

2^e Voortgangsrapportage 2020 aan Provinciale Staten Conform regeling projecten Zuid-Holland

Uitvoeringsfase RijnlandRoute



COLOFON

Titel	2 ^e Voortgangsrapportage 2020 aan Provinciale Staten Uitvoeringsfase RijnlandRoute
Van	Gedeputeerde Staten van Provincie Zuid-Holland
Auteur(s)	Programma RijnlandRoute
Kenmerk	DOS-2007-0001083 100631
Rapportageperiode	1 maart 2020 – 31 augustus 2020
Peildatum financiën	31 augustus 2020
Peildatum inhoudelijk	31 augustus 2020
Versie	1.0
Datum	28 oktober 2020

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	4
2	het project RijnlandRoute	5
2.1	Scope van het project.....	5
2.1.1	N434: A44-verbinding-A4	5
2.1.2	N206 ir. G. Tjalmaweg.....	6
2.1.3	N206 Europaweg	7
2.2	Organisatie, samenwerking en werkwijze.....	7
3	Besluitvorming in de verslagperiode	9
4	Stand van zaken Rijnlandroute	10
4.1	Programmabrede aspecten.....	10
4.2	Stand van zaken deelproject A44 - N434 - A4	11
4.3	Stand van zaken ir. G. Tjalmaweg.....	12
4.4	Stand van zaken Europaweg.....	12
4.5	Communicatie	13
5	Raakvlakken met andere projecten	15
6	Planning	16
7	Risico's	17
8	Financiën	19
8.1	Lasten en baten	19
8.2	Beheer en onderhoud	19
9	Kwaliteit	20
10	Moties, toezeggingen en correspondentie aan de Staten	21
Bijlage 1:	Besluitenlijst	22
Bijlage 2:	Cumulatief overzicht wijzigingen in baten en lasten	24
Bijlage 3:	Afgeronde moties, toezeggingen en voorgaande openbare correspondentie aan de Staten	26

1 INLEIDING

Op 3 februari 2016 is het project RijnlandRoute door Provinciale Staten (PS) aangewezen als groot project in de zin van de Regeling Projecten Zuid-Holland. Dit betekent onder andere dat Gedeputeerde Staten twee keer per jaar een voortgangsrapportage over het project aan PS aanleveren. De Statencommissie Verkeer en Milieu was destijds aangewezen als de verantwoordelijke Statencommissie voor de advisering over en de behandeling van de RijnlandRoute. Met ingang van november 2020 is de RijnlandRoute door de agendacommissie doorgeleid naar de Statencommissie Bereikbaarheid en Energie.

Deze voortgangsrapportage beschrijft de ontwikkelingen in de periode 1 maart 2020 tot en met 31 augustus 2020. De financiële peildatum is tevens 31 augustus 2020.

2 HET PROJECT RIJNLANDROUTE

2.1 Scope van het project

De provincie Zuid-Holland (PZH) werkt samen met het Rijk en de omliggende gemeenten aan de RijnlandRoute, een verbetering van de Oost-Westverbinding tussen de A4 en Katwijk.

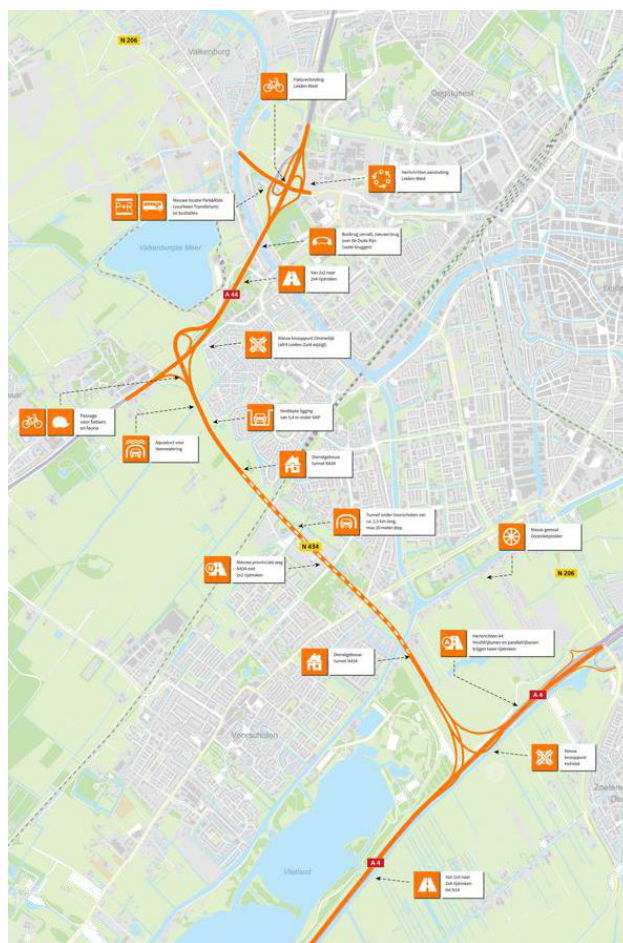
De RijnlandRoute kent drie hoofddoelen, te weten:

- Een betere oost-westverbinding voor het autoverkeer;
- Het verbeteren van de leefbaarheid in de regio Holland Rijnland (en aangrenzende gemeenten);
- Het mogelijk maken van ruimtelijk-economische ontwikkelingen in deze regio.

Het project kan worden onderscheiden in drie onderdelen. Deze drie onderdelen vertonen zowel financieel als verkeerskundig samenhang, maar zijn ruimtelijk, planningstechnisch en contracttechnisch te onderscheiden.

