

Provinciale Adviescommissie Leefomgevingskwaliteit Zuid-Holland

Contact
Dhr. K. Mellema
T 06-13687925
pal@pzh.nl

Vergadering van
Provinciale Adviescommissie
Leefomgevingskwaliteit (PAL)
Vergaderdatum
24 maart 2017

Aanwezig

PAL: Jan Helder (voorzitter), Gerrie Andela, Ko
Droogers, Josee van Eindhoven, Michel Heesen, Michiel
Houtzagers, Elsbeth van Hijckama Vlieg, Ben Immers
(vanaf 11.00 uur), Krijn Poppe, Sybrand Tjallingii,
Adrienne Vriesendorp-Dutilh, Kees Mellema (secretaris).

Datum
12 april 2017

1. Opening en vaststellen agenda

De voorzitter opent om 09.30 uur de vergadering.

De agenda is vastgesteld met één wijziging. Op voorstel van de voorzitter wordt het verslag van de vorige vergadering besproken op het moment dat alle PAL-leden aanwezig zijn.

2. Mededelingen

- De voorzitter geeft een update van de benoeming van het nieuwe PAL-lid en de herbenoeming van vijf huidige leden.
- De secretaris geeft een terugkoppeling van de werkgroep Bouwopgave. De werkgroep stelt voor om Daan Zandbelt, Rijksadviseur voor de Fysieke Leefomgeving namens I&M, uit te nodigen voor een volgende PAL-vergadering. Aanleiding is het rapport 'De opgaven voor de Nationale Omgevingsvisie' en de relatie met het rapport 'Duurzame Verstedelijking & Agglomeratiekracht: Casus Zuidelijke Randstad' van de Vereniging Deltametropool van november 2017. Michel Heesen benadert Daan Zandbelt. De secretaris stuurt nog het artikel 'Stadsontwikkeling voor de Next Economy' door.
- Michiel Houtzagers en Jan Helder geven een update van de werkgroep Groen. Er is een gesprek geweest met behandelend ambtenaren op dit onderwerp. De belangrijkste vraag is hoe de module biodiversiteit in de omgevingsvisie kan worden geïntegreerd. Er is geen behoefte aan een advies op soortenbeleid, maar op een hoger abstractieniveau. De suggestie wordt gedaan om in het advies te problematiseren wat het begrip biodiversiteit nu eigenlijk is. Ook de rol en invloed van steden moet meegenomen worden. Habitat banking is wellicht ook een relevant onderwerp voor dit adviesthema.
Vervolg: de werkgroep Groen komt nogmaals bij elkaar om te komen tot een opdrachtformulering.
- Over het onderwerp verzilvering kansen Nationale Parken neemt de secretaris contact op met de behandelend ambtenaar, om te kijken wat de adviesvraag is.

3. Ter bespreking

3.1. Rondje langs de velden

Twee minuten per PAL-lid, geen verslaglegging. Het idee is geopperd om met enige regelmaat de oogst van deze rondes terug te laten komen in de PAL.

3.2. Concept Perspectief Groene Hart

Op 9 maart 2017 is er een Tweede Gemeenschappelijke Werkplaats geweest voor het Perspectief Groene Hart. Ko Droogers en Jan Helder waren daarbij aanwezig. De bedoeling is

om met het perspectief een basis te geven voor de afstemming van de omgevingsvisies van de drie betrokken provincies.

Wat opviel was dat de relatie met de stad en de functie in de randstad nauwelijks werd besproken. Vertegenwoordigers van grote steden waren dan ook nauwelijks aanwezig. Het is een gemiste kans dat er niet meer met het PAL-advies van 2015 is gedaan. Zo zou de regie op een hoger niveau georganiseerd kunnen worden. Een suggestie is om te ontwikkelen aan de hand van de geschiedenis van het landschap. De valkuil is de identiteit van het Groene Hart. De benoeming van de deelgebieden wordt gemist in het perspectief.

De PAL ziet nog een aantal waardevolle toevoegingen op de 90% versie van het perspectief aan de hand van de kern van het eerdere PAL-advies:

1. Benoem kwaliteit en focus
2. Geef het gebied draagvlak
3. Zorg voor aansturing met autoriteit

De PAL ziet kansen voor samenwerking op dit onderwerp met de Provinciale Commissie Leefomgeving van de provincie Utrecht. De voorzitter neemt contact op met de voorzitter van de PCL. Indien de PAL overgaat tot advisering, wordt de oorspronkelijke werkgroep opnieuw ingezet.

3.3. Kadernotitie Slimme mobiliteit

Ben Immers introduceert het onderwerp aan de hand van de kadernotitie Slimme mobiliteit. De kern van de notitie is dat slimme mobiliteit veel breder is dan alleen bereikbaarheid en Smart Mobility. Er zijn opgaven op het gebied van verplaatsingsmanagement, vervoersmanagement en verkeersmanagement. Er moet niet alleen gekeken worden naar technische oplossingen. Sluit bijvoorbeeld ook convenanten met het bedrijfsleven. Zie de verkeersonderneming Rotterdam. Er moet voorkomen worden dat er flink gebouwd wordt en er vervolgens voor de ontsluitingsmogelijkheden naar de overheid wordt gekeken om het op te lossen. Een goed voorbeeld is de dat bij de ontwikkeling van de City in Londen de ontwikkelaars ook een tramlijn moesten betalen.

De provincie heeft invloed als beheerder van het wegennet, in de aanbestedingen van het openbaar vervoer, bij de aanleg van fietspaden en op het gebied van verkeersveiligheid.

Er is een wens om dit onderwerp vanuit het perspectief van een duurzame leefomgeving te benaderen. Mobiliteit is daar een onderdeel van. Vaak gaat het over files en bereikbaarheid, veel minder over landschappelijke kwaliteit. Het moet gaan over slimme inrichting van het land en het vestigingsklimaat in een tijd van onzekerheid over technologische ontwikkelingen. Het is aan de provincie om goede afwegingen te maken en samenwerking te zoeken. Er is een systeembenadering nodig in plaats van een knelpuntenbenadering.

De PAL ziet een duidelijke aanleiding en urgentie voor advisering.

Vervolg:

Er is een werkgroep gevormd die op korte termijn bij elkaar komt, bestaande uit: Michel Heesen, Ben Immers, Gerrie Andela, Elsbeth van Hijckama Vlieg, Ko Droogers en Jan Helder.

4. Stukken ter kennisname

- Geen opmerkingen

5. Rondvraag

- De secretaris meldt dat wethouder Hoekstra van de gemeente Alphen aan den Rijn op de uitnodiging is ingegaan voor een vervolgggesprek over de omgevingswet in de PAL-vergadering van 21 april 2017.

6. Sluiting

De voorzitter sluit om 13.10 uur de vergadering.