



		Paraaf voor agendering:
Behandelend ambtenaar:	B.G. Arends	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende:	Koot, HM	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefuillehouders:	Janssen, RA	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
14 maart 2017

Eindtermijn
26 mei 2017

Onderwerp:

7e Voortgangsrapportage luchtkwaliteit in Zuid-Holland

Publiekssamenvatting:

De 7^e Voortgangsrapportage Luchtkwaliteit geeft de stand van zaken over de ontwikkeling van de luchtkwaliteit en de maatregelen die de provincie neemt ter verbetering van de luchtkwaliteit. De luchtkwaliteit in Zuid-Holland verbetert gestaag. Volgens de landelijke monitoring wordt de grenswaarde voor fijn stof al een aantal jaren gehaald. Voor stikstofdioxide is het doel in 2015 bijna bereikt.

Verder geeft de rapportage een overzicht van alle maatregelen die de provincie heeft uitgevoerd binnen het Provinciaal Actieprogramma Luchtkwaliteit 2012-2015. Deze maatregelen richten zich voornamelijk op de binnenvaart, het wegverkeer en de industrie.

Ook in de komende jaren neemt de provincie nog maatregelen ter verbetering van de luchtkwaliteit, samen met externe partijen. Een overzicht van de plannen en projecten in uitvoering wordt in de rapportage gegeven.

Advies:

1. Vast te stellen de 7^e Voortgangsrapportage luchtkwaliteit en de brief aan PS.
2. De 7^e Voortgangsrapportage luchtkwaliteit en de brief aan PS ter informatie door te sturen aan PS
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting inzake de 7^e Voortgangsrapportage Luchtkwaliteit Zuid-Holland

Besluit GS:

vastgesteld met een machtiging aan de portefeuillehouder voor redactionele wijzigingen..

Bijlagen:
7^e Voortgangsrapportage luchtkwaliteit
Brief aan PS over luchtkwaliteit

1 Toelichting voor het College

Zie brief aan Provinciale Staten

Financieel en fiscaal kader:

n.v.t.

De projecten worden gefinancierd uit eerder beschikbaar gestelde middelen of uit de lopende budgetten. Voor de binnenvaart is subsidie van Europa uit het LIFE project beschikbaar.

Juridisch kader:

Het jaar 2015 was het eerste jaar waar de stikstofdioxide grenswaarde wettelijk overal gehaald had moeten worden. Dat is op 4,2 km weg niet gelukt op gemeentelijke wegen in Rotterdam en Den Haag. Formeel moet het Rijk dit melden aan de Europese Commissie. De procedure bij een overschrijding van een grenswaarde is dat Europa Nederland verplicht om met een programma te komen om de knelpunten binnen enkele jaren op te lossen. Voor dit programma wordt gebruik gemaakt van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Pas als na enkele jaren de knelpunten nog niet zijn opgelost kan de Europese Commissie een boete opleggen aan Nederland. Als het Rijk kan aantonen dat de provincie of de gemeente tekort zijn geschoten, kan het Rijk deze boete op de decentrale overheid verhalen.

De huidige knelpunten liggen langs gemeentelijke wegen. Het NSL is bijna afgelopen voor wat de maatregelen betreft, maar de samenwerking en de gezamenlijke verantwoordelijkheid voor het oplossen van de laatste knelpunten blijven bestaan. Overheden hebben een gezamenlijke verantwoordelijkheid voor de luchtkwaliteit; daarom gaat de provincie door met het nemen van maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren.

2 Proces

Het NSL is grotendeels afgerond; een zeer beperkt aantal maatregelen bevindt zich nog in de uitvoeringsfase. In 2017 zal de provincie de eindafrekening met de partners uitvoeren voor de NSL-(Rijks)-subsidie die zij via de provincie hebben ontvangen. Wel wordt de samenwerking met de NSL-partners nog voortgezet, zodat het NSL formeel nog blijft bestaan.

Dit betekent ook dat de luchtkwaliteit jaarlijks op nationale schaal wordt gemonitord. Deelname aan de monitoring blijft een verplichting van het NSL. In deze rapportage zijn de resultaten van deze monitoring opgenomen.

3 Communicatiestrategie

De Voortgangsrapportage luchtkwaliteit zal worden gecommuniceerd via de provinciale website.