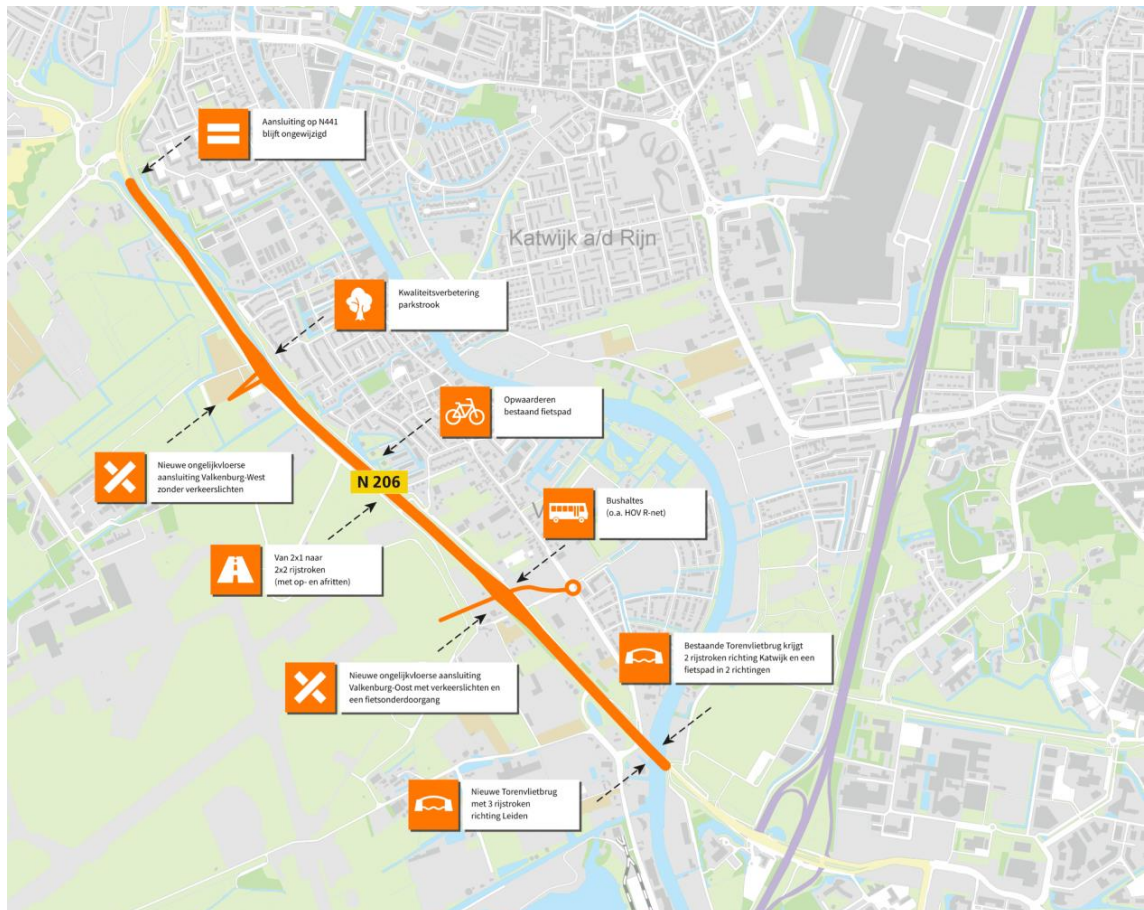
2.1.1 N434: A44-verbinding-A4

- De verbreding A44 tussen de aan te passen Aansluiting Leiden-West en het nieuw aan te leggen Knooppunt Ommedijk naar 2x4 rijstroken;
- De aanleg van een nieuwe regionale stroomweg (snelheidsregime 80 km/uur) met 2x2 rijstroken (waaronder een boortunnel van 2,5 kilometer) tussen het nieuw aan te leggen Knooppunt Ommedijk op de A44 en het nieuw aan te leggen Knooppunt Hofvliet op de A4;
- Het verlengen van de parallelstructuur van de A4 tussen de aansluiting N206/Zoeterwoude-Dorp en het nieuw aan te leggen Knooppunt Hofvliet;
- De verbreding van de A4 tussen de aansluiting Hofvliet en de N14 van 2x3 naar 2x4 rijstroken.



2.1.2 N206 ir. G. Tjalmaweg

- De verbreding Ir. G. Tjalmaweg (N206) naar 2x2 rijstroken vanaf de aansluiting met de N441 te Katwijk tot de Aansluiting Leiden-West;
- Het realiseren van twee ongelijkvloerse kruisingen;
- De bouw van een tweede Torenvlietbrug.



2.1.3 N206 Europaweg

- Verbreding Europaweg te Leiden (N206) naar 2x2 rijstroken tussen de aansluiting met de Lammenschansplein, A4 en de Rooseveltstraat te Leiden (onderliggend wegennet) en het herinrichten van het Lammenschansplein;
- Het verhogen van de doorvaarthoogte van de Lammebrug tot 5,5 m en het realiseren van een tweede beweegbare Lammebrug.



2.2 Organisatie, samenwerking en werkwijze

Het project RijnlandRoute bestaat uit drie deelprojecten die gezamenlijk bijdragen aan een bereikbaarheidsoplossing voor de regio Holland Rijnland.

Het project wordt uitgevoerd in samenwerking met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Dit is vastgelegd in de Bestuursvereenkomst van 2013. In het verlengde hiervan heeft het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de Provincie in 2014 subsidie voor dit project ter beschikking gesteld.

De samenwerking met Rijkswaterstaat voor de N434 is vastgelegd in de Samenwerkingsovereenkomst uit 2015. Hierin zijn onder andere afspraken gemaakt over een gezamenlijk team uit beide organisaties en dat Rijkswaterstaat voor 15% risicodragend participeert in dit deelproject.

De Provincie is eindverantwoordelijk voor het geheel en legt daarover (uiteindelijk) verantwoording af aan de subsidiegever (Minister van Infrastructuur en Waterstaat) en aan Rijkswaterstaat.

De werkwijze van het gehele programma is geënt op de toepassing van het Integraal Projectmanagement-model (IPM) waarbinnen het (beter) mogelijk wordt om te sturen op integraliteit en de relaties tussen de verschillende aandachtsgebieden zoals projectleiding, contractmanagement, technisch management, omgevingsmanagement en de programma- en projectbeheersing. Deze aanpak is zo'n 15 jaar geleden ontwikkeld door onze partner Rijkswaterstaat (RWS) en heeft zich in de praktijk bewezen als het gaat om effectieve en efficiënte sturing van grotere programma's en projecten.

Vanwege de samenhang past de projectorganisatie RijnlandRoute programmamanagement toe. Een van de gedachten daarachter is "centraal wat moet en decentraal wat kan". Dat betekent dat de drie projectteams verantwoordelijk zijn voor de realisatie van hun deelproject, maar dat dit gebeurt binnen de generieke kaders die vanuit het programmamanagement worden meegegeven en bewaakt. Dit heeft betrekking op thema's als communicatie, veiligheid, programmabeheersing, bedrijfsvoering, HRM die op programmaniveau zijn georganiseerd en geborgd. Binnen deze kaders zijn de drie projectteams (IPM-teams) verantwoordelijk voor de organisatie en aansturing van meer projectspecifieke zaken, zoals contractmanagement, omgevingsmanagement, technisch management en projectbeheersing.

3 BESLUITVORMING IN DE VERSLAGPERIODE

Aan de huidige stand van zaken van de RijnlandRoute gingen vele besluiten vooraf. Deze zijn opgenomen in bijlage 1. In dit hoofdstuk rapporteren we alleen over de besluiten die in deze rapportageperiode zijn genomen.

Op 22 april 2020 hebben Provinciale Staten motie 921 aangenomen. Daarmee is GS verzocht aanvullende mitigerende maatregelen bij de noordelijke tijdelijke verlegging N206 Tjalmaweg voor te bereiden. Op 2 juni hebben GS hiervoor een behandelvoorstel vastgesteld en PS daarover geïnformeerd.

Op 23 april hebben GS een Verzoek tot Wijziging van het contract met Comol5 vastgesteld. Het betrof het toevoegen van een duiker onder de A4, zoals door RWS verzocht. Deze VtW komt geheel voor rekening en risico van RWS.

Op 12 mei hebben GS een addendum op de Uitvoeringsovereenkomst met gemeente Oegstgeest vastgesteld. Met dit addendum werden op verzoek van gemeente Oegstgeest aanvullende afspraken gemaakt over de realisatie van een drukrioleringsstelsel en de daarmee samenhangende herinrichting van de Oude Rhijnhofweg.

4 STAND VAN ZAKEN RIJNLANDROUTE

4.1 Programmabrede aspecten

Planning, financiën en beheersing programma

Zoals in de vorige PS-rapportage vermeld, staat de planning van de drie projecten uit het programma onder druk. Ook voor de projectbudgetten geldt dat deze onder druk staan. De huidige prognose eindstand laat zien dat, met de huidige inzichten, de kans reëel is dat het beschikbare programmabudget onvoldoende is.

Met het geïmplementeerde risicomanagement wordt gestuurd op het zo goed mogelijk beheersen van deze risico's. Hiertoe wordt periodiek het risicoprofiel met bijbehorende beheersmaatregelen geactualiseerd. Mede op basis hiervan wordt vervolgens elk kwartaal de "prognose eindstand" opgesteld. Deze wordt later toegelicht.

