

2e voortgangsrapportage 2024 aan Provinciale Staten

Conform regeling projecten Zuid-Holland

Uitvoeringsfase RijnlandRoute



COLOFON

Titel	2e voortgangsrapportage 2024 aan Provinciale Staten Uitvoeringsfase RijnlandRoute
Van	Gedeputeerde Staten van Provincie Zuid-Holland
Auteur(s)	Programma RijnlandRoute
Kenmerk	DOS-2007-0001083 100631
Rapportageperiode	26 januari 2024 – 9 september 2024
Peildatum financiën	9 september 2024
Peildatum inhoudelijk	9 september 2024
Datum	11 februari 2025

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	4
2	het programma RijnlandRoute	5
2.1	Scope van het programma	5
2.1.1	N434: A44-verbinding-A4	5
2.1.2	N206 ir. G. Tjalmaweg.....	6
2.1.3	N206 Europaweg	7
2.2	Organisatie, samenwerking en werkwijze	7
3	Besluitvorming in de verslagperiode	9
4	Stand van zaken Rijnlandroute	10
4.1	Programmabrede aspecten	10
4.2	Stand van zaken deelproject A4-N434-A44	10
4.3	Stand van zaken N206 ir. G. Tjalmaweg	11
4.4	Stand van zaken N206 Europaweg	11
4.5	Communicatie	11
5	Raakvlakken met andere projecten	12
6	Planning.....	13
7	Risico's.....	14
8	Financiën	16
8.1	Lasten en baten	16
8.2	Prognose eindstand.....	17
8.3	Beheer en onderhoud	17
9	Kwaliteit	18
10	Moties, toezeggingen en correspondentie aan de Staten	19
Bijlage 1:	Besluitenlijst	20
Bijlage 2:	Cumulatief overzicht wijzigingen in baten en lasten	23

1 INLEIDING

Op 3 februari 2016 is het programma RijnlandRoute door Provinciale Staten aangewezen als groot project in de zin van de Regeling Projecten Zuid-Holland. Dit betekent onder andere dat Gedeputeerde Staten twee keer per jaar een voortgangsrapportage over het project aan Provinciale Staten aanleveren. De Statencommissie Verkeer en Milieu was destijds aangewezen als de verantwoordelijke Statencommissie voor de advisering over en de behandeling van de RijnlandRoute. Met ingang van november 2020 is de RijnlandRoute door de agendacommissie doorgeleid naar de Statencommissie Bereikbaarheid en Energie.

Deze voortgangsrapportage beschrijft de ontwikkelingen in de periode 26 januari 2024 tot en met 9 september 2024. De financiële en inhoudelijke peildatum is 9 september 2024.

2 HET PROGRAMMA RIJNLANDROUTE

2.1 Scope van het programma

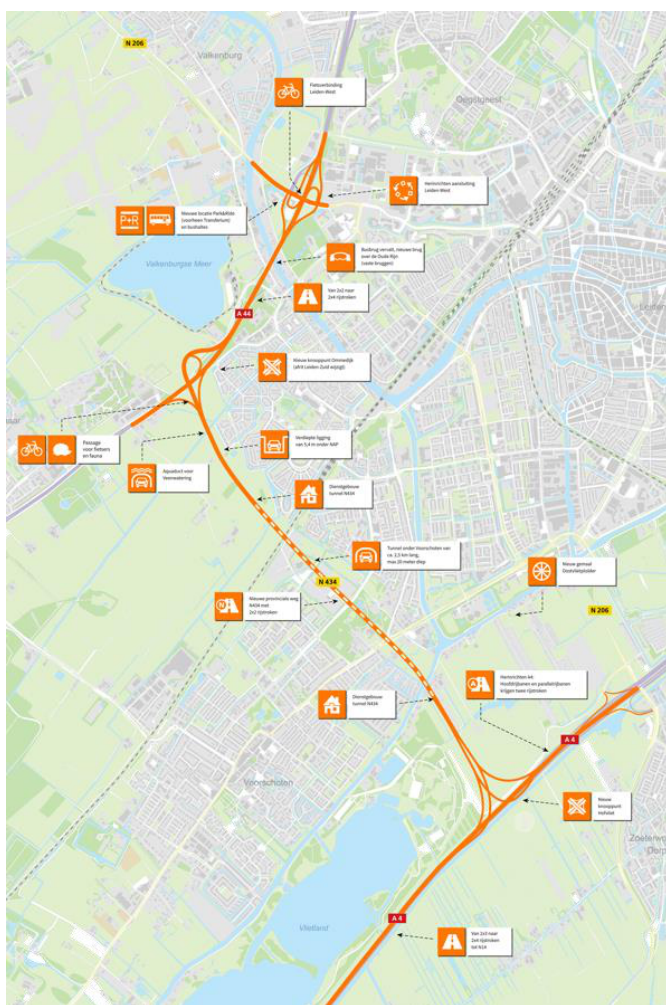
De provincie Zuid-Holland (hierna ook te noemen de provincie, of PZH) werkt samen met het Rijk en de omliggende gemeenten aan de RijnlandRoute, een verbetering van de Oost-Westverbinding tussen de A4 en Katwijk.

De RijnlandRoute kent drie hoofddoelen, te weten:

- Een betere Oost-Westverbinding voor het autoverkeer;
- Het verbeteren van de leefbaarheid in de regio Holland Rijnland (en aangrenzende gemeenten);
- Het mogelijk maken van ruimtelijk-economische ontwikkelingen in deze regio.

Het programma kan worden onderscheiden in drie onderdelen. Deze drie onderdelen vertonen zowel financieel als verkeerskundig samenhang, maar zijn ruimtelijk, planning-technisch en contract-technisch te onderscheiden.

