Holland	Maatregelen nemen en communicatie naar medewerkers opzetten, die leiden tot meer gebruik van de fiets onder medewerkers		€ 5.000,-	Omgevingsdienst Midden-Holland
Probeerpool E-fietsen en - scooters	5 e-bikes/e-scooters worden 1 maand bij het bedrijf Janssen in BioSciencePark geplaatst. Werknemers kunnen voor woon-werkverkeer kennismaken met e-bikes en e-scooters. Kunnen uitproberen blijkt werknemers te verleiden voor woon/werkverkeer over te stappen van auto op e-fiets/-scooter	Janssen Biologics	€ 500,-	Fietsspecialist Van Hulst/Biketotaal
Totaal	1^e Tranche Maatregelen		€120.500	

1. Maatregel Camera kruising A4 en N11

Aanvrager:

BIZ Grote Polder

Bedrag:

€ 7.500,-

Omschrijving:

De maatregel bestaat uit plaatsing van een camera op kruising A4 en N11 (terrein NEM) en verzorging van de techniek eromheen. De aanvrager moet bij de aanvraag een plan opstellen waarin staat hoe en waar de beelden van de camera worden ingezet. In dit plan geven minimaal drie deelnemende partijen aan hoe zij de beelden gaan promoten en actief gaan gebruiken om reizen buiten de spits te stimuleren. In het plan moet een ambitie geformuleerd worden over het aantal te verwachten spitsmijdingen als resultaat van de maatregel. Bij het plan moet een schriftelijke verklaring geleverd worden van de grondeigenaar (en betreffende gemeente) waarin plaatsing, eigendom en beheer en onderhoud van de camera zijn afgestemd. Tevens moeten deelnemende partijen en aanvrager in samenwerking met de mobiliteitsmakelaar de maatregel en activiteiten in het plan uitvoeren en evalueren.

De gemeente Leiden is betrokken partij in dit traject.

Waar draagt het project aan bij:

Vermijden van de drukke en regelmatig vaststaande knooppunten in en rond Leiden, waardoor wordt bijgedragen aan de reductie van spitsdrukke op A4, A44 en belangrijke ontsluitingswegen Leiden. Bewustwording van de mogelijkheid van keuzegedrag bij de reiziger / werknemer.

Concrete prestatie:

Plaatsing van de camera op kruising A4 en N11.

Verplichting:

- De subsidieontvanger werkt samen met de door de provincie ingehuurde mobiliteitsmakelaar.
- De subsidieontvanger deelt kennis en informatie over het project met de provincie, de mobiliteitsmakelaar en met andere partijen die vergelijkbare maatregelen willen nemen.
- Publiceren en beschikbaar stellen van de beelden aan relevante doelgroep van automobilisten in de spits.

Welke verantwoording moet men kunnen afleggen:

Foto's, en een activiteitenverslag. Arrangement 1 is van toepassing.

2. Maatregel Camera Lammebrug, Lammenschansweg, Europaweg, Voorschoterweg (Vlietpoort) en camera kruising A44, Plesmanlaan, en ontwikkeling App

Aanvrager:

PBO (Platform Belangenbehartiging Ondernemersverenigingen Leiden)

Bedrag:

€ 20.000,-

Omschrijving:

De maatregel bestaat uit plaatsing van de camera op kruising Lammebrug, Lammenschansweg, Europaweg, Voorschoterweg (Vlietpoort) en A44, Plesmanlaan en techniek eromheen en het ontwikkelen en beschikbaar stellen van de App voor weggebruikers.

De aanvrager moet bij de aanvraag een plan opstellen waarin staat hoe en waar de beelden van de camera worden ingezet en waarin minimaal drie deelnemende partijen aangeven hoe zij de beelden en de app gaan promoten en actief gaan gebruiken om reizen buiten de spits te stimuleren. In het plan moet een ambitie geformuleerd worden over het aantal te verwachten spitsmijdingen als resultaat van de maatregel. Bij het plan moet een schriftelijke verklaring geleverd worden van de grondeigenaar (en betreffende gemeente) waarin plaatsing, eigendom en beheer en onderhoud van de camera zijn afgestemd. Tevens moeten deelnemende partijen en aanvrager in samenwerking met de mobiliteitsmakelaar de maatregel en activiteiten in het plan uitvoeren en evalueren.

De gemeente Leiden is betrokken partij in dit traject.

Waar draagt het project aan bij:

Vermijden van de drukke en regelmatig vaststaande knooppunten in en rond Leiden, waardoor wordt bijgedragen aan de reductie van de spitsdrukke op A4, A44 en belangrijke ontsluitingswegen van Leiden. Bewustwording van de mogelijkheid van keuzegedrag bij de reiziger / werknemer.

