

## **BIJLAGE III behorende bij artikel 96, derde lid, van de subsidieregeling.**

### **Hoofdstuk 1 Algemeen**

#### **Artikel 1 Doel**

De Provinciale Regeling Agrarische Structuurversterking heeft tot doel de verbetering van de verkaveling/ligging van kavels ten opzichte van elkaar en de verbetering van de toegankelijkheid van kavels en percelen in de grondgebonden landbouw.

#### **Artikel 2 Projectsubsidie**

Gedeputeerde Staten kunnen een projectsubsidie verstrekken als bedoeld in § 3.10 van de Subsidieregeling landelijk gebied Zuid-Holland.

#### **Artikel 3 Begripsbepalingen**

In deze regel wordt verstaan onder:

- a) kavelruil: een ruilverkaveling bij overeenkomst als bedoeld in hoofdstuk 9 van de Wet inrichting landelijk gebied;
- b) kavelruilovereenkomst: een overeenkomst als bedoeld in hoofdstuk 9 van de Wet inrichting landelijk gebied;
- c) kavelpad: een op landbouwgrond aangelegd pad dat dient ter verbetering van de toegankelijkheid van kavels en percelen;
- d) ruilplan: plan dat de reële mogelijkheden van vrijwillige kavelruil in een gebied beschrijft en tenminste de bestaande agrarische verkavelingssituatie, de verbeteringsmogelijkheden en de resultaten van overleg en communicatie daaromtrent beschrijft.
- e) overheden: overheden en organisaties met een publieke activiteit als bedoeld in POP2-maatregel 125;
- f) private begunstigden: private begunstigden als bedoeld in POP2-maatregel 125.

#### **Artikel 4 Aanvragen van subsidie**

Aanvragen tot subsidieverlening en aanvragen tot subsidievaststelling uit hoofde van deze regeling worden ingediend bij Gedeputeerde Staten met gebruikmaking van het aanvraagformulier POP2 en de daarbij gevoegde bijlage "Aanvraagformulier PRAS".

### **Hoofdstuk 2 Verkaveling**

#### **§ 2.1 Voorbereiding verkaveling**

##### **Artikel 5 Subsidiabele kosten**

1. Op aanvraag kan subsidie worden verstrekt voor de kosten van het tot stand brengen van een ruilplan.
2. Op aanvraag kan subsidie worden verstrekt voor de kosten van het tot stand brengen van een kavelruilovereenkomst.
3. Voor een subsidie komen in aanmerking de kosten van een kavelruilcoördinator, de kosten voor de inzet van onderzoeksinstellingen en experts en de kosten van voorlichtingsbijeenkomsten.
4. De kosten dienen in een redelijke verhouding te staan tot de prestatie.

##### **Artikel 6 Hoogte subsidiebedrag**

1. De subsidie bedraagt voor overheden maximaal 100% van de subsidiabele kosten.
2. De subsidie bedraagt voor private begunstigden maximaal 90% van de subsidiabele kosten.

#### **§ 2.2 Uitvoering verkaveling**

##### **Artikel 7 Subsidiabele kosten**

1. Voor een subsidie komen in aanmerking:
  - a) de kosten voor het uitvoeren van een kavelruilovereenkomst die samenhangen met de kosten van een kavelruilcoördinator, de kosten voor de inzet van onderzoeksinstellingen en experts en de kosten van vergunningenprocedures;
  - b) de kosten van inschrijving van een kavelruilovereenkomst in de openbare registers alsmede de kosten van de notaris en van het kadaster voor het verlijden van een notariële akte ter uitvoering van een kavelruilovereenkomst;
  - c) de kosten van werken voor zover het betreft de kosten van de aanleg van een brug, de kosten van de aanleg van een dam en de kosten van de aanleg van een kavelpad;
2. De in het eerste lid genoemde kosten komen slechts voor subsidie in aanmerking voor zover deze kosten direct en onlosmakelijk met de kavelruil zijn verbonden.
3. De kosten dienen in een redelijke verhouding te staan tot de prestatie.