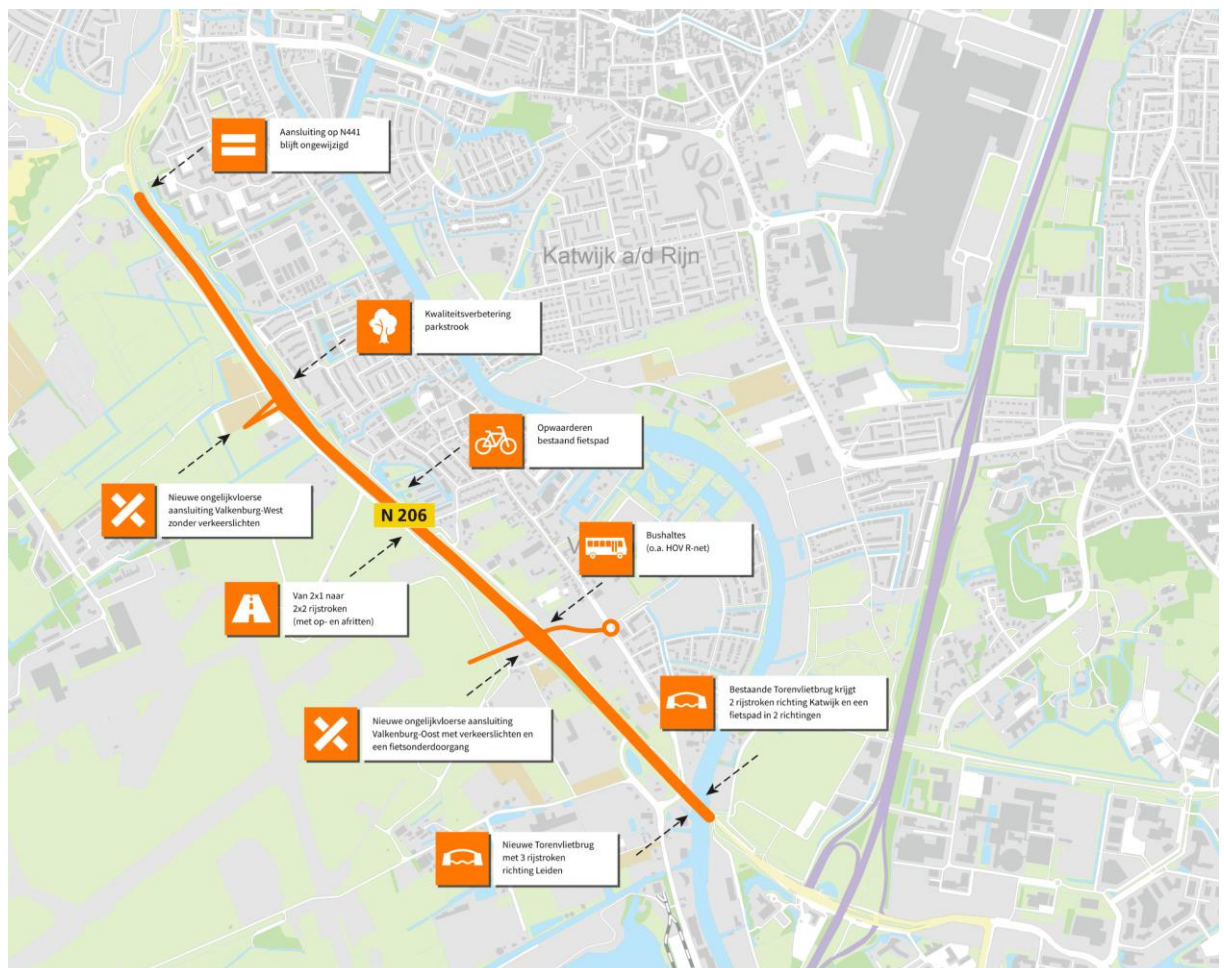
2.1.1 N434: A44-verbinding-A4



- De verbreding A44 tussen de aan te passen Aansluiting Leiden-West en het nieuw aan te leggen Knooppunt Ommedijk naar 2x4 rijstroken;
- De aanleg van een nieuwe regionale stroomweg (snelheidsregime 80 km/uur) met 2x2 rijstroken (waaronder een boortunnel van 2,5 kilometer) tussen het nieuw aan te leggen Knooppunt Ommedijk op de A44 en het nieuw aan te leggen Knooppunt Hofvliet op de A4;
- Het verlengen van de parallelstructuur van de A4 tussen de aansluiting N206/Zoeterwoude-Dorp en het nieuw aan te leggen Knooppunt Hofvliet;
- De verbreding van de A4 tussen Knooppunt Hofvliet en de N14 van 2x3 naar 2x4 rijstroken.

2.1.2 N206 ir. G. Tjalmaweg

- De verbreding van de N206 ir. G. Tjalmaweg naar 2x2 rijstroken vanaf de aansluiting met de N441 te Katwijk tot de Aansluiting Leiden-West;
- Het realiseren van twee ongelijkvloerse kruisingen;
- De bouw van een tweede Torenvlietbrug.



2.1.3 N206 Europaweg

- Verbreding van de N206 Europaweg te Leiden naar 2x2 rijstroken tussen de aansluiting met het Lammenschansplein, de A4 en de Rooseveltstraat te Leiden (onderliggend wegennet) en het herinrichten van het Lammenschansplein;
- Het verhogen van de doorvaarthoogte van de Lammebrug tot 5,5 m.



2.2 Organisatie, samenwerking en werkwijze

Het programma RijnlandRoute bestaat uit drie deelprojecten die gezamenlijk bijdragen aan een bereikbaarheidsoplossing voor de regio Holland Rijnland.

Het programma wordt uitgevoerd in samenwerking met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Dit is vastgelegd in de Bestuursovereenkomst van 2013. In het verlengde hiervan heeft het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de Provincie in 2014 subsidie voor dit project ter beschikking gesteld.

De samenwerking met Rijkswaterstaat voor de N434 is vastgelegd in de Samenwerkingsovereenkomst uit 2015. Hierin zijn onder andere afspraken gemaakt over een gezamenlijk team uit beide organisaties en dat Rijkswaterstaat voor 15% risicodragend participeert in dit deelproject.

De provincie is eindverantwoordelijk voor het geheel en legt daarover (uiteindelijk) verantwoording af aan de subsidiegever (minister van Infrastructuur en Waterstaat) en aan Rijkswaterstaat.

De werkwijze van het gehele programma is geënt op de toepassing van het Integraal Projectmanagement-model (IPM-model) waarbinnen het (beter) mogelijk wordt om te sturen op integraliteit en de relaties tussen de verschillende aandachtsgebieden zoals projectleiding, contractmanagement, technisch management, omgevingsmanagement en de programma- en projectbeheersing. Deze aanpak is zo'n 15 jaar geleden ontwikkeld door onze partner Rijkswaterstaat (hierna ook te noemen RWS) en heeft zich in de praktijk bewezen als het gaat om effectieve en efficiënte sturing van grotere programma's en projecten.

Vanwege de samenhang past de projectorganisatie RijnlandRoute programmamanagement toe. Een van de gedachten daarachter is "centraal wat moet en decentraal wat kan". Dat betekent dat de drie projectteams verantwoordelijk zijn voor de realisatie van hun deelproject, maar dat dit gebeurt binnen de generieke kaders die vanuit het programmamanagement worden meegegeven en bewaakt. Dit heeft betrekking op thema's als communicatie, veiligheid, programmabeheersing, bedrijfsvoering, HRM, die op programmaniveau zijn georganiseerd en geborgd. Binnen deze kaders zijn de drie projectteams (IPM-teams) verantwoordelijk voor de organisatie en aansturing van meer projectspecifieke zaken, zoals contractmanagement, omgevingsmanagement, technisch management en projectbeheersing.

Met het geïmplementeerde risicomanagement wordt gestuurd op het zo goed mogelijk beheersen van deze risico's. Hiertoe wordt periodiek het risicoprofiel met bijbehorende beheersmaatregelen geactualiseerd. Mede op basis hiervan wordt vervolgens elk kwartaal de "prognose eindstand" (hierna te noemen PES) opgesteld. Hierin wordt, op basis van de financiën op de peildatum en met de kennis van dat moment, een inschatting gemaakt van het financiële eindresultaat van het programma. Aan de batenkant wordt daarbij rekening gehouden met alle voorziene bijdragen van derden.

Aan de kostenkant worden daarbij niet alleen alle huidige en toekomstige verplichtingen vermeld. Tevens zijn alle risico's geprijsd in de kostenkant van de PES. Dat betekent dat de PES ervan uitgaat dat het risico zich zal voordoen. Indien dit het geval blijkt, dan is daar dus reeds rekening mee gehouden. Indien dit niet het geval is, dan valt het bedrag behorend bij het risico vrij en beweegt de PES dus in positieve richting. Dit geldt niet voor de in de brief van Comol5 van maart 2020 gemelde tegenvallers. Deze worden apart van de PES beschouwd (zie o.a. de brief aan Commissie Bereikbaarheid en Energie van 8 april 2021). Deze zijn onderdeel van de periodieke beschouwing van de Risicoregeling RijnlandRoute door de afdeling Concerncontrol (voorheen Compliance en Control).

Over de indexering zijn bij het Kaderbesluit 2020 (in 2019) afspraken gemaakt over de dekking van deze kosten ten laste van het PZI (Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur). Ook deze maken geen deel uit van de PES.

Elk kwartaal actualiseren we de ontwikkelingen op de risico's en onvoorziene gebeurtenissen waardoor de PES steeds een representatief beeld geeft van de verwachtingswaarde. We noemen dit de cadans van de beheersing en bedrijfsvoering en het maakt zichtbaar dat alles een zekere ritmiek heeft.

Pas bij voltooiing van het gehele Programma wordt duidelijk of er daadwerkelijk uiteindelijk een tekort of een overschot is, en hoe groot dat is.

3 BESLUITVORMING IN DE VERSLAGPERIODE

Aan de huidige stand van zaken van de RijnlandRoute gingen vele besluiten vooraf. Deze zijn opgenomen in bijlage 1. In dit hoofdstuk rapporteren we alleen over de besluiten die in deze rapportageperiode zijn genomen.

Op 9 juli 2024 hebben Gedeputeerde Staten de Eerste Voortgangsrapportage 2024 aan Provinciale Staten vastgesteld en aangeboden aan Provinciale Staten.

4 STAND VAN ZAKEN RIJNLANDROUTE

4.1 Programmabrede aspecten

Planning, financiën en beheersing programma

In de verslagperiode hebben zich geen onvoorziene zaken voorgedaan met een (negatief) effect op de planning, de scope, dan wel de Prognose Eindstand.