In de onderstaande paragrafen 4.2 tot en met 4.4 wordt per project ingegaan op de specifieke situatie en de beheersmaatregelen die zijn of worden getroffen om de risico te beheersen.

Veiligheid

Het strafrechtelijke onderzoek van ISZW naar het dodelijk ongeval uit 2019 bij de N434 is nog lopende. Vanuit de opdrachtgever is het Adviesbureau Mens en Veiligheid gevraagd te onderzoeken welke lessen de opdrachtgever uit dit ongeval kan trekken. De inzichten uit dit onderzoek zijn meegenomen in het Strategisch Veiligheidsplan RijnlandRoute. Onderdeel van het plan is het stimuleren van het veiligheidsbewustzijn van opdrachtgever en een betere registratie en monitoring. Daarnaast is met Comol5 een bonus/malus-regeling overeengekomen. De eerste ervaringen daarvan zijn positief, de veiligheidsregistraties bij de N434 laten zien dat de gestelde streefwaarden afgelopen periode zijn gehaald.

Bij het project Tjalmaweg is bij de verlegging van kabels en leidingen door Boskalis een gasleiding geraakt. Door tijdig ingrijpen is de impact hiervan op de omgeving beperkt gebleven.

PFAS en PAS

Bij het deelproject Europaweg is de kans aanwezig dat wenselijke en/of noodzakelijke aanpassing van de planbesluiten te maken krijgen met de gevolgen van de nieuwe ontwikkelingen.

Gevolgen Corona-crisis

Comol5 en Boskalis hebben aangegeven last te ondervinden van de coronamaatregelen in termen van vertraging (in efficiency) en extra kosten. Comol5 heeft hiertoe een formeel verzoek tot compensatie voor het (financieel) nadeel dat zij lijden als gevolg van de corona crisis. Naar verwachting zal de volledige impact van de crisis pas later inzichtelijk worden.

Het informatiecentrum is tot 1 juli gesloten geweest en is sindsdien onder strikte voorwaarden toegankelijk voor bezoek.

Compensatiemaatregelen

De compensatie van weidevogelgebied voor de aanleg van de RijnlandRoute is vastgelegd in de rapporten *Mitigatie ontwerp RijnlandRoute* (21 maart 2014) en *Natuurtoets PIP en TB's A4 en A44 RijnlandRoute* (21 maart 2014). Het betreft 30 ha weidevogelgebied. Alle compensatiemaatregelen zijn afgerond voordat de werkzaamheden aan de RLR zijn gestart.

Voor wat betreft het bomencompensatieplan Vlietland is het deel in het buitengebied van Stompwijk al uitgevoerd. Het resterende gedeelte zal worden uitgevoerd zodra de werk op de betreffende locaties langs de

A4 waar de bomenaanplant moet plaatsvinden, gereed zijn.

Onlangs is opdracht gegeven voor de uitvoering van de bomencompensatie nabij Wassenaar en dit zal de komende periode worden uitgevoerd. Voor wat betreft de bomencompensatie op Leids grondgebied ligt een aangepast plan voor bij de gemeente Leiden. Zodra dit besluit is genomen, zal de uitvoering van het plan ter hand worden genomen.

4.2 Stand van zaken deelproject A44 - N434 - A4

Het aquaduct onder de Veenwatering is in het voorjaar opengesteld. Hiermee is de oorspronkelijke waterloop hersteld en ingepast in het landschap.

In de GS-brief bij de 1e voortgangsrapportage 2020 aan PS bent u geïnformeerd over de melding die Comol5 in maart 2020 maakte dat zij tegen een aantal materiele financiële tegenvallers zou zijn aangelopen. Comol5 gaf daarbij aan nog met een nadere onderbouwing te komen en op basis daarvan in overleg te willen treden met de Provincie over de afhandeling hiervan. Deze nadere onderbouwing is reeds ontvangen en gesprekken zijn gepland in september 2020. Uiteraard houden wij u hiervan op de hoogte.

Op 11 mei is gestart met het boren van de 2e tunnelbuis. Bij de sluitingsdatum van deze rapportage was deze 2e buis vrijwel klaar en kwam tunnelboormachine Gaia, een maand eerder dan gepland, weer richting de oppervlakte.

De afbouw (maken dwarsverbindingen) van de tunnel en de inrichting van de tunnelbuizen (waaronder het aanbrengen en testen van de TTI) ligt nog steeds op het kritieke pad van de planning. Afgelopen periode is Comol5 bezig geweest met de Integrated Factory Acceptance Tests (IFAT) van de Tunnel technische Installaties (TTI).

Op 19 mei heeft de eerste overdracht van areaal van het project aan de omgeving (gemeente Oegstgeest) plaatsgevonden. Een markante mijlpaal voor de afronding van het project. De Uitvoeringsovereenkomst met de Gemeente Wassenaar is aangepast en wordt in september door GS ondertekend.

In de verslagperiode heeft Comol5 een aangepaste 'tunnelafbouw civiel en installatie TTI' gepresenteerd. Deze voorlopige planning resulteert in een vertraging van enige maanden ten opzichte van de contractuele datum. Comol5 heeft aangegeven mogelijkheden te zien om de planning nog te kunnen optimaliseren. Deze mogelijkheden worden verder uitgewerkt. Daarnaast geldt echter dat, hoewel de vertraging als gevolg van Corona op dit moment beperkt lijkt te zijn, niet is aan te geven hoe dit zich in de toekomst ontwikkelt. Vooralsnog is de verwachting dat, zoals ook gemeld op de bouwboarden langs de weg, de openstelling medio 2023 plaats vindt.

In juli is een verkeersomzetting uitgevoerd op de A44 Hoofd Rijbaan Rechts ten behoeve van de omlegging van het verkeer op de A44 om zo het opknappen van de bestaande brug en rijbaan later dit jaar mogelijk te maken. Ook zijn er grootschalige weekend-werkzaamheden geweest ten behoeve van de definitieve verlegging van de A4.

De projectorganisatie is nog steeds in overleg met de Gasunie over de ontwerpbeschikking voor de Projectovereenstemming (POS) die betrekking heeft op de verlegging van leidingen van Gasunie. Zoals reeds gemeld worden niet alle door Gasunie opgevoerde kosten vergoed, omdat PZH van mening is dat een deel van

de kosten te wijten is aan inadequaat management aan de zijde van de Gasunie. Gasunie heeft aangegeven niet met de ontwerpbesluiting te kunnen instemmen.

4.3 Stand van zaken ir. G. Tjalmaweg

Provinciale Staten hebben in de PS-vergadering van 22 april jl. het besluit van GS tot het handhaven van de noord-variant gevolgd. Provinciale Staten hebben in deze vergadering motie 921 aangenomen waarin GS worden verzocht met een voorstel te komen voor aanvullende mitigerende maatregelen voor de tijdelijke verlegging. Het behandelvoorstel is op 2 juni 2020 vastgesteld door GS en aangeboden aan PS. In juni is gestart met een participatieproces om samen met de omgeving invulling te geven aan de motie.

Als aangegeven bij de besluitvorming rond de noordelijke verlegging is de verwachting dat deze zal leiden tot een vertraging van ca 11 maanden. Hiermee komt het project naar verwachting medio 2023 gereed.

Het College van B&W van Katwijk heeft de ontwerpvergunningen voor de tijdelijke verlegging van de N206 en de benodigde kapvergunning op 24 april 2020 verleend. Deze vergunningen lagen van 7 mei tot en met 18 juni 2020 ter visie. Zienswijzen zijn door gemeente behandeld en op 28 juli 2020 zijn de vergunningen definitief verleend. Tot en met 17 september 2020 kan tegen de verleende vergunningen beroep worden ingesteld.