Concrete prestatie:

Plaatsing van de camera op kruising Lammbrug, Lammenschansweg, Europaweg, Voorschoterweg (Vlietpoort) en A44, Plesmanlaan; ontwikkelen en beschikbaar stellen van de App voor weggebruikers.

Verplichting:

- De subsidieontvanger werkt samen met de door de provincie ingehuurde mobiliteitsmakelaar.
- De aanvrager deelt kennis en informatie over het project met de provincie, de mobiliteitsmakelaar en met andere partijen die vergelijkbare maatregelen willen nemen.
- Publiceren en beschikbaar stellen van de beelden aan relevante doelgroep van automobilisten in de spits.

Welke verantwoording moet men kunnen afleggen:

Foto's en een activiteitenverslag. Arrangement 1 is van toepassing.

3. Maatregel: Camera kruising A16-N3, bedrijventerrein Dordtse Kil III, locatie Van der Valk Hotel Dordrecht

Aanvrager:

Vereniging van Eigenaren Dordste Kil III

Bedrag:

€ 7.500,-

Omschrijving:

De maatregel bestaat uit plaatsing van een camera op kruising A16 N3 en verzorging van de techniek eromheen. Aanvrager moet bij de aanvraag een plan opstellen waarin staat hoe en waar de beelden van de camera worden ingezet en waarin minimaal drie deelnemende partijen aangeven hoe zij de beelden gaan promoten en actief gaan gebruiken om reizen buiten de spits te stimuleren. In het plan moet een ambitie geformuleerd worden over het aantal te verwachten spitsmijdingen als resultaat van de maatregel. Bij het plan moet een schriftelijke verklaring geleverd worden van de grondeigenaar (en betreffende gemeente) waarin plaatsing, eigendom en beheer en onderhoud van de camera zijn afgestemd. Tevens moeten deelnemende partijen en aanvrager in samenwerking met de mobiliteitsmakelaar de maatregel en activiteiten in het plan uitvoeren en evalueren.

Waar draagt het project aan bij:

Reductie van spitsdrukke op het kruispunt. Bewustwording van de mogelijkheid van keuzegedrag bij de reiziger/werknemer.

Concrete prestatie:

Plaatsing van de camera op kruising A16-N3.

Verplichting:

- De subsidieontvanger werkt samen met de door de provincie ingehuurde mobiliteitsmakelaar.
- De aanvrager deelt kennis en informatie over het project met de provincie, de mobiliteitsmakelaar en met andere partijen die vergelijkbare maatregelen willen nemen.
- Publiceren en beschikbaar stellen van de beelden aan relevante doelgroep van automobilisten in de spits.

Welke verantwoording moet men kunnen afleggen:

Foto's en een activiteitenverslag. Arrangement 1 is van toepassing.

4. Maatregel: Pendelbus bedrijventerrein Grote Polder, NEM, Heineken en NS station Lammenschans

Aanvrager:

BIZ Grote Polder

Bedrag:

€ 30.000,-

Omschrijving:

De maatregel bestaat uit het contracteren van een vervoerder voor het uitvoeren van een pendel tijdens de ochtend- en avondspits (7.00 uur – 9.00 uur, 16.00 uur – 18.00 uur) met een busje gedurende 12 maanden tussen station Leiden Lammenschans en terreinen Grote Polder en Barre Polder. De aanvrager moet bij de aanvraag een plan opstellen waarin staat hoe vaak, hoe laat en hoe de bus rijdt en hoe de aanvrager en andere partijen (werkgevers op het bedrijventerrein) inzet plegen op de werving van reizigers en van nieuwe bedrijven. Deelnemende partijen zijn verantwoordelijk voor de eigen (interne) communicatie over de pendel, en wanneer van toepassing ook voor het aanpassen van eigen beleid voor woon-werkvergoeding (m.b.v. mobiliteitsmakelaar) en op zijn minst verkenning van deze mogelijkheid. In het plan moet een ambitie geformuleerd worden over het aantal te verwachten spitsmijdingen als resultaat van de maatregel. Tevens moeten deelnemende partijen en aanvrager in samenwerking met de mobiliteitsmakelaar de maatregel en activiteiten uit het plan uitvoeren en evalueren.

Waar draagt het project aan bij:

Stimuleren van het gebruik van trein en bus (mogelijk ook de fiets in het voortraject) voor woon-werkreizen door het versterken van de zwakste schakel: het voor- en natransport van station naar werk. Als de kwaliteit van het OV verbetert kan het aantal autoverplaatsingen in de spits afnemen. De pendel rijdt langs de toekomstige locatie van het nog te realiseren station Meerburg Leiden. Mensen die nu in het OV stappen zullen ook sneller in het OV blijven zitten, ook als de lijnen veranderen.