Oplevering en Overdracht

In het eerste kwartaal van 2024 is het deelproject Tjalmaweg overgedragen aan de (toenmalige) Dienst Beheer Infrastructuur (en inmiddels Domein Uitvoering). Conform afspraken rondt Domein Uitvoering (DU) de laatste zaken af. Het deelproject is geëvalueerd. De financiën zijn in de verslagperiode afgewikkeld en waar nodig zijn middelen overgeboekt aan DU ter dekking van (latere) kosten.

Op 5 juli 2024 is de RijnlandRoute opengesteld voor gebruik. Begin september jl. zijn de rijksdelen (A4 en A44) terug overgedragen aan Rijkswaterstaat. Met de gemeente Leiden wordt conform de Uitvoeringsovereenkomst (UVO) gewerkt aan de laatste terugleveringen van de opdrachtnemer aan de gemeente. De overige UVO's zijn afgerond. Ten slotte is in de verslagperiode toegewerkt naar de afwikkeling van de restpunten en wordt toegewerkt naar de Voltooiingsdatum.

Veiligheid

De veiligheidsgerelateerde zaken ten aanzien van de deelprojecten Tjalmaweg en N434 zijn in de verslagperiode geheel afgebouwd. De eerder opgedane ervaringen rondom het thema veiligheid zijn gedeeld met het deelproject Europaweg. In de voorbereiding van de start van de fysieke werkzaamheden buiten zijn deze ervaringen verwerkt in aanpakken, werkwijzen, rapportages etc. We blijven van onze omgeving onverminderd aandacht houden voor veiligheid en signaleren/attenderen waar nodig.

Compensatiemaatregelen

Met de gemeente Leiden wordt actief gezocht naar andere potentiële locaties om de laatste bomenplant te realiseren. Binnen het plangebied waren geen goede locaties beschikbaar zodat we nu daarbuiten kijken om te voldoen aan onze compensatieopgave.

In de onderstaande paragrafen 4.2 tot en met 4.4 wordt per deelproject ingegaan op de specifieke situatie en de beheersmaatregelen die zijn of worden getroffen om de risico's te beheersen.

4.2 Stand van zaken deelproject A4-N434-A44

De openstelling heeft conform planning plaatsgevonden op 5 juli 2024. De resterende activiteiten zijn gericht op de Voltooiingsdatum (in het voorjaar van 2025) en verlopen volgens plan.

Met de openstelling is ook de exploitatiefase ingegaan. Hierbij draagt DU zorg voor de operationele aansturing van RWS en Comol5. Contractueel blijft de projectorganisatie RLR tot overdracht verantwoordelijk. Overdracht rijksdelen en delen aan de gemeente Leiden.

Ook in de verslagperiode heeft de rechtbank Amsterdam op 17 juli vonnis gewezen in de rechtszaak tussen Comol5 en PZH. PZH is daarbij veroordeeld tot het betalen van een kostenvergoeding aan Comol5. Deze kosten

bedroegen € 6,8 mln (incl. rente en prijspeil 2024) en zijn direct betaald ten laste van het projectbudget. Inmiddels is de Provincie in Hoger Beroep gegaan. Hierover zijn PS separaat geïnformeerd.

4.3 Stand van zaken N206 ir. G. Tjalmaweg

Het deelproject is opgeleverd aan de beheerder.

4.4 Stand van zaken N206 Europaweg

In de verslagperiode is samen met Boskalis gewerkt aan het voorbereiden van de realisatie. Planningen zijn opgesteld, risico's zijn geactualiseerd en er is een locatie gevonden voor de PZH-projectorganisatie aan de Rooseveltstraat 49 in Leiden.

De bezwaartermijn voor de ontheffing Wet Natuurbescherming is verlopen op 2 mei 2024. Daarmee is de ontheffing van de WNB definitief verleend. Op 28 mei 2024 heeft de Raad van State het beroep tegen de partiële aanpassing van het Provinciaal Inpassingsplan RijnlandRoute afgewezen en zijn er geen juridische beletselen meer om de uitvoering daadwerkelijk te laten starten.

4.5 Communicatie

In de verslagperiode is – na oplevering van de deelprojecten Tjalmaweg en N434 – het informatiecentrum ontmanteld. Relevante delen zijn ondergebracht in de projectruimte van het deelproject Europaweg in Leiden. Daarmee is een eind gekomen aan een periode waarin vele geïnteresseerden en/of omwonenden hier een bezoek aan hebben gebracht. Alle reacties van in- en extern betrokkenen partijen maken zichtbaar dat de gevolgde communicatieaanpak meerwaarde heeft. Ook al is deze activiteit op programmaniveau geëindigd, het deelproject Europaweg handelt de komende jaren in lijn met de strategie van weleer en de toepassing ervan.

5 RAAKVLAKKEN MET ANDERE PROJECTEN

Het project RijnlandRoute heeft raakvlakken met landelijke, regionale en lokale projecten.

Landelijk

- Project A4 Burgerveen – Leiden
- Groot onderhoud A44 bruggen (o.a. Oude Rijn)
- MIRT-verkenning verbreding A4

Regionaal/provinciaal

- Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)/ R-net buscorridor Leiden Centraal – Katwijk – Noordwijk
- Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)/ R-net buscorridor Zoetermeer – Leiden
- Herinrichting Meeslouwerplas
- Programma Fiets van de Provincie
- EHS-provincie en ILG-gerelateerde gebiedsprojecten in de omgeving van Leiden
- Lopende onderhoudsprojecten (trajectstudies) van de Dienst Beheer Infrastructuur
- Watergebiedsplannen van het Hoogheemraadschap van Rijnland

Lokaal

- Ongelijkvloerse Ontsluiting Bio Science Park (OBSP) (Leiden)
- Ecopassage Maaldrift (Rijkswaterstaat en Wassenaar)
- Projectlocatie Valkenburg (Valkenhorst)

6 PLANNING

Op basis van de informatie die op de peildatum ter beschikking stond, geeft onderstaande tabel de mijlpalen weer. Deze zijn (vrijwel) identiek aan de planning bij de Eerste Voortgangsrapportage van 2024.

<u>Projectdeel N434</u>	PSrap 2024-2
Beschikbaarheidsdatum	gereed
Openstelling (auto's rijden)	gereed
Voltooiingsdatum	Q1-2025

<u>Projectdeel Europaweg</u>	PSrap 2024-2
Start aanbesteding	gereed
Start realisatie	gereed
Openstellingsdatum	Q4-2027

7 RISICO'S

Onderstaand zijn de grootste (standaard) risico's op programmaniveau beschreven. Hierover is de over de gehele looptijd gerapporteerd. Onderstaande heeft nu nog slechts betrekking op het deelproject Europaweg.

1. **Stagnatie van de voortgang van de RijnlandRoute waardoor het niet lukt om binnen de gestelde kaders van tijd het project te realiseren (tijd).** Dit risico is alleen nog van toepassing op het deelproject Europaweg. Dit deelproject kent een strakke planning die in hoofdstukken 4 en 6 is beschreven. Afhankelijk hoe zaken zich ontwikkelen zal dit effect hebben op de geplande (bestuurlijke) mijlpalen en einddata. Zowel de opdrachtnemer(s) van het deelproject als de provincie dragen hierin risico's. Voor de provincie geldt dat de belangrijkste planningsrisico's (nog) zijn:

- (Verder afnemende) Vertraging in het tijdig functievrij opleveren van percelen. Hierbij gaat het onder meer over het niet tijdig verwijderen van Kabels en Leidingen (K&L), Niet Gesprongen Explosieven (NGE) en grondverwerving.
- De kwaliteit van de aangeleverde basisgegevens. Dat is/was altijd voor ieder project van toepassing en nu ook voor het deelproject Europaweg. Kloppen de aangeleverde en/of berekende gegevens ook met dat wat de aannemer in de praktijk aantreft?

Daarnaast is er nog altijd een aantal (weliswaar verder afnemende) risico's van de opdrachtnemer dat invloed kan hebben op de realisatie binnen de kaders van het project. Beheersing van dit type risico's geschiedt langs de lijnen van het reguliere contractmanagement en met de inzet van de maatregelen die dit kader biedt.

Mutaties risico ten opzichte van de vorige rapportage

Zoals eerder is vermeld zijn de deelprojecten Tjalmaweg en N434 opgeleverd en overgedragen aan DU. De planning van het deelproject Europaweg lijkt stabiel.