Boskalis is buiten gestart met de (voorbereidende) werkzaamheden, waaronder diverse voorbelastingen en het verleggen van kabels en leidingen. De rotonde Torenvlietslaan is op 28 augustus 2020 opengesteld voor het verkeer. Met de omgeving wordt gekeken naar de ideeën voor de groeninrichting van de rotonde. De werkzaamheden worden daarmee steeds zichtbaarder voor de omgeving.

Een deel van de houten palen van de Romeinse weg uit 125 AD worden in situ behouden. De palen die moesten worden verwijderd zijn in de afgelopen periode nader onderzocht en hun kenmerken zijn vastgelegd. Een aantal palen wordt overgedragen aan het Rijksmuseum van Oudheden in Leiden.

4.4 Stand van zaken Europaweg

De colleges van B&W van Leiden en Voorschoten zijn met een brief (d.d. 2 september 2020) geïnformeerd over de stand van zaken van de voorbereiding uitvoering Europaweg. Voor omwonenden en stakeholders is voor het zomerreces een nieuwsbericht over de stand van zaken van het projectdeel N206 Europa op de website geplaatst.

Als gevolg van de Corona-crisis is de verkeersintensiteit op de Europaweg en A4 dermate gedaald dat de in PS1-rapportage genoemde 'quick win' (rotonde dosering bij Hofvlietweg) ten behoeve van een verbeterde doorstroming op de N206 Europaweg niet nodig blijkt te zijn. Met de verbreding van de A4 is de verwachting dat ook in de toekomst deze 'quick win' niet meer nodig is.

De afgelopen periode zijn de werkzaamheden met betrekking tot het in beeld brengen van de consequenties van het toevoegen van een busbaan aan de projectscope en verdere optimalisaties grotendeels afgerond. Hiervoor is intensief samengewerkt met Leiden.

Medio oktober zal een notitie over de scope en raming van het projectdeel Europaweg bestuurlijk worden besproken. Daarna zal de scope in de Bestuurlijke Afstemgroep N206 Europaweg met de gemeenten Leiden en Voorschoten worden geagendeerd. Op een aantal specifieke punten is instemming van Leiden nodig.

De nu voorgestelde scope valt niet 1 op 1 binnen het vigerende PIP. Onderzocht wordt of hiervoor een partiële herziening van het PIP een oplossing biedt of dat het via een WABO-procedure kan worden gefaciliteerd. De keuze is nog afhankelijk van lopend onderzoek wat nog plaatsvindt naar de veranderende wet- en regelgeving van de milieuonderzoeken.

Nadat deze keuze is gemaakt kunnen de aanbestedingsdocumenten worden afgerond en de projectplanning worden geactualiseerd. Om deze reden is de planning (zie hoofdstuk 6) ongewijzigd.

In de rapportageperiode is geconstateerd dat ten tijde van het opstellen van het PIP een fout is gemaakt in het berekenen van de Hogere Waarden bij het appartementencomplex Cronesteijn aan de Lammensschansplein. Het gaat hierbij om 99 eigenaren. Als gevolg van bovengenoemde fout wordt een aantal woningen mogelijk ten onrechte voorzien van geluidwerende voorzieningen en dient voor een aantal woningen alsnog geluidwerende voorzieningen te worden gerealiseerd.

De eigenaren van de betreffende woningen zijn met een brief geïnformeerd over de onjuiste berekening van de hogere waarden en het verdere proces. Intussen wordt onderzocht hoe deze fout kan worden hersteld.

4.5 Communicatie

Ondanks Corona zijn we in staat geweest een breed publiek te blijven voorzien van informatie rondom de ontwikkelingen van de RijnlandRoute. We hebben een aantal nieuwe middelen ingezet, waaronder 360-gradenbeelden en digitale rondleidingen, die goed zijn ontvangen en een groot bereik hadden.

Informatiecentrum

De Coronacrisis is uiteraard voor het centrum niet zonder gevolgen gebleven. Het informatiecentrum is op 14 maart 2020 direct gesloten en alle gereserveerde bezoeken zijn geannuleerd. In die periode is gekeken hoe we het publiek toch bij de RijnlandRoute konden blijven betrekken. Zo zijn er acties (inzameling veiligheidsbrillen voor de zorg) geweest, er zijn korte, goed bekeken educatieve films gemaakt en er is een virtueel informatiecentrum op de website ingericht. Verder is een aanpassing gedaan in de vormgeving en sluit het infocentrum nu aan bij de huisstijl van de RijnlandRoute.

Ondertussen is er ook een Coronaprotocol uitgewerkt dat is voorgelegd aan de veiligheidsregio. Hierna kon het informatiecentrum op 17 juni weer open. In het totaal zijn in de periode vanaf 17 juni tot en met augustus ca. 700 bezoekers gekomen. Het grootste deel van de bezoekers komt uit de directe omgeving van de RijnlandRoute.

Website en social media

Het online platform van de RijnlandRoute heeft in de rapportageperiode een groot bereik weten op te bouwen. De website meer dan 204.000 keer bezocht, waarbij de pagina's "volg de boor", de homepage en de deelprojecten-pagina's het meest werden bezocht. De website wordt vooral bezocht door mannen (61%). De leeftijdscategorie 65+ (23%) is het grootst, gevolgd door de groep 25-34 jaar (21%). De website trekt ook internationaal de aandacht. De grootste groep bezoekers komt uiteraard uit Nederland (92%), maar de website wordt ook regelmatig vanuit Amerika (2%, 742 keer) bekeken. Onderstaande kaart laat in het blauw zien in welke landen de website een keer is geopend in de periode maart t/m augustus.



Ook de social mediakanalen voorzien in de informatiebehoefte. Het sentiment op social media is overwegend positief. Ook op social media bereiken we een breed publiek. Elk kanaal speelt in op een andere doelgroep, maar met alle kanalen bij elkaar bereiken we een diverse groep in leeftijdscategorie 25 t/m 64 jaar. Wel zien we dat de groep 55-65+ op social media minder groot is dan op bijvoorbeeld de website. Ook op social media bereiken we voornamelijk mensen uit Nederland, maar we hebben ook volgers uit o.a. Egypte, Engeland, Polen, Australië, Zwitserland en Oekraïne.

Uitzending RijnlandRoute Omroep West

De aflevering in deze rapportageperiode ging in op de verschillende aspecten van de verdiepte ligging van de N434, Solar Optic Fiber en het Veenwatering aquaduct. De uitzending is door xxxx mensen bekeken en daarnaast zijn er ook nog via YouTube: 1.266 weergaven geweest.

A44/N4343/A4

Door de Coronacrisis is een aantal geplande publieksevenementen af- of uitgesteld (waaronder de Dag van de Bouw). Bij de bijeenkomsten die wel doorgingen, zoals bv de start van het boren van de tweede tunnelbuis was slechts een beperkt gezelschap aanwezig (eigen medewerkers).

Tjalmaweg

Deze periode stond vooral in het teken van de vergunningsprocedure voor de tijdelijke verlegging van de N206. Omdat fysieke bijeenkomsten niet mogelijk waren, was er vanaf half mei een online informatiemarkt in het kader van de ontwerpvergunning van de N206 ir. G. Tjalmaweg. Samen met de gemeente Katwijk, het Hoogheemraadschap van Rijnland en Boskalis is er een aantal korte films gemaakt die alle informatie met betrekking tot de vergunning bevatten.