### **Artikel 8 Hoogte subsidiebijdrage**

1. De subsidie voor de kosten van het uitvoeren van een kavelruilovereenkomst bedraagt voor overheden maximaal 100% van de subsidiabele kosten en voor private begunstigden maximaal 90% van de subsidiabele kosten.
2. De subsidie voor de kosten van inschrijving van een kavelruilovereenkomst in de openbare registers en de kosten van notaris en kadaster voor het verlijden van een notariële akte bedraagt maximaal 100% van de subsidiabele kosten met een maximum van 500 euro per geruilde hectare voor zover een geruilde hectare op de in bijlage III.A opgenomen kaart 'Provinciale Regeling Agrarische Structuurversterking' is aangeduid als 'Agrarisch landschap – subsidie verkaveling'.  
Bij het bepalen van de subsidie wordt een bedrag van 175 euro per geruilde hectare met een agrarische functie op de subsidiabele kosten in mindering gebracht.
3. De subsidie voor de kosten van de aanleg van een brug bedraagt maximaal 40% van de subsidiabele kosten, indien deze kosten niet hoger zijn dan 20.000 euro en 40% van de subsidiabele kosten die uitstijgen boven het bedrag van 20.000 euro, met dien verstande dat de subsidie maximaal 28.000 euro per brug bedraagt.
4. De subsidie voor de kosten van de aanleg van een dam bedraagt maximaal 40% van de subsidiabele kosten, met dien verstande dat de subsidie maximaal 1625 euro per dam bedraagt.
5. De subsidie voor de kosten van de aanleg van een kavelpad bedraagt maximaal 40% van de subsidiabele kosten, met dien verstande dat de subsidie maximaal 16.000 euro per kavelpad bedraagt.

### **Artikel 9 Niet subsidiabele kosten**

Niet voor een subsidie komen in aanmerking:

- a. de kosten van ruil van productierechten en van gebouwen;
- b. geldelijke verrekeningen tussen eigenaren als gevolg van waardeverschillen van de te verdelen onroerende zaken
- c. de kosten van de notaris en het kadaster voor dat deel van het totale aantal bij kavelruilovereenkomst geruilde hectares dat krachtens streekplan of Natuurbeheerplan geen agrarische functie heeft.
- d. de kosten van werken op of ten behoeve van onroerende zaken die niet gelegen zijn in een gebied dat in een streekplan als agrarisch gebied is aangeduid of gelegen zijn in een gebied dat in het Natuurbeheerplan Zuid-Holland als natuurgebied is aangeduid.

## **Hoofdstuk 3 Toegankelijkheid**

### **Artikel 10. Subsidiabele kosten**

1. Voor een subsidie komen in aanmerking de kosten van aanleg van een kavelpad, dam of brug.
2. Deze kosten zijn alleen subsidiabel indien de aanleg van de in artikel 10, eerste lid genoemde werken plaatsvindt buiten de in een bestemmingsplan opgenomen agrarische bouwkavel.
3. Deze kosten zijn alleen subsidiabel indien de aanleg van genoemde werken plaatsvindt in een gebied dat op de in bijlage III.A opgenomen kaart 'Provinciale Regeling Agrarische Structuurversterking' is aangeduid als 'Agrarisch landschap - subsidie agrarische structuurversterking'.
4. Deze kosten zijn subsidiabel voor private begunstigden.

### **Artikel 11. Hoogte subsidiebijdrage**

1. De subsidie voor de kosten van aanleg van een kavelpad bedraagt 40% van de subsidiabele kosten, met dien verstande dat de subsidie maximaal € 16.000 bedraagt.  
Voor het als Pactgebied begrensde gebied van het in 2005 mede door Gedeputeerde Staten ondertekende veenweidepact Krimpenerwaard is dit bedrag € 32.000.
2. De subsidie voor de kosten voor de aanleg van een dam bedraagt 40% van de subsidiabele kosten, met dien verstande dat de subsidie maximaal € 1000 per dam bedraagt.
3. De subsidie voor de kosten voor de aanleg van een brug bedraagt 40% van de subsidiabele kosten, met dien verstande dat de subsidie maximaal € 8.000 per brug is.
4. De totale op basis van de artikelen 11.1, 11.2 en 11.3 aan een begunstigde partij verleende subsidiebijdrage bedraagt in de periode tot en met 31 december 2013 ten hoogste € 16.000. Voor zover een begunstigde partij zijn agrarisch bedrijf geheel of gedeeltelijk heeft binnen het als Pactgebied begrensde gebied van het in 2005 mede door Gedeputeerde Staten ondertekende veenweidepact Krimpenerwaard, bedraagt de totale subsidiebijdrage gedurende de periode tot en met 31 december 2014 ten hoogste € 32.000.