2. **Optreden van financiële tegenvallers die ertoe leiden dat de RijnlandRoute niet binnen het gestelde budget te realiseren is (geld).**

De verschillende deelprojecten van de RijnlandRoute werden (op basis van de eerder beschreven programmasturing) belast op één gezamenlijk programmabudget waarin ook een Post Onvoorzien is opgenomen. Dat blijft gehandhaafd ook al zijn 2 van de 3 deelprojecten afgerond dan wel in de (administratief) afrondende fase. Risico's met de grootste financiële effecten voor PZH als opdrachtgever zijn nog altijd:

- De financiële afronding van het deelproject N434.
- Wijzigende wet- en regelgeving (Europaweg) waaronder de Omgevingswet i.r.t. de omgang met chloor- en sulfiethoudend granulaat. Ook de omgang met Chroom-6 moet hiertoe worden gerekend.
- Gedurende de looptijd blijkt in de praktijk dat de technische staat van de huidige infrastructuur afwijkt van wat verwacht kon worden, met bijbehorende meerkosten (Stamriool nabij Trekvliesbrug, Chroom6, Hoogovenslakken, Europaweg). Dit zijn met name zaken die voor het deelproject c.q. de provincie niet of nauwelijks te beïnvloeden en daarmee te beheersen zijn (de zogenaamde "exogene risico's").
- Aannames in onderzoeksresultaten voorafgaand aan gunning blijken in de praktijk niet te kloppen (Europaweg).
- Uitwerking van de technische oplossing door opdrachtnemers en derden blijkt complexer dan voorzien (Europaweg).
- Eisen blijken anders geïnterpreteerd te kunnen worden dan bedoeld, wat aanleiding is tot discussie.

Mutaties risico ten opzichte van vorige rapportage

Door het vaststellen van de Kadernota 2024 door Provinciale Staten (juli 2023) is het budget van het programma RijnlandRoute opgehoogd waardoor eerder gemelde financiële knelpunten zijn opgelost. De Prognose Eindstand is op dit moment (licht) positief. Het reguliere risicoprofiel laat overigens een gelijkblijvende stand zien ten opzichte van de vorige rapportage. Wel zien we een tendens dat de in 7.2. beschreven “exogene risico’s” toenemen. Dat is op zich niet ongebruikelijk bij een project dat enerzijds qua locatie zo complex is en anderzijds omdat eerdere ontwerpen verder worden gedetailleerd richting de uitvoering.

8 FINANCIËN

8.1 Lasten en baten

Opgemerkt wordt dat wijzigingen in de cijfers (baten en lasten), conform afspraken binnen de provincie, alleen zichtbaar worden gemaakt bij iedere tweede PS-rapportage van het jaar. Dit betekent dat in deze rapportage wel wordt beschreven wat het kwalitatieve effect is van de behandeling van de Kadernota 2024, doch dat de cijfers die daar het gevolg van zijn eerst bij de tweede PS-rapportage van 2024 zichtbaar worden. Een integraal overzicht van veranderingen in lasten en baten, die reeds in voorgaande rapportages zijn vermeld, is opgenomen in bijlage 2.

Opbouw Budget; Lasten en Baten RijnlandRoute (bedrag x € 1,0 mln.)	
Budget RijnlandRoute per PS-2-2024 (9 september 2024)	Budget
Lasten	1106,8
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2022	8,9
Bijdrage RWS schades, afrekening portalen systeemgrens	0,1
Vervallen bijdrage Katwijk laten staan damwand en lagere vaststelling vergoeding categorie 3 Comol	-0,1
Indexering budget RijnlandRoute tot en met 2023	12,6
Rekenkundige afronding	0,1
De bijdrage van RWS voor de Coins stijgt doordat de kosten zijn gestegen + bijdrage van de gemeente Wassenaar voor de uitwisseling van een lichtmast	0,1
Budgetoverheveling HOV naar Tjalmaweg, voorlopige afrekening	0,2
DBI heeft de monitoring van het drainagewater Tjalmaweg overgenomen en heeft hiervoor budget gekregen	-0,1
Saldo wijzigingen	21,8
Lasten	1128,6
Totale Lasten RijnlandRoute PS-2-2024 (9 september 2024)	1128,6
Baten	643,8
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2022	8,9
Bijdrage RWS schades, afrekening portalen systeemgrens	0,1
Vervallen bijdrage Katwijk laten staan damwand en lagere vaststelling vergoeding categorie 3 Comol	-0,1
Rekenkundige afronding	-0,1
De bijdrage van RWS voor de Coins stijgt doordat de kosten zijn gestegen + bijdrage van de gemeente Wassenaar voor de uitwisseling van een lichtmast	0,1
Saldo wijzigingen	8,9
Baten	652,7
Bijdrage PZH	475,9
Totale Baten RijnlandRoute PS-2-2024 (9 september 2024)	1128,6

8.2 Prognose eindstand

Na de vaststelling door Provinciale Staten van de Kadernota 2024 zijn raming (van de verwachte uitgaven) en beschikbaar budget op de peildatum in evenwicht.

Bij het berekenen van de Prognose Eindstand zijn alle in hoofdstuk 7 genoemde risico's meegenomen. Pas bij voltooiing van het gehele programma wordt duidelijk of er daadwerkelijk uiteindelijk een tekort of een overschot is, en hoe groot dat is (zie ook hoofdstuk 2 voor een toelichting op de systematiek).

8.3 Beheer en onderhoud

In de verslagperiode hebben zich geen relevante ontwikkelingen voorgedaan. Zo die er zouden zijn, dan vindt afhandeling daarvan in eerste instantie plaats langs de lijn van het beheer en onderhoud (i.c. Dienst Beheer Infrastructuur).

9 KWALITEIT

De kwaliteitsborging van de Programmaorganisatie richt zich op de beheersing van de primaire processen, het delen van kennis en daardoor het leren van het ene deelproject door het andere.

Daarnaast wordt elk kwartaal de interne voortgangsrapportage getoetst door een/de onafhankelijke projectcontroller, die hierover rapporteert aan de ambtelijke stuurgroep (provincie en Rijkswaterstaat).

10 MOTIES, TOEZEGGINGEN EN CORRESPONDENTIE AAN DE STATEN

In de rapportageperiode is driemaal een GS-brief aan de Staten toegestuurd, er is een lid GS-brief aan de Staten gestuurd en eenmaal Statenvragen beantwoord; er zijn geen nieuwe moties ingediend en geen nieuwe toezeggingen gedaan door Gedeputeerde Staten.

De eerdere correspondentie, beantwoording statenvragen, moties en toezeggingen zijn opgenomen in bijlage 3, aangevuld met de hierboven genoemde documenten.

BIJLAGE 1: BESLUITENLIJST

Cumulatief overzicht van openbare besluiten genomen in voorgaande rapportageperiodes.

Wat	Wanneer	Wie
Startnotitie RijnlandRoute	10 december 2008	PS
1 ^e fase MER	24 februari 2010	PS
Nota Voorkeursalternatief	29 mei 2012	GS
Uitvoeringsbesluit	26 juni 2013	PS
Vaststelling Ontwerp-PIP	18 maart 2014	GS
Vaststelling Ontwerp TB A44 en TB A4	24 april 2014	Minister Infrastructuur
Vaststellingsbesluit PIP	10 december 2014	PS
Vaststelling TB A44 en TB A4	17 december 2014	Minister Infrastructuur
Vaststelling provinciale coördinatieregeling Vergunning RijnlandRoute	16 december 2015	PS
Uitspraak Raad van State	27 januari 2016	RvS
Aanwijzen project RijnlandRoute als groot project conform Regeling Projecten Zuid-Holland	3 februari 2016	PS
Vaststelling basis uitvoeringsrapportage RijnlandRoute	2 maart 2016	PS
Nieuw besluit PIP	23 maart 2016	GS
Uitspraak PIP onherroepelijk	20 juli 2016	-
Uitspraak tijdelijk vastzetten bruggen over de A44 en N206 over de Oude Rijn	6 december 2016	Rechtbank Den Haag
Voornemen tot gunning DBM-overeenkomst A4-N434-A44	13 december 2016	GS
Partnering Overeenkomst 2 RWS/PZH	13 december 2016	GS
Definitieve gunning DBM-overeenkomst A4-N434-A44 aan Comol5	27 januari 2017	GS
Ondertekening DBM-overeenkomst A4-N434-A44	30 januari 2017	Gedeputeerde
Starthandeling aanleg contractdeel A4-N434-A44 door Minister van Infrastructuur en Milieu en gedeputeerde Vermeulen	14 maart 2017	
Uitspraak in voorlopige voorziening bomenskap	21 augustus 2017	RvS
Besluit handhaven vaste bruggen over de Oude Rijn	12 september 2017	GS
Besluit Snelfietsroute Leiden-Katwijk	31 januari 2018	PS
Besluit Overeenkomst weg- en tunnelbeheer N434	9 oktober 2018	GS
Besluit Verordening uitsluitend recht weg- en tunnelbeheer N434	14 november 2018	PS
Opdrachtverlening toepassing Solar Optic Fibre	19 februari 2019	
Overeenkomst weg- en tunnelbeheer N434	07 maart 2019	Gedeputeerde en de Minister
Definitieve gunning projectdeel N206 Ir. G. Tjalmaweg aan Boskalis	26 april 2019	Gedeputeerde
Kadernota 2020-2023 waarin indexering van de projectbudget RLR is opgenomen	03 juli 2019	PS
Verlenging Partnering Overeenkomst 2 RWS/PZH tot einde project	09 juli 2019	GS