Weigeringsgrond

De aanvraag voor deze maatregel wordt geweigerd indien niet uit de aanvraag blijkt dat de pendelbus ook nadat de subsidieperiode voorbij is economisch rendabel kan worden ingezet en dat bij de aanvrager de intentie bestaat de pendelbus ook na deze periode te laten blijven rijden.

Concrete prestatie:

Het inzetten van een pendelbus tijdens de ochtend- en avondspits (7.00 uur – 9.00 uur, 16.00 uur – 18.00 uur) met één busje gedurende 12 maanden tussen station Leiden Lammenschans en terreinen Grote Polder en Barre Polder.

Verplichting:

- De subsidieontvanger werkt samen met de door de provincie ingehuurde mobiliteitsmakelaar.
- De subsidieontvanger deelt kennis en informatie over het project met de provincie en met andere partijen die vergelijkbare maatregelen willen nemen.

Welke verantwoording legt men af voor de prestatie:

Vervoersovereenkomst en een activiteitenoverzicht met daarin overzicht van aantal ritten, tijdstippen en aantal reizigers. Arrangement 2 is van toepassing.

5. Maatregel: Pendelbus bedrijventerrein Gouwe Park en NS station Gouda

Aanvrager:

Vereniging van eigenaren Gouwe Park

Bedrag:

€ 40.000,-

Omschrijving:

De maatregel bestaat uit het contracteren van een vervoerder voor het uitvoeren van een pendel tijdens de ochtend- en avondspits (7.00 uur – 9.00 uur, 16.00 uur – 18.00 uur) met twee busjes gedurende 12 maanden tussen bedrijventerrein Gouwe Park en NS station Gouda. De aanvrager moet bij de aanvraag een plan opstellen waarin staat hoe vaak, hoe laat en hoe de bus rijdt en hoe aanvrager en andere partijen (werkgevers op het bedrijventerrein) inzet plegen op de werving van reizigers en van nieuwe bedrijven. Deelnemende partijen zijn verantwoordelijk voor de eigen (interne) communicatie over de pendel, en wanneer van toepassing ook voor het aanpassen van eigen beleid voor woon-werkvergoeding (m.b.v. mobiliteitsmakelaar) en op zijn minst verkenning van deze mogelijkheid. In het plan moet een ambitie geformuleerd worden over het aantal te verwachten spitsmijdingen als resultaat van de maatregel. Tevens moeten deelnemende partijen en aanvrager in samenwerking met de mobiliteitsmakelaar de maatregel en activiteiten uit het plan uitvoeren en evalueren.

Gemeente Zuidplas is betrokken bij deze maatregel.

Waar draagt het project aan bij:

Stimuleren van gebruik trein en bus (mogelijk fiets in voortraject) voor woon-werkreizen, minder autogebruik in de spits. Actief wordt de link gemaakt met het bedrijf Cyclus dat in 2014 naar Gouwe Park verhuist, wat een goed moment is voor reizigers om hun reisgedrag te heroverwegen. Reizigers die nu in het OV stappen zullen sneller in het OV blijven zitten, ook als de lijnen veranderen.

Weigeringsgrond

De aanvraag voor deze maatregel wordt geweigerd indien niet uit de aanvraag blijkt dat de pendelbus ook nadat de subsidieperiode voorbij is economisch rendabel kan worden ingezet en dat bij de aanvrager de intentie bestaat de pendelbus ook na deze periode te laten blijven rijden.

Concrete prestatie:

Het inzetten van pendelbussen tijdens de ochtend- en avondspits (7.00 uur – 9.00 uur, 16.00 uur – 18.00 uur) met twee busjes gedurende 12 maanden tussen bedrijventerrein Gouwe Park en NS station Gouda.

Verplichting:

- De subsidieontvanger werkt samen met de door de provincie ingehuurde mobiliteitsmakelaar.
- De subsidieontvanger deelt kennis en informatie over het project. met de provincie en met andere partijen die vergelijkbare maatregelen willen nemen..

Welke verantwoording legt men af voor de prestatie:

Vervoersovereenkomst en een activiteitenoverzicht met daarin overzicht van aantal ritten en aantal reizigers. Arrangement 2 is van toepassing.

6. Maatregel: Fietsstimulering Groene Hart Ziekenhuis

Aanvrager:

Groene Hart Ziekenhuis

Bedrag:

€ 10.000,-

Omschrijving:

De maatregel bestaat uit het aanleveren en uitvoeren van een met de mobiliteitsmakelaar opgesteld plan dat zich richt op het werven van meer fietsers in het woon-werkverkeer. Het plan richt zich op de specifieke situatie bij de werkgever/subsidieaanvrager (maatwerk) en is actie- en projectgericht met een start in het voorjaar van 2014. De looptijd is tot najaar 2014. In het plan moet een ambitie geformuleerd worden over het aantal te verwachten spitsmijdingen als resultaat van de maatregel. Tevens moeten deelnemende partijen en aanvrager in samenwerking met de mobiliteitsmakelaar de maatregel en activiteiten uit het plan uitvoeren en evalueren.