In het kader van motie 921 is er vanuit de omgeving een werkgroep gevormd om ideeën aan te dragen voor aanvullende hinderbeperkende maatregelen.

Verder is er aandacht besteed aan de tweede Romeinse eikenhouten paal (van de Romeinse weg) die is gevonden met de inscriptie COH II CR!

Europaweg

Dit gedeelte van de RijnlandRoute is nog in voorbereiding en in rapportageperiode zijn er geen brede publieksgerichte communicatie-activiteiten geweest.

5 RAAKVAKKEN MET ANDERE PROJECTEN

Het project RijnlandRoute heeft raakvlakken met landelijke, regionale en lokale projecten.

Landelijk

- Project A4 Burgerveen – Leiden
- Groot onderhoud A44 bruggen (o.a. Oude Rijn)
- MIRT-verkenning verbreding A4

Regionaal/provinciaal

- Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)/ R-net buscorridor Leiden Centraal - Katwijk – Noordwijk
- Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)/ R-net buscorridor Zoetermeer – Leiden.
- Herinrichting Meeslouwerplas
- Programma Fiets van de Provincie
- EHS provincie en ILG gerelateerde gebiedsprojecten in de omgeving van Leiden
- Lopende onderhoudsprojecten (trajectstudies) van de afdeling DBI
- Watergebiedsplannen van het Hoogheemraadschap Rijnland

Lokaal

- Ongelijkvloerse Ontsluiting Bio Science Park (OBSP)(Leiden)
- Ecopassage Maaldrift (RWS en Wassenaar)
- Projectlocatie Valkenburg

6 PLANNING

De in hoofdstuk 4 beschreven ontwikkelingen resulteren in onderstaand overzicht van de mijlpalen. Ten opzichte van de eerste rapportage aan Provinciale Staten is daarbij de mijlpaal voor de Tjalmaweg aangepast.

Projectdeel N434

Beschikbaarheidsdatum (voorheen Tunnel gereed)

Voltooiingsdatum; geschikt voor gebruik (voorheen Openstelling tunnel)

Start	Gereed
Q3-2019	Q4-2022
Q4-2022	Q2-2023

Projectdeel ir. G. Tjalmaweg

Realisatie

Start	Gereed
Q3-2019	Q2-2023

Projectdeel Europaweg

Vorbereiding van de aanbesteding

Aanbesteding

Realisatie

Start	Gereed
PM	PM
PM	PM
PM	PM

7 RISICO'S

Onderstaand zijn de grootste risico's op programmaniveau beschreven.

1. Stagnatie van de voortgang van de RijnlandRoute waardoor het niet lukt om binnen de gestelde kaders van tijd het project te realiseren (tijd).

De verschillende deelprojecten van de RijnlandRoute kennen een strakke planning. In hoofdstuk 4 is aangegeven dat plannings onder druk staan. Afhankelijk hoe zaken zich ontwikkelen zal dit effect hebben op de geplande (bestuurlijke) mijlpalen en einddata. Zowel de opdrachtnemers van de deelprojecten als de provincie dragen hierin risico's. Voor de provincie geldt dat de belangrijkste risico's zijn:

- (De effecten van) het keuzeproces met betrekking tot de tijdelijke verlegging ir. G. Tjalmaweg;
- Vergunningprocedures stagneren door bezwaren en beroepen vanuit de omgeving extra vertraging gaat ontstaan; (Tjalmaweg en mogelijk in de toekomst Europaweg)
- Vertraging door het herijken c.q. herdefiniëren van de scope met de daarbij behorende fasering van de werkzaamheden, het daaropvolgende aanbestedingstraject en ten slotte de realisatie zelf (Europaweg)
- Vertraging in het tijdig functievrij opleveren van percelen. Hierbij gaat het onder meer over het niet tijdig verwijderen van Kabels en Leidingen (K&L), Niet Gesprongen Explosieven (NGE's) en grondverwerving. Dit raakt met name het deelproject Europaweg.

Daarnaast is er een aantal risico's van de opdrachtnemer dat invloed kan hebben op de realisatie binnen de kaders van het project. De voornaamste daarvan bij de N434 is het feit dat het project wacht op een afbouwplanning van het project na de realisatie van de tweede tunnelbuis.

Beheersing van dit risico geschiedt langs de lijnen van het reguliere contractmanagement en met de inzet van de maatregelen die dit kader biedt.

Mutaties risico ten opzichte van de vorige rapportage

Ten opzichte van de vorige rapportage periode hebben zich in deze rapportage periode geen wezenlijke wijzigingen voorgedaan in het risicoprofiel

Het tijdsrisico als gevolg van het boren door verontreinigde grond is niet opgetreden, daarbij is de boorsnelheid hoger geweest dan voorzien. Het tijdsrisico bij de Tjalmaweg ontwikkelt zich vooralsnog zoals voorzien. Daarentegen introduceert Corona een extra risico.

Voor wat betreft de Europaweg zal de mate van vertraging komende periode helder worden.

2. Optreden van financiële tegenvallers die ertoe leiden dat de RijnlandRoute niet binnen het gestelde budget te realiseren is (geld).

De verschillende deelprojecten van de RijnlandRoute worden (op basis van de eerder beschreven programmasturing) belast op één gezamenlijk programmabudget waarin ook een Post Onvoorzien is opgenomen. Risico's met de grootste financiële effecten voor PZH als opdrachtgever zijn nog altijd:

- Extra kosten als gevolg van vertraging bij interne besluitvorming en/of beroep en bezwaar op vergunningen.
- Gedurende de looptijd blijkt in de praktijk dat de technische staat van de huidige infrastructuur afwijkt van wat verwacht kon worden met bijbehorende meerkosten.
- Aannames in onderzoeksresultaten blijken in de praktijk niet te kloppen.
- Uitwerking van de technische oplossing door opdrachtnemers en derden blijkt complexer dan voorzien.

- Eisen blijken anders geïnterpreteerd te kunnen worden dan bedoeld, wat aanleiding is tot discussie.
- Marktspanning op de positie van opdrachtnemers (inschrijving/gunning in laagconjunctuur) en uitvoering in een periode waarin de lonen- en prijzen een sterk opwaartse trend laten zien.

Mutaties risico ten opzichte van vorige rapportage

Het risicoprofiel heeft zich ten opzichte van de vorige rapportage niet wezenlijk gewijzigd.

De afronding van een aantal financiële issues bij de N434 en het succesvol boren van de tweede buis leiden (theoretisch) tot een afname van uitvoeringsonzekerheden.

Daarentegen blijft een groot aantal geprognosticeerde risico's ongewijzigd, zoals een toename van de kosten voor de Europaweg en verdragingskosten als gevolg van beroep tegen vergunningen bij de Tjalmaweg. Als extra financieel risico geldt de additionele kosten als gevolg van Corona en de impact van de door Comol5 in haar brief van maart 2020 gemelde tegenvallers.

Effecten op de prognose eindstand

Bovengenoemde ontwikkelingen maken dat het programmabudget op basis van de huidige inzichten en exclusief de mogelijk impact voor de provincie van door Comol5 gemelde financiële tegenvallers naar verwachting een tekort kent van 3%. Hierbij is rekening gehouden dat, zoals besloten in de Kadernota 2019 d.d. 03 juli 2019, de toekomstige indexatiekosten voor de periode tot en met 2023 (nu ingeschat op €27 miljoen) voor het project worden gecompenseerd. Het uiteindelijke financiële resultaat zal worden bepaald door de hiervoor benoemde ontwikkelingen en de wijze waarop deze de komende periode beheerst kunnen worden. Over de ontwikkeling daarvan wordt gerapporteerd.