Wat	Wanneer	Wie
Besluit tot nader onderzoek naar de mogelijkheid om de tijdelijke verlegging aan de zuidzijde van de ir. G. Tjalmaweg te positioneren.	12 november 2019	GS
Vaststelling PS-rapportages 1 en 2 2019	15 januari 2020	PS
Besluit tot handhaving noordvariant tijdelijke ligging ir. G. Tjalmaweg	18 februari 2020	GS
Aangenomen motie 921 m.b.t. aanvullende mitigerende maatregelen bij noordelijke tijdelijke verlegging Tjalmaweg	22 april 2020	PS
Vastgesteld VtW aan Comol5 m.b.t. duiker onder A4 op verzoek van RWS	23 april 2020	GS
Vastgesteld addendum op Uitvoeringsovereenkomst met gemeente Oegstgeest	12 mei 2020	GS
Vastgesteld behandelvoorstel motie 921	2 juni 2020	GS
Uitvoeringsovereenkomst RijnlandRoute met gemeente Wassenaar	24 september 2020	GS
Vastgesteld GS-brief aan Recreatiecentrum Vlietland n.a.v. verzoek om inmenging in conflict met Comol5 over gebruik parkeerterrein	22 oktober 2020	GS
Vastgesteld PS-rapportage 2020-1	12 november 2020	GS
Procesbesluit voor het voeren van verweer n.a.v. advies CvD in claim Comol5	21 april 2021	GS
Besluit zonnepanelen en energieopslag ten bate van Corbulotunnel	25 mei 2021	GS
Startnotitie Partiële Herziening Inpassingsplan RijnlandRoute N206 Europaweg	23 juni 2021	GS
GS-brief antwoordbrief aan Katwijk m.b.t. Beaumix	20 september 2021	GS
Startnotitie Partiële Herziening Inpassingsplan RijnlandRoute N206 Europaweg	22 september 2021	PS
Ontwerpbesluit Partiële Herziening Inpassingsplan RijnlandRoute voor het projectdeel Europaweg	9 november 2021	GS
Ontwerpbesluit Hogere Grenswaarde wegverkeerslawaaï	9 november 2021	GS
GS-brief aan familie Aubert m.b.t. grondverwerving	7 december 2021	GS
Vastgesteld PS-rapportage 2020-2	7 december 2021	GS
Vastgesteld PS-rapportage 2022-1	31 mei 2022	GS
Besluit Hogere grenswaarden wegverkeerslawaaï t.b.v. Partiële herziening PIP RijnlandRoute N206 Europaweg	5 juli 2022	GS
Inpassingsplan “partiële herziening PIP RijnlandRoute N206 Europaweg”	5 juli 2022	GS
GS-brief aan gemeente Katwijk N206 ir. G. Tjalmaweg toepassing extra Beaumix	23 augustus 2022	GS
Inpassingsplan “partiële herziening PIP RijnlandRoute N206 Europaweg”	12 oktober 2022	PS
Vastgesteld PS-rapportage 2022-2	11 november 2022	GS
Besluit tot start aanbesteding N206 Europaweg	17 januari 2023	GS

Wat	Wanneer	Wie
Procesbesluit inzake civielrechtelijke procedure tussen Comol5 en provincie Zuid-Holland	21 februari 2023	GS
Vastgesteld PS-rapportage 2023-1	27 juni 2023	GS
Besluit gunning contract Europaweg	12 december 2023	GS
Vastgesteld PS-rapportage 2023-2	16 januari 2024	GS
GS-brief aan gemeente Katwijk N206 ir. G. Tjalmaweg drainagewater Beaumix	27 februari 2024	GS
GS-brief aan PS nieuwe fase issue drainagewater Tjalmaweg	9 april 2024	GS
Vastgesteld PS-rapportage 2024-1	9 juli 2024	GS
Administratieve handeling n.a.v. vonnis 17 juli 2024 rechtbank Amsterdam inzake Comol5-PZH	8 augustus 2024	GS

BIJLAGE 2: CUMULATIEF OVERZICHT WIJZIGINGEN IN BATEN EN LASTEN

Cumulatief overzicht van wijzigingen in baten en lasten in voorgaande rapportageperiodes.

Opbouw Budget; Lasten en Baten RijnlandRoute (bedrag x € 1,0 mln.)	
Budget RijnlandRoute per PS-2-2024 (9 september 2024)	Budget
Lasten	
Budget	869,7
Wijzigingen:	
Scope Hoogheemraadschap Rijnland	0,2
Scope Universiteit Leiden	1,7
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2016	0,8
GS besluit bij NJN 2017 budgetkorting wegens niet meer activeren overhead	-2,1
Geactiveerd tot en met 2012	-12
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2017	4,9
Scope Universiteit Leiden	0,3
Bijdrage gemeente Wassenaar aan de faunapassage Maaldrift	0,5
Bijdrage afdeling Water en Groen, PZH aan de faunapassage Maaldrift	1
Extra budget realisatie snelfietsroute Leiden - Katwijk door de knoop Leiden West	19
Bijdrage gemeente Leiden realisatie snelfietsroute Leiden - Katwijk door knoop Leiden West	3
Budget van HOV verzwaarde damwand	0,5
Extra budget Tjalmaweg ten laste van programma 2	1,7
Bijdrage aannemers kabels en leidingen categorie 3	1,8
Bijdrage van de gemeente Leiden variantenstudie aquaduct (€ 30.000) en universiteit Leiden ivm ander	0,1
Foutieve verwerking 2e en 4e VGR 2018	-0,3
Correctie foutieve verwerking 2e en 4e VGR 2018	0,3
Budget van HOV voor bushaltes Bio Science park	0,6
Budget van Energiestransitie Infrastructuur voor Solar Optic Fibre	1
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2018	6,8
Bijdrage gemeente Leiden, vergunningen snelfietsroute Leiden - Katwijk door de knoop Leiden West	0,5
Bijdrage gemeente Oegstgeest herinrichting Oude Rhijnhofweg	0,6
Bijdrage aannemer kabels en leidingen categorie 3	-0,9
Extra bijdrage DBI, Tjalmaweg	0,5
Indexering budget RijnlandRoute tot en met 2019	22,5
Bijdrage Rijkswaterstaat en gemeente Wassenaar twee VtW's	0,4
Bijdrage gemeente Katwijk voor aanleg rotonde Voorschoterweg	0,3
Bijdrage Liander voor het verwijderen van zinker door aannemer	0,1
Rekenkundige afronding	0,1
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2019	6,5
Aanleg duiker op verzoek van RWS	3,9
Bijdrage RWS verrekening schades en annulering wegafzetting	0,1
HHR Rijnland bijdrage extra wensen duiker D202	0,1
Verrekening kosten controlegestuurde boringen met de kabelexploitanten	0,1
Bijdrage gemeente Leiden mobiliteitsmanagement en lagere vaststelling bijdrage leges SFR	-0,1
Extra provinciale bijdrage voor mitigerende maatregelen uitvoering Tjalmaweg	2,5
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2020	5
Bijdrage RWS verbredeing A4 naar boven bijgesteld	2,8
Bijdrage RWS faunapassage naar beneden bijgesteld	-0,1
Bijdrage RWS schades	0,1
Bijdrage RWS duiker A4 naar boven bijgesteld	0,7

Opbouw Budget; Lasten en Baten RijnlandRoute (bedrag x € 1,0 mln.)