Waar draagt het project aan bij:

Stimuleren van het fietsgebruik en de overstap van auto naar fiets voor (minimaal) een aantal dagen per week. Hiermee vermindering van autogebruik in de spits. Gezondheid en goed werkgeverschap zijn voor aanvragers van belang.

Concrete prestatie:

Het opstellen en uitvoeren van een plan om meer fietsers te werven voor woon-werkverkeer.

Verplichting:

- De subsidieontvanger werkt samen met de door de provincie ingehuurd mobiliteitsmakelaar.
- De aanvrager deelt kennis en informatie over het project met de provincie en met andere partijen die vergelijkbare maatregelen willen nemen.

Welke verantwoording moet men kunnen afleggen:

Een activiteitenverslag. Arrangement 1 is van toepassing.

7. Maatregel: Fietsstimulering Omgevingsdienst Midden-Holland

Aanvrager:

Omgevingsdienst Midden-Holland

Bedrag:

€ 5.000,-

Omschrijving:

De maatregel bestaat uit het aanleveren en uitvoeren van een met de mobiliteitsmakelaar opgesteld plan dat zich richt op het werven van meer fietsers in het woon-werkverkeer. Het plan richt zich op de specifieke situatie bij de werkgever/subsidieaanvrager (maatwerk) en is actie- en projectgericht met een start in het voorjaar van 2014. De looptijd is tot najaar 2014. In het plan moet een ambitie geformuleerd worden over het aantal te verwachten spitsmijdingen als resultaat van de maatregel. Tevens moeten deelnemende partijen en aanvrager in samenwerking met de mobiliteitsmakelaar de maatregel en activiteiten uit het plan uitvoeren en evalueren.

Waar draagt het project aan bij:

Stimuleren van fietsgebruik, en de overstap van auto naar fiets voor (minimaal) een aantal dagen per week. Hiermee vermindering van autogebruik in de spits. Gezondheid en goed werkgeverschap zijn voor aanvragers van belang.

Concrete prestatie:

Het opstellen en uitvoeren van een plan om meer fietsers te werven voor woon-werkverkeer.

Verplichting:

- De subsidieontvanger werkt samen met de door de provincie ingehuurde mobiliteitsmakelaar.
- De subsidieontvanger deelt kennis en informatie over het project. met de provincie en met andere partijen die vergelijkbare maatregelen willen nemen.

Welke verantwoording moet men kunnen afleggen:

Een activiteitenverslag. Arrangement 1 is van toepassing.

8. Maatregel: Probeerpool E-fietsen en -scooters**Aanvrager:**

Fietspecialist Van Hulst/Biketotaal

Bedrag:

€ 500,-

Omschrijving:

De maatregel bestaat uit het plaatsen van 5 e-bikes/e-scooters gedurende 1 maand bij het bedrijf Janssen in BioScience Park ten behoeve van het woon-werkverkeer van de werknemers van het bedrijf. Aanvrager moet bij de aanvraag een plan opstellen waarin staat dat verzekering en onderhoud van en uitleg over fietsen/scooters worden verzorgd door de aanvrager. Tijdens de uitvoering van de maatregel onderhouden aanvrager en Janssen contact met de mobiliteitsmakelaar over ondersteuning van de probeerpool, bijvoorbeeld door informatieverschaffing over mogelijkheden van kopen van fietsen/scooters via een renteloze lening door Janssen aan werknemer met afbetaling via reiskostenvergoeding en welke mogelijke navolging van de actie er kan komen. In het plan moet tevens een ambitie geformuleerd worden over het aantal te verwachten spitsmijdingen als resultaat van de maatregel.

Waar draagt het project aan bij:

Fietsstimulering en mogelijke overstap van auto voor woon-werkverkeer, naar e-fiets/-scooter. Mogelijk aanpassingen in het beleid van het bedrijf op basis waarvan (e-) fietsvergoedingen mogelijk worden.

Concrete prestatie:

Het gedurende één maand plaatsen van 5 e-bikes/e-scooters bij het bedrijf Janssen in BioSciencePark.

Verplichting:

- De subsidieontvanger werkt samen met de door de provincie ingehuurde mobiliteitsmakelaar.
- De subsidieontvanger deelt kennis en informatie over het project. met de provincie en met andere partijen die vergelijkbare maatregelen willen nemen.

Welke verantwoording moet men kunnen afleggen:

Een activiteitenverslag waaruit blijkt hoe de pool heeft gefunctioneerd. Arrangement 1 is van toepassing.