8 FINANCIËN

8.1 Lasten en baten

Na de eerste PS-rapportage van 2020 heeft er een wijziging van het budget plaatsgevonden. Het budget is gestegen met € 13,1 mln. Een integraal overzicht van veranderingen in lasten en baten, die reeds in voorgaande rapportages zijn vermeld, is opgenomen in bijlage 2.

Opbouw Budget; Lasten en Baten RijnlandRoute (bedrag x € 1,0 mln.)	
Budget RijnlandRoute per PS-2-2020 (31 augustus 2020)	Budget
Lasten	923,6
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2019	6,5
Aanleg duiker op verzoek van RWS	3,9
Bijdrage RWS verrekening schades en annulering wegafzetting	0,1
HHR Rijnland bijdrage extra wensen duiker D202	0,1
Verrekening kosten controlegestuurde boringen met de kabelexploitanten	0,1
Bijdrage gemeente leiden mobiliteitsmanagement en lagere vaststelling bijdrage leges SFR	-0,1
Extra provinciale bijdrage voor mitigerende maatregelen uitvoering Tjalmaweg	2,5
<i>Saldo wijzigingen</i>	13,1
Totale Lasten RijnlandRoute PS-2-2020 (31 augustus 2020)	936,7
Baten	597,1
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2019	6,5
Aanleg duiker op verzoek van RWS	3,9
Bijdrage RWS verrekening schades en annulering wegafzetting	0,1
HHR Rijnland bijdrage extra wensen duiker D202	0,1
Verrekening kosten controlegestuurde boringen met de kabelexploitanten	0,1
Bijdrage gemeente leiden mobiliteitsmanagement en lagere vaststelling bijdrage leges SFR	-0,1
<i>Saldo wijzigingen</i>	10,6
Bijdrage PZH	329,0
Totale Baten RijnlandRoute PS-2-2020 (31 augustus 2020)	936,7

8.2 Beheer en onderhoud

In afstemming tussen Dienst Beheer Infrastructuur van PZH (DBI (beheer en onderhoud) en het Programma RLR (aanleg) is in de vorige verslagperiode een onderzoek gestart dat meer in detail inzicht moeten geven in hoeverre de in 2014 geraamde beheer en onderhoudsbudgetten nog aansluiten bij de PZH/DBI-begroting van 2023 en verder. Dit leidt mogelijk tot een (latere) herijking van het meerjarig onderhoudsprogramma. Dit onderzoek heeft geleid tot het stellen van een aantal aanvullende vragen die thans nog worden beantwoord.

9 KWALITEIT

In de verslagperiode is het Kwaliteitsplan RijnlandRoute door de Programmaorganisatie vastgesteld. Dit regelt vooral de interne kwaliteitsborging. Hierin staat de beheersing van de primaire processen centraal, het delen van kennis en daardoor het leren van het ene deelproject van het andere.

In het kader van de externe kwaliteitsborging kan worden gemeld dat in de verslagperiode accountantskantoor Deloitte de jaarrekeningen heeft vastgesteld voor de jaren 2013 tot en met 2017. De afronding van het jaar 2018 loopt.

Daarnaast wordt iedere interne voortgangsrapportage aan de ambtelijk opdrachtgever, de ambtelijke Stuurgroep en uiteindelijk de subsidiegever voor verschijning getoetst door een/de onafhankelijke projectcontroller die hierover rapporteert aan de ambtelijke stuurgroep.

10 MOTIES, TOEZEGGINGEN EN CORRESPONDENTIE AAN DE STATEN

In de rapportageperiode is motie 921 aangenomen. Middels deze motie verzoekt PS aan GS om een aanvullend pakket aan mitigerende maatregelen ten bate van de noordelijke tijdelijke ligging van de Tjalmaweg uit te werken.

Openbare correspondentie aan de Staten vanaf vorige rapportage tot en met augustus 2020.

- 26 maart 2020: GS-brief over proces tijdelijke verlegging ir. G. Tjalmaweg en reactie op rapport KSV
- 2 juni 2020: GS-brief Behandelvoorstel motie 921 m.b.t. aanvullende mitigerende maatregelen noordelijke tijdelijke verlegging Tjalmaweg

In deze rapportageperiode zijn geen nieuwe toezeggingen aan de Staten gedaan. De eerder afgeronde toezeggingen zijn opgenomen in bijlage 3.

BIJLAGE 1: BESLUITENLIJST

Cumulatief overzicht van openbare besluiten genomen in voorgaande rapportageperiodes.

wat	wanneer	wie
Startnotitie RijnlandRoute	10 december 2008	PS
1 ^e fase MER	24 februari 2010	PS
Nota Voorkeursalternatief	29 mei 2012	GS
Uitvoeringsbesluit	26 juni 2013	PS
Vaststelling Ontwerp-PIP	18 maart 2014	GS
Vaststelling Ontwerp TB A44 en TB A4	24 april 2014	Minister Infrastructuur
Vaststellingsbesluit PIP	10 december 2014	PS
Vaststelling TB A44 en TB A4	17 december 2014	Minister Infrastructuur
vaststelling provinciale coördinatie­regeling Vergunning RijnlandRoute	16 december 2015	PS
Uitspraak Raad van State	27 januari 2016	RvS
aanwijzen project RijnlandRoute als groot project conform Regeling Projecten Zuid-Holland	3 februari 2016	PS
Vaststelling basis uitvoeringsrapportage RijnlandRoute	2 maart 2016	PS
Nieuw besluit PIP	23 maart 2016	GS
Uitspraak PIP onherroepelijk	20 juli 2016	-
Uitspraak tijdelijk vastzetten bruggen over de A44 en N206 over de Oude Rijn	6 december 2016	Rechtbank Den Haag
Voornemen tot gunning DBM-overeenkomst A4-N434-A44	13 december 2016	GS
Partnering Overeenkomst 2 RWS/PZH	13 december 2016	GS
Definitieve gunning DBM-overeenkomst A4-N434-A44 aan Comol5	27 januari 2017	GS
Ondertekening DBM-overeenkomst A4-N434-A44	30 januari 2017	Gedeputeerde
Starthandeling aanleg contractdeel A4-N434-A44 door Minister van Infrastructuur en Milieu en gedeputeerde Vermeulen	14 maart 2017	
Uitspraak in voorlopige voorziening bomenskap	21 augustus 2017	RvS
Besluit handhaven vaste bruggen over de Oude Rijn	12 september 2017	GS
besluit Snelfietsroute Leiden-Katwijk	31 januari 2018	PS
besluit Overeenkomst weg- en tunnelbeheer N434	9 oktober 2018	GS
besluit Verordening uitsluitend recht weg- en tunnelbeheer N434	14 november 2018	PS
Opdrachtverlening toepassing Solar Optic Fibre	19 februari 2019	
Overeenkomst weg- en tunnelbeheer N434	07 maart 2019	Gedeputeerde en de Minister
Definitieve gunning projectdeel N206 Ir. G. Tjalmaweg aan Boskalis	26 april 2019	Gedeputeerde
Kadernota 2020-2023 waarin indexering van de projectbudget RLR is opgenomen	03 juli 2019	PS
Verlenging Partnering Overeenkomst 2 RWS/PZH tot einde project	09 juli 2019	GS

wat	wanneer	wie
Besluit tot nader onderzoek naar de mogelijkheid om de tijdelijke verlegging aan de zuidzijde van de ir. G. Tjalmaweg te positioneren.	12 november 2019	GS
Vaststelling PS-rapportages 1 en 2 2019	15 januari 2020	PS
Besluit tot handhaving noordvariant tijdelijke ligging ir. G. Tjalmaweg	18 februari 2020	GS
Aangenomen motie 921 mbt aanvullende mitigerende maatregelen bij noordelijke tijdelijke verlegging Tjalmaweg	22 april 2020	PS
Vastgesteld VtW aan Comol5 mbt duiker onder A4 op verzoek van RWS	23 april 2020	GS
Vastgesteld addendum op Uitvoeringsovereenkomst met gemeente Oegstgeest	12 mei 2020	GS
Vastgesteld behandelvoorstel motie 921	2 juni 2020	GS

BIJLAGE 2: CUMULATIEF OVERZICHT WIJZIGINGEN IN BATEN EN LASTEN

Cumulatief overzicht van wijzigingen in baten en lasten in voorgaande rapportageperiodes.