Budget RijnlandRoute per PS-2-2024 (9 september 2024)	Budget
Lasten	
Bijdrage RWS tijdelijk zweepportaal	0,1
Ministerie I en W subsidie snelfietsroutes	1,5
Bijdrage Comol kabels en leidingen categorie 3	0,2
Budget van DBI voor N434 DAB+ in tunnel en bouwborde	0,2
Budget van DBI voor oeververanderingen nabij Lammbrug Europaweg	0,1
Bijdrage DBI Tjalmaweg wordt extra budget	-2,8
Bijdrage DBI Europaweg wordt extra budget	-7,7
Budget DBI Tjalmaweg	2,8
Budget DBI Europaweg	7,7
Rekenkundige afronding	0,1
Extra provinciale bijdrage zonnepanelen (scopewijziging)	6,2
Indexering budget RijnlandRoute tot en met 2020	8,1
Budgetoverheveling HOV naar Tjalmaweg	0,2
Extra bijdrage WNZ werkzaamheden Oude Rijnbrug	0,2
Extra rijksbijdrage agv BTW schuif	1,7
Extra rijksbijdrage ophoging mijlpaal 42	1,2
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2021	6,2
Bijdrage RWS schades/afrekening zweepportaal en inspecties brug Oude Rijn	0,1
Bijdrage Comol kabels en leidingen categorie 3	0,4
Bijdrage providers aanpassingen tunnel	0,1
Bijdrage DBI N434, Tjalmaweg en Europaweg	1,0
Budgetoverheveling HOV naar Tjalmaweg	7,0
Indexering budget RijnlandRoute tot en met 2021	10,0
RWS bijdrage 15% indexering A44-N434-A4	9,7
RWS bijdrage 50% slagbomen	1,6
RWS bijdrage portalen buiten de systeemgrens en aanvullende maatregelen brug Oude Rijn	0,4
Bijdrage gemeente Katwijk rotonde, armaturen fietstraat en city touch motion	0,1
Bijdrage Comol kabels en leidingen categorie 3	0,2
Budgetoverheveling HOV naar Tjalmaweg en programma Fiets naar fietspad Torenvlietbrug N434	0,8
Bijdrage aan FJZ voor kosten bureau Berenschot, commissie van Dam, issue veiligheid	-0,3
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2022	11,4
Bijdrage RWS schades, afrekening duiker en werkzaamheden Oude Rijnbrug	0,2
Bijdrage RWS voor AIRBIM (Coins)	1,5
Bijdrage gemeente Katwijk voorontwerp Zijlhoek aanbrengen aluminiumpalen, laten staan damwand en afrekening city touch motion	0,2
Gemeente Leiden ov Uvo Europaweg	0,6
Bijdrage Comol kabels en leidingen categorie 3 aflaging door lager vaststelling schades	-0,1
Budgetoverheveling HOV naar Tjalmaweg	0,5
Budgetoverheveling transitieplan OV naar Europaweg tbv busbaan	2,7
Indexering budget RijnlandRoute tot en met 2022	26,2
Verwerking prognose eindstand VGR4-2022	59,5
Bijdrage DBI Tjalmaweg	1,1
Bijdrage RWS additionele werkzaamh. duiker A4 en gemeente Katwijk motie Torenvlietlaan	0,5
Budgetoverheveling HOV naar Tjalmaweg	0,2
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2022	8,9
Bijdrage RWS schades, afrekening portalen systeemgrens	0,1
Vervallen bijdrage Katwijk laten staan damwand en lagere vaststelling vergoeding categorie 3 Comol	-0,1
Indexering budget RijnlandRoute tot en met 2023	12,6
Rekenkundige afronding	0,1
De bijdrage van RWS voor de Coins stijgt doordat de kosten zijn gestegen + bijdrage van de gemeente Wassenaar voor de uitwisseling van een lichtmast	0,1
Budgetoverheveling HOV naar Tjalmaweg, voorlopige afrekening	0,2
DBI heeft de monitoring van het drainagewater Tjalmaweg overgenomen en heeft hiervoor budget gekregen	-0,1
<i>Saldo wijzigingen</i>	258,9
Totale Lasten RijnlandRoute PS-2-2024 (9 september 2024)	1128,6

Opbouw Budget; Lasten en Baten RijnlandRoute (bedrag x € 1,0 mln.)

Baten

Budget	574,7
Wijzigingen:	
Bijdrage Hoogheemraadschap Rijnland	0,2
Bijdrage Universiteit Leiden	1,7
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2016	0,8
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2017	4,9
Scope Universiteit Leiden	0,3
Bijdrage gemeente Wassenaar aan de faunapassage Maaldrift	0,5
Bijdrage afdeling Water en Groen, PZH aan de faunapassage Maaldrift	1,0
Bijdrage gemeente Leiden realisatie snelfietsroute Leiden - Katwijk door knoop Leiden West	3,0
Bijdrage aannemers kabels en leidingen categorie 3	1,8
Bijdrage van de gemeente Leiden variantenstudie aquaduct (€ 30.000) en universiteit Leiden ivm ander inrichting (€ 50.000)	0,1
Foutieve verwerking 4e VGR 2018	-0,2
Correctie foutieve verwerking 4e VGR 2018	0,2
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2018	6,8
Bijdrage gemeente Leiden, vergunningen snelfietsroute Leiden - Katwijk door de knoop Leiden West	0,5
Bijdrage gemeente Oegstgeest herinrichting Oude Rhijnhofweg	0,6
Bijdrage aannemer kabels en leidingen categorie 3	-0,9
Extra bijdrage DBI, Tjalmaweg	0,5
Rekenkundige afronding	-0,1
Bijdrage Rijkswaterstaat en gemeente Wassenaar twee VtW's	0,4
Bijdrage gemeente Katwijk voor aanleg rotonde Voorschoterweg	0,3
Bijdrage Liander voor het verwijderen van zinker door aannemer	0,1
Rekenkundige afronding	-0,1
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2019	6,5
Aanleg duiker op verzoek van RWS	3,9
Bijdrage RWS verrekening schades en annulering wegafzetting	0,1
HHR Rijnland bijdrage extra wensen duiker D202	0,1
Verrekening kosten controlegestuurde boringen met de kabelexploitanten	0,1
Bijdrage gemeente Leiden mobiliteitsmanagement en lagere vaststelling bijdrage leges SFR	-0,1
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2020	5,0
Bijdrage RWS verbredeing A4 naar boven bijgesteld	2,8
Bijdrage RWS faunapassage naar beneden bijgesteld	-0,1
Bijdrage RWS schades	0,1
Bijdrage RWS duiker A4 naar boven bijgesteld	0,7
Bijdrage RWS tijdelijk zweepportaal	0,1
Ministerie I en W subsidie snelfietsroutes	1,5
Bijdrage Comol kabels en leidingen categorie 3	0,2
Bijdrage DBI Tjalmaweg wordt extra budget	-2,8
Bijdrage DBI Europaweg wordt extra budget	-7,7
Rekenkundige afronding	0,1
Extra bijdrage WNZ werkzaamheden Oude Rijnbrug	0,2
Extra rijksbijdrage agv BTW schuif	1,7

Opbouw Budget; Lasten en Baten RijnlandRoute (bedrag x € 1,0 mln.)

Baten

Extra rijksbijdrage ophoging mijlpaal 42	1,2
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2021	6,2
Bijdrage RWS schades/afrekening zweepportaal en inspecties brug Oude Rijn	0,1
Bijdrage Comol kabels en leidingen categorie 3	0,4
Bijdrage providers aanpassingen tunnel	0,1
RWS bijdrage 15% indexering A44-N434-A4	9,7
RWS bijdrage 50% slagbomen	1,6
RWS bijdrage portalen buiten de systeemgrens en aanvullende maatregelen brug Oude Rijn	0,4
Bijdrage gemeente Katwijk rotonde, armaturen fietstraat en city touch motion	0,1
Bijdrage Comol kabels en leidingen categorie 3	0,2
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2022	11,4
Bijdrage RWS schades, afrekening duiker en werkzaamheden Oude Rijnbrug	0,2
Bijdrage RWS voor AIRBIM (Coins)	1,5
Bijdrage gemeente Katwijk voorontwerp Zijlhoek aanbrengen aluminiumpalen, laten staan damwand en afrekening city touch motion	0,2
Gemeente Leiden ov Uvo Europaweg	0,6
Bijdrage Comol kabels en leidingen categorie 3 aflaging door lager vaststelling schades	-0,1
Bijdrage RWS additionele werkzaamh. duiker A4 en gemeente Katwijk motie Torenvlietslaan	0,5
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2022	8,9
Bijdrage RWS schades, afrekening portalen systeemgrens	0,1
Vervallen bijdrage Katwijk laten staan damwand en lagere vaststelling vergoeding categorie 3 Comol	-0,1
Rekenkundige afronding	-0,1
De bijdrage van RWS voor de Coins stijgt doordat de kosten zijn gestegen + bijdrage van de gemeente Wassenaar voor de uitwisseling van een lichtmast	0,1
<i>Saldo wijzigingen</i>	78,0
Bijdrage PZH	475,9

Totale Baten RijnlandRoute PS-2-2024 (9 september 2024)

1128,6

BIJLAGE 3: AFGERONDE MOTIES, TOEZEGGINGEN EN VOORGAANDE OPENBARE CORRESPONDENTIE AAN DE STATEN

- Toezegging: aanbestedingsvoordelen RijnlandRoute voorleggen aan PS, voor besluitvorming over verdere maatregelen inpassing (19 november 2014); afgerond.
- Toezegging: nadat een aannemer is geselecteerd inzichtelijk te maken wat de meerkosten zijn om de bruggen in de A4 (en Ir. G. Tjalmaweg) beweegbaar te maken en hierover een besluit aan PS voor te leggen. Hierin wordt ook de nadeelcompensatie meegewogen. In GS zal zij pleiten voor het (tijdelijk) vastmaken van de bruggen (10 december 2014).
- Op 06 december 2016 heeft de Rechtbank Den Haag uitspraak gedaan over het tijdelijk vastzetten van de bruggen over de A44 en N206 over de Oude Rijn. Het besluit van Gedeputeerde Staten is in stand gebleven en alle beroepen zijn ongegrond verklaard.
- Conform toezegging in de Staten is aan COMOL5 een offerte voor een Verzoek tot Wijziging uitgevraagd.
- Op 25 oktober 2017 is de GS-brief over het besluit de vaste bruggen in de Oude Rijn te handhaven in de statencie. Ter kennisname aangenomen; afgerond.
- Toezegging: in aanvulling op de eerdere toezegging de gevolgen van het verdwijnen van een aansluiting van de Stevenshof op de A44 te monitoren, ook de parallelwegen richting Wassenaar hierin mee te nemen (10 december 2014); afgerond.
- Toezegging: voor de fietsverbinding Vlietland en Oostvlietpolder in het kader van de fietsbereikbaarheid een bredere afweging te maken en eventueel een deel van het budget Brede Doeluitkering hiervoor in te zetten (10 december 2014); afgerond.
- Toezegging: wanneer er aanbestedingsvoordelen zijn de optie Achterweg in Katwijk mee te wegen (10 december 2014); afgerond.
- Toezegging: insprekers hebben tijdens de commissievergadering Verkeer en Milieu van 09 maart 2016 de wens van een langere boortunnel voor Stevenshof ingebracht. Op verzoek van de Statencommissie heeft een gesprek plaatsgevonden met de indieners over deze wens. Over dit gesprek is PS via een brief op 30 maart 2016 geïnformeerd waarbij is toegelicht welke bezwaren er zijn tegen de wens om te komen tot verlenging mede in relatie tot het lopende aanbestedingsproces; afgerond.
- Toezegging: op 23 november 2016 is in de Statencommissie V&M de brief GS over afwegingskader besteding eventueel aanbestedingsvoordeel RijnlandRoute besproken. Hierbij is door gedeputeerde Vermeulen toegezegd:
 - Wanneer de aanbestedingsprocedure is doorlopen de commissie direct te informeren over de resultaten; afgerond.
 - Als het genoemde aanbestedingsvoordeel is gebleken, dan de optie voor een verlengde tunnel bij de Stevenshof nader uit te werken. Als het genoemde aanbestedingsvoordeel is gebleken, doet de gedeputeerde een voorstel voor besteding (bevestiging eerder gedane toezegging) ; afgerond.
 - In het eerste kwartaal van 2017 de commissie te informeren over de resultaten van de gesprekken met de gemeente Katwijk, mede in relatie tot motie 453 zoals verwoord in de moties 449 en 453 aan de lijst met mogelijke inpassingsmaatregelen bij aanbestedingsvoordeel toe te voegen (inpassingsmaatregelen bij Valkenburg West); beide afgerond.
 - Gedeputeerde Weber te vragen de commissie schriftelijk te informeren wanneer er voortgang is op het dossier Vlietland; afgerond.
- Toezegging: op 02 februari 2017 hebben de Wijkraad Stevenshof en andere verenigingen wederom een brief aan de Staten gestuurd waarin zij pleiten voor een betere inpassing van de RijnlandRoute langs de wijk Stevenshof en waarin zij PS vragen de benodigde stappen te zetten. Deze brief is betrokken bij de

bespreking van diverse brieven aan PS over de RijnlandRoute waaronder het besluit tot definitieve gunning en het afwegingskader besteding eventueel aanbestedingsvoordeel.

- Gedeputeerde heeft hierbij toegezegd:
 - Bereid te zijn met de wethouder(s) van Leiden en andere gemeenten in gesprek te gaan als gemeenten zelf middelen beschikbaar stellen voor verdere optimalisatie van de RijnlandRoute en dit past in het Provinciaal Inpassingsplan, Tracébesluit en risicoprofiel; afgerond.
 - Voorafgaand aan PS van 22 februari 2017 schriftelijk een overzicht van (Zuid-Hollandse) projecten te verstrekken waar een aanbestedingsvoordeel van 30% is gehaald en ook inzichtelijk te maken hoe het precies zit met de verschillende (op te tellen) percentages voor de risicoreservering van het project; afgerond.
- Op 22 februari 2017 is het gunningsbesluit in relatie tot de afweging(en) voor eventuele besteding van aanbestedingsvoordeel in PS besproken. Motie 706 van de leden Potjer en Çelik over onderzoek inpassing RijnlandRoute is verworpen.
- Motie 453 heeft betrekking op inpassingsmaatregelen Valkenburg-West (Katwijk) en is ingediend op 26 juni 2013. In de Commissie Verkeer en Milieu is deze op 16 mei 2018 afgehandeld; afgerond.
- Toezegging: op 30 augustus 2017 hebben tijdens de vergadering van de Statencommissie V&M 5 insprekers ingesproken over respectievelijk de inpassing bij Vlietland (geluidswerende voorzieningen en de bomenkap bij Leidschendam-Voorburg en Voorschoten). Gedeputeerde Vermeulen heeft naar aanleiding van de inspraak en vragen van de statenleden toegezegd dat:
 - De commissie te informeren over de beantwoording aan de verschillende brieven-schrijvers; afgerond.
 - In gesprek te gaan met de wethouders van Leidschendam-Voorburg en Voorschoten om te bezien hoe om te gaan met de afspraken uit het verleden over geluidwerende voorzieningen en de herplant van bomen; afgerond.
- De heer Paymans (VVD) verzoekt de gedeputeerde in zijn terugkoppeling ook een reactie op te nemen met betrekking tot het rapport van Witteveen+Bos in dit verband; afgerond.
- Op 25 oktober 2017 zijn de volgende stukken ter kennisname aangenomen, te weten:
 - 2e Voortgangsrapportage 2017
 - GS-brief over besluit van gemeente Leiden over het vervallen van de VTW verbreding aquaduct Veenwatering.
 - GS-brief over diverse ontwikkelingen Vlietland mede naar aanleiding van spreekrecht 30 augustus 2017.
 - GS-brief Besluit handhaven vaste bruggen over de Oude Rijn ten behoeve van uitvoering RijnlandRoute.
- Op 29 november 2017 is de GS-brief over Vlietland inclusief Meeslouwerplas en status visie Witteveen+Bos ter kennisname aangenomen.
- Op 17 januari 2018 en vervolgens op 31 januari 2018 is het voorstel Snelfietsroute Leiden-Katwijk in resp. Statencommissie en PS behandeld en hebben PS ingestemd met het voorstel. Daarbij is motie 779 aangenomen. Financiële dekking is toegezegd door ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Motie is daarmee afgehandeld.
- Op 20 februari 2019 is motie 867 Geluidbeperkende maatregelen Vlietland aangenomen. Door gedeputeerde is toegezegd in juni 2019 een behandelvoorstel aan de Staten voor te leggen. Dit behandelvoorstel is separaat aangeboden. Verdere opvolging daarvan behoort niet tot de scope van het project RijnlandRoute.
- Op 08 juli 2019 is de GS-brief over het dodelijk ongeval projectdeel N434 aan PS aangeboden.
- Op 09 juli 2019 is de 1e Voortgangsrapportage 2019 aan PS aangeboden.