Opbouw Budget; Lasten en Baten RijnlandRoute (bedrag x € 1,0 mln.)	
Budget RijnlandRoute per PS-1-2020 (31 augustus 2020)	Budget
Lasten	
Budget	869,7
Wijzigingen:	
Scope Hoogheemraadschap Rijnland	0,2
Scope Universiteit Leiden	1,7
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2016	0,8
GS besluit bij NJN 2017 budgetkorting wegens niet meer activeren overhead	-2,1
Geactiveerd tot en met 2012	-12,0
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2017	4,9
Scope Universiteit Leiden	0,3
Bijdrage gemeente Wassenaar aan de faunapassage Maaldrift	0,5
Bijdrage afdeling Water en Groen, PZH aan de faunapassage Maaldrift	1,0
Extra budget realisatie snelfietsroute Leiden - Katwijk door de knoop Leiden West	19,0
Bijdrage gemeente Leiden realisatie snelfietsroute Leiden - Katwijk door knoop Leiden West	3,0
Budget van HOV verzwaarde damwand	0,5
Extra budget Tjalmaweg ten laste van programma 2	1,7
Bijdrage aannemers kabels en leidingen categorie 3	1,8
Bijdrage van de gemeente Leiden variantenstudie aquaduct (€ 30.000) en universiteit Leiden ivm ander inrichting (€ 50.000)	0,1
Foutieve verwerking 2e en 4e VGR 2018	-0,3
Correctie foutieve verwerking 2e en 4e VGR 2018	0,3
Budget van HOV voor bushaltes Bio Science park	0,6
Budget van Energiestransitie Infrastructuur voor Solar Optic Fibre	1,0
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2018	6,8
Bijdrage gemeente Leiden, vergunningen snelfietsroute Leiden - Katwijk door de knoop Leiden West	0,5
Bijdrage gemeente Oegstgeest herinrichting Oude Rhijnhofweg	0,6
Bijdrage aannemer kabels en leidingen categorie 3	-0,9
Extra bijdrage DBI, Tjalmaweg	0,5
Indexering budget RijnlandRoute tot en met 2019	22,5
Bijdrage Rijkswaterstaat en gemeente Wassenaar twee VtW's	0,4
Bijdrage gemeente Katwijk voor aanleg rotonde Voorschoterweg	0,3
Bijdrage Liander voor het verwijderen van zinker door aannemer	0,1
Rekenkundige afronding	0,1
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2019	6,5
Aanleg duiker op verzoek van RWS	3,9
Bijdrage RWS verrekening schades en annulering wegafzetting	0,1
HHR Rijnland bijdrage extra wensen duiker D202	0,1
Verrekening kosten controlegestuurde boringen met de kabelexploitanten	0,1
Bijdrage gemeente Leiden mobiliteitsmanagement en lagere vaststelling bijdrage leges SFR	-0,1
Extra provinciale bijdrage voor mitigerende maatregelen uitvoering Tjalmaweg	2,5
<i>Saldo wijzigingen</i>	67,0
Totale Lasten RijnlandRoute PS-2-2020 (31 augustus 2020)	936,7

Opbouw Budget; Lasten en Baten RijnlandRoute (bedrag x € 1,0 mln.)

Baten

Budget	574,7
Wijzigingen:	
Bijdrage Hoogheemraadschap Rijnland	0,2
Bijdrage Universiteit Leiden	1,7
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2016	0,8
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2017	4,9
Scope Universiteit Leiden	0,3
Bijdrage gemeente Wassenaar aan de faunapassage Maaldrift	0,5
Bijdrage afdeling Water en Groen, PZH aan de faunapassage Maaldrift	1,0
Bijdrage gemeente Leiden realisatie snelfietsroute Leiden - Katwijk door knoop Leiden West	3,0
Bijdrage aannemers kabels en leidingen categorie 3	1,8
Bijdrage van de gemeente Leiden variantenstudie aquaduct (€ 30.000) en universiteit Leiden ivm ander inrichting (€ 50.000)	0,1
Foutieve verwerking 4e VGR 2018	-0,2
Correctie foutieve verwerking 4e VGR 2018	0,2
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2018	6,8
Bijdrage gemeente Leiden, vergunningen snelfietsroute Leiden - Katwijk door de knoop Leiden West	0,5
Bijdrage gemeente Oegstgeest herinrichting Oude Rhijnhofweg	0,6
Bijdrage aannemer kabels en leidingen categorie 3	-0,9
Extra bijdrage DBI, Tjalmaweg	0,5
Rekenkundige afronding	-0,1
Bijdrage Rijkswaterstaat en gemeente Wassenaar twee VtW's	0,4
Bijdrage gemeente Katwijk voor aanleg rotonde Voorschoterweg	0,3
Bijdrage Liander voor het verwijderen van zinker door aannemer	0,1
Rekenkundige afronding	-0,1
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2019	6,5
Aanleg duiker op verzoek van RWS	3,9
Bijdrage RWS verrekening schades en annulering wegafzetting	0,1
HHR Rijnland bijdrage extra wensen duiker D202	0,1
Verrekening kosten controlegestuurde boringen met de kabelexploitanten	0,1
Bijdrage gemeente Leiden mobiliteitsmanagement en lagere vaststelling bijdrage leges SFR	-0,1
<i>Saldo wijzigingen</i>	33,0
Bijdrage PZH	329,0
Totale Baten RijnlandRoute PS-2-2020 (31 augustus 2020)	936,7