- 15 januari 2020: Gedeputeerde Vermeulen heeft toegezegd in een volgende rapportage meer te melden wat betreft prognoses ten aanzien van budget van het project. In de eerste PS-rapportage van 2020 is hier invulling aan gegeven.
- Toezegging 15 januari 2020: Gedeputeerde Vermeulen heeft toegezegd op de vraag van de heer Schonewille naar actualisering van cijfers schriftelijk/per mail terug te komen.
- 26 maart 2020: GS-brief over proces tijdelijke verlegging ir. G. Tjalmaweg en reactie op rapport KSV.
- 02 juni 2020: GS-brief Behandelvoorstel motie 921 m.b.t. aanvullende mitigerende maatregelen noordelijke tijdelijke verlegging Tjalmaweg.
- 16 september 2020: lidGS-brief lekkage bij ontmanteling tunnelboormachine.
- 29 september 2020: lidGS-brief voortgang uitwerking motie 921 m.b.t. aanvullende mitigerende maatregelen noordelijke tijdelijke verlegging Tjalmaweg.
- 27 oktober 2020: lidGS-brief aankondiging toelevering stukken BBG en RLR voor de commissievergadering Bereikbaarheid en Energie van 25 november 2020.
- 28 oktober 2020: Beantwoording statenvragen 3675 van de fractie 50PLUS - De nieuwe op- en afrit van de bouwweg N206.
- 12 november 2020: PS-voortgangsrapportage Uitvoeringsfase RijnlandRoute 2020-2 aangeboden aan PS.
- 03 december 2020: GS-brief over de uitvoering van motie 921 (afdoening).
- 25 november 2020: lidGS-brief aan Commissie B&E m.b.t. de uitspraak in de voorlopige voorziening voor de tijdelijke verlegging Tjalmaweg.
- Op 09 december 2020 zijn in de vergadering van de Commissie Bereikbaarheid en Energie de volgende stukken ter kennisgeving aangenomen:
 - Voortgangsrapportage aan PS 2020-1
 - Voortgangsrapportage aan PS 2020-2
 - GS-brief van 03 december 2020 m.b.t. afdoening motie 921
 - lidGS-brief van 16 september 2020 t.a.v. lekkage bij ontmanteling TBI
 - GS-brief Afhandeling verzoek Recreatiecentrum Vlietlanden
- Toezegging 09 december 2021: Gedeputeerde Vermeulen heeft toegezegd dat hij in een volgende voortgangsrapportage meer inzicht in cijfers te geven. Hij zal proberen dit in de voortgangsrapportage op te nemen maar mogelijk moet dat in een geheime bijlage bij de voortgangsrapportage (afgerond bij Voortgangsrapportage 2021-1).
- Toezegging 09 december 2021: Gedeputeerde Vermeulen heeft toegezegd dat er een brede evaluatie zal worden gedaan aan het einde van het project komt over o.a. communicatie, omgang met stakeholders en aanbesteding. Hierin moeten zeker kritische onderdelen een prominente rol krijgen om hiervan te kunnen leren.
- Toezegging 09 december 2021: Gedeputeerde Vermeulen heeft toegezegd dat hij de brief van de gemeente Katwijk aan de Katwijkse raad en de bijbehorende Q&A zal toesturen aan de Statenleden (afgerond 24 december 2020).
- 24 december 2020: lidGS-brief aan Commissie B&E m.b.t. Beaumix (n.a.v. toezegging 9 december 2020).
- 25 januari 2021: beantwoording Statenvragen 3709 fractie 50PLUS m.b.t. Beaumix.
- 03 februari 2021: lidGS-brief n.a.v. brief gemeente Leiden aan wijkraad Stevenshof over planning Europaweg.
- 15 februari 2021: lidGS-brief m.b.t. Dwangsom Hoogheemraadschap aan Comol5.
- 24 maart 2021: GS-brief aan PS - voortgang dossier Beaumix.
- 09 juni 2021: GS-brief aan PS - wijzigingen project Europaweg.
- 25 mei 2021: GS-brief aan PS - zonnepanelen en energieopslag ten bate van Corbulotunnel.
- 12 juli 2021: GS-brief aan PS - resultaten onderzoek Beaumix.

- 07 december 2021: GS-brief aan PS – aanbiedingsbrief 2^e Voortgangsrapportage 2022 aan Provinciale Staten.
- 02 februari 2022: Lid GS-brief aan PS - RijnlandRoute – N434 – onderzoek OM n.a.v. dodelijk ongeval in 2019.
- 20 februari 2022: Lid GS-brief aan PS - RijnlandRoute – N434 – artikel NRC d.d. 19 februari 2022.
- Toezegging 16 maart 2022: Gedeputeerde Zevenbergen heeft toegezegd dat een stand van zaken ten aanzien van het onderzoek wordt medegedeeld voor de voortgangsrapportage in september (n.a.v. NRC-artikel Rijnlandroute).
- In de commissievergadering BE van 31 aug 2022 is de commissie geïnformeerd via de Lid-GS-brief “Uitnodiging voor presentatie uitkomsten onderzoeksopdracht Corbulotunnel 15 sep 2022” d.d. 16 augustus 2022.
- 31 mei 2022: GS-brief aan PS - Vastgesteld PS-rapportage 2022-1.
- 05 juli 2022: GS-brief aan PS - Inpassingsplan “partiële herziening PIP RijnlandRoute N206 Europaweg” inclusief het Besluit Hogere grenswaarden wegverkeerslawai t.b.v. Partiële herziening PIP RijnlandRoute N206 Europaweg.
- 23 augustus 2022: GS-brief aan PS - GS-brief aan gemeente Katwijk N206 ir. G. Tjalmaweg toepassing extra Beaumix.
- 12 oktober 2022: GS-brief aan PS - Inpassingsplan “partiële herziening PIP RijnlandRoute N206 Europaweg”.
- 11 november 2022: GS-brief aan PS – Tweede Voortgangsrapportage 2022 aan PS m.b.t. uitvoeringsfase RijnlandRoute.
- 27 juni 2023: GS-brief aan PS - Vastgesteld PS-rapportage 2023-1.
- 31 augustus 2023: lid GS-brief aan PS – openstelling Corbulotunnel.
- 03 oktober 2023: Lid GS-brief aan PS – eerste resultaten monitoring waterkwaliteit bekend.
- 23 oktober 2023: beantwoording Statenvragen 4007 PvdD m.b.t. gebruik Beaumix bij aanleg RijnlandRoute.
- 29 november 2023: Lid GS-brief aan PS – N206 ir. G. Tjalmaweg – oplossing drainagewater.
- 16 januari 2024: GS-brief aan PS – vastgesteld PS-rapportage 2023-2.
- 23 januari 2024: beantwoording Statenvragen 4035 PvdD m.b.t. gebruik Beaumix bij aanpassing Europaweg.
- 05 maart 2024: GS-brief aan PS – GS-brief aan gemeente Katwijk N206 ir. G. Tjalmaweg – drainagewater Beaumix.
- 15 april 2024: GS-brief aan PS – nieuwe fase issue drainagewater ir. G. Tjalmaweg.
- 09 juli 2024: GS-brief aan PS – vastgesteld PS-rapportage 2024-1.
- 24 juli 2024: (lid)GS-brief aan PS – uitspraak rechtbank inzake Comol5 – PZH.
- 22 september 2024: beantwoording Statenvragen 4128 PvdD m.b.t. Milieu- en natuurcompensatie RLR Corbulotunnel.