BIJLAGE 3: AFGERONDE MOTIES, TOEZEGGINGEN EN VOORGAANDE OPENBARE CORRESPONDENTIE AAN DE STATEN

- Toezegging: aanbestedingsvoordelen RijnlandRoute voorleggen aan PS, voor besluitvorming over verdere maatregelen inpassing (19 november 2014); afgerond.
- Toezegging: nadat een aannemer is geselecteerd inzichtelijk te maken wat de meerkosten zijn om de bruggen in de A4 (en Ir. G. Tjalmaweg) beweegbaar te maken en hierover een besluit aan PS voor te leggen. Hierin wordt ook de nadeelcompensatie meegewogen. In GS zal zij pleiten voor het (tijdelijk) vastmaken van de bruggen (10 december 2014).
- Op 6 december 2016 heeft de Rechtbank Den Haag uitspraak gedaan over het tijdelijk vastzetten van de bruggen over de A44 en N206 over de Oude Rijn. Het besluit van Gedeputeerde Staten is in stand gebleven en alle beroepen zijn ongegrond verklaard.
- Conform toezegging in de Staten is aan COMOL5 een offerte voor een Verzoek tot Wijziging uitgevraagd.
- Op 25 oktober 2017 is de GS-brief over het besluit de vaste bruggen in de Oude Rijn te handhaven in de statencie. ter kennisname aangenomen; afgerond.
- Toezegging: in aanvulling op de eerdere toezegging de gevolgen van het verdwijnen van een aansluiting van de Stevenschhof op de A44 te monitoren, ook de parallelwegen richting Wassenaar hierin mee te nemen (10 december 2014); afgerond.
- Toezegging: voor de fietsverbinding Vlietland en Oostvlietpolder in het kader van de fietsbereikbaarheid een bredere afweging te maken en eventueel een deel van het budget Brede Doeluitkering hiervoor in te zetten (10 december 2014); afgerond.
- Toezegging: wanneer er aanbestedingsvoordelen zijn de optie Achterweg in Katwijk mee te wegen (10 december 2014); afgerond.
- Toezegging: insprekers hebben tijdens de commissievergadering Verkeer en Milieu van 9 maart 2016 de wens van een langere boortunnel voor Stevenschhof ingebracht. Op verzoek van de Statencommissie heeft een gesprek plaatsgevonden met de indieners over deze wens. Over dit gesprek is PS via een brief op 30 maart 2016 geïnformeerd waarbij is toegelicht welke bezwaren er zijn tegen de wens om te komen tot verlenging mede in relatie tot het lopende aanbestedingsproces; afgerond.
- Toezegging: op 23 november 2016 is in de Statencommissie V&M de brief GS over afwegingskader besteding eventueel aanbestedingsvoordeel RijnlandRoute besproken. Hierbij is door gedeputeerde Vermeulen toegezegd:
 - Wanneer de aanbestedingsprocedure is doorlopen de commissie direct te informeren over de resultaten; afgerond.
 - Als het genoemde aanbestedingsvoordeel is gebleken, dan de optie voor een verlengde tunnel bij de Stevenschhof nader uit te werken. Als het genoemde aanbestedingsvoordeel is gebleken, doet de gedeputeerde een voorstel voor besteding (bevestiging eerder gedane toezegging) ; afgerond.
 - In het eerste kwartaal van 2017 de commissie te informeren over de resultaten van de gesprekken met de gemeente Katwijk, mede in relatie tot motie 453 zoals verwoord in de moties 449 en 453 aan de lijst met mogelijke inpassingsmaatregelen bij aanbestedingsvoordeel toe te voegen (inpassingsmaatregelen bij Valkenburg West); beiden afgerond.
 - Gedeputeerde Weber te vragen de commissie schriftelijk te informeren wanneer er voortgang is op het dossier Vlietland; afgerond.
- Toezegging: op 2 februari 2017 heeft de Wijkraad Stevenschhof en andere verenigingen wederom een brief aan de Staten gestuurd waarin zij pleiten voor een betere inpassing van de RijnlandRoute langs de wijk Stevenschhof en waarin zij PS vragen de benodigde stappen te zetten. Deze brief is betrokken bij de bespreking van diverse brieven aan PS over de RijnlandRoute waaronder het besluit tot definitieve gunning en het afwegingskader besteding eventueel aanbestedingsvoordeel.

- Gedeputeerde heeft hierbij toegezegd:
 - bereid te zijn met de wethouder(s) van Leiden en andere gemeenten in gesprek te gaan als gemeenten zelf middelen beschikbaar stellen voor verdere optimalisatie van de RijnlandRoute en dit past in het Provinciaal Inpassingsplan, Tracébesluit en risicoprofiel; afgerond.
 - Voorafgaand aan PS van 22 februari 2017 schriftelijk een overzicht van (Zuid-Hollandse) projecten te verstrekken waar een aanbestedingsvoordeel van 30% is gehaald en ook inzichtelijk te maken hoe het precies zit met de verschillende (op te tellen) percentages voor de risicoservering van het project; afgerond.
- Op 22 februari 2017 is het gunningsbesluit in relatie tot de afweging(en) voor eventuele besteding van aanbestedingsvoordeel in PS besproken. Motie 706 van de leden Potjer en Çelik over onderzoek inpassing RijnlandRoute is verworpen.
- Motie 453 heeft betrekking op inpassingsmaatregelen Valkenburg-West (Katwijk) en is ingediend op 26 juni 2013. In de Commissie Verkeer en Milieu is deze op 16 mei 2018 afgehandeld; afgerond.
- Toezegging: op 30 augustus 2017 hebben tijdens de vergadering van de Statencommissie V&M 5 insprekers ingesproken over respectievelijk de inpassing bij Vlietland (geluidswerende voorzieningen en de bomenkap bij Leidschendam-Voorburg en Voorschoten). Gedeputeerde Vermeulen heeft naar aanleiding van de inspraak en vragen van de statenleden toegezegd dat:
 - De commissie te informeren over de beantwoording aan de verschillende brieven-schrijvers; afgerond.
 - In gesprek te gaan met de wethouders van Leidschendam-Voorburg en Voorschoten om te bezien hoe om te gaan met de afspraken uit het verleden over geluidswerende voorzieningen en de herplant van bomen; afgerond.
- De heer Paymans (VVD) verzoekt de gedeputeerde in zijn terugkoppeling ook een reactie op te nemen met betrekking tot het rapport van Witteveen en Bos in dit verband; afgerond.
- Op 25 oktober 2017 zijn de volgende stukken ter kennisname aangenomen, te weten:
 - 2e Voortgangsrapportage 2017
 - GS-brief over besluit van gemeente Leiden over het vervallen van de VTW verbreding aquaduct Veewatering.
 - GS-brief over diverse ontwikkelingen Vlietland mede naar aanleiding van spreekrecht 30 augustus 2017.
 - GS-brief Besluit handhaven vaste bruggen over de Oude Rijn ten behoeve van uitvoering RijnlandRoute.
- Op 29 november 2017 is de GS-brief over Vlietland inclusief Meeslouwerplas en status visie Witteveen Bos ter kennisname aangenomen.
- Op 17 januari 2018 en vervolgens op 31 januari 2018 is het voorstel Snelfietsroute Leiden-Katwijk in resp. Statencommissie en PS behandeld en hebben PS ingestemd met het voorstel. Daarbij is motie 779 aangenomen. Financiële dekking is toegezegd door Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Motie is daarmee afgehandeld.
- Op 20 februari 2019 is motie 867 Geluidbeperkende maatregelen Vlietland aangenomen. Door gedeputeerde is toegezegd in juni 2019 een behandelvoorstel aan de Staten voor te leggen. Dit behandelvoorstel is separaat aangeboden. Verdere opvolging daarvan behoort niet tot de scope van het project RijnlandRoute.
- Op 08 juli 2019 is de GS-brief over het dodelijk ongeval projectdeel N434 aan PS aangeboden.
- Op 09 juli 2019 is de 1e Voortgangsrapportage 2019 aan PS aangeboden.
- 15 januari 2020: Gedeputeerde Vermeulen heeft toegezegd in een volgende rapportage meer te melden wat betreft prognoses ten aanzien van budget van het project. In de eerste PS rapportage van 2020 is hier invulling aan gegeven.

- 15 januari 2020: Gedeputeerde Vermeulen heeft toegezegd op de vraag van de heer Schonewille naar actualisering van cijfers schriftelijk/per mail terug te komen.
- 26 maart 2020: GS-brief over proces tijdelijke verlegging ir. G. Tjalmaweg en reactie op rapport KSV
- 2 juni 2020: GS-brief Behandelvoorstel motie 921 m.b.t. aanvullende mitigerende maatregelen noordelijke tijdelijke verlegging Tjalmaweg