provincie Zuid-Holland

GS-Voorstel
Besluitnummer
PZH-2026-898689166
DOS-2007-0008480

Status	**Datum vergadering Gedeputeerde Staten**	**Eindtermijn**
Openbaar	3 november 2026	n.v.t.

Onderwerp
Aanvulling Afdoening voorstel Motie 1788 - Minder hinder Schiphol

Advies
1. Vast te stellen de GS-brief met aanvulling afdoening motie 1788 Minder Hinder Schiphol.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting bij aanvulling afdoening motie 1788 Minder Hinder Schiphol.

Besluit GS
Vastgesteld conform advies

Bijlagen
- GS-brief aan PS aanvulling Afhandel motie 1788 Minder Hinder Schiphol.

Toelichting voor het College

Motie 1788 *"Minder Hinder Schiphol"* is op 15 oktober 2025 door Provinciale Staten aangenomen. De motie verzoekt Gedeputeerde Staten om de daarin genoemde motiepunten te betrekken bij de zienswijze op het nieuwe Luchthavenverkeersbesluit (LVB) voor Schiphol en deze ook uit te dragen in bestuurlijke overleggen zoals de BRS (Bestuurlijke Regie Schiphol).

Vervolgens is op 31 maart 2026 de motieafhandeling [PZH-2026-888734114] ingediend. Op 12 mei 2026 hebben Provinciale Staten via een wijzigingsvoorstel toegevoegd dat ook de zorgpunten onder de aandacht van de Tweede Kamer tijdens behandeling van het LVB.

Afdoening van de motie:

Aan deze verzoeken is uitvoering gegeven. De motie is gedeeld met de BRS op de vergadering van 5 december 2025, en daar ook mondeling toegelicht. De zienswijze van de provincie op het ontwerpbesluit van het LVB aangeleverd aan- en ontvangen door de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat, en heeft de commissie besloten om een reactie van de minister op deze brief te ontvangen [2026Z10226/2026D27287].

Preferent baangebruik:

Met de indieners is vervolgens ambtelijk gesproken over het motiepunt van het preferent baangebruik. Daarbij is verduidelijking gevraagd op de motieafhandeling van 31 maart, en is afgesproken nader toe te lichten hoe GS hiermee omgaat.

Het preferent baangebruik maakt onderdeel uit van het Nieuwe Normen- en Handhavingsstelsel (NNHS) dat in het nieuwe LVB wordt verankerd. De vaststelling van het nieuwe LVB Schiphol ligt momenteel in de laatste fase voor bij de Eerste en Tweede Kamer, en eind september en begin oktober worden daar plenaire debatten over gevoerd. De vaststelling van het nieuwe LVB voor Schiphol is noodzakelijk om weer te kunnen handhaven bij overschrijdingen van geluidsnormen. GS vindt het belangrijk om het gesprek hierover primair op inhoud te voeren met het bevoegd gezag, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

GS deelt de opvatting met de indieners dat hinder niet oneerlijk moet worden verdeeld, en dat de bescherming van inwoners van de provincie Zuid-Holland voldoende moet worden geborgd. Wanneer uit onderbouwing en beantwoording van vragen en moties uit de debatten van Eerste- en Tweede Kamer, en onze zienswijze, blijkt dat het preferent baangebruik daartoe leidt, dan spreken we ons daartegen uit en zullen dit ook actief uitdragen in bestuurlijke overleggen.

Met deze aanvulling wordt invulling gegeven aan de op 13 mei 2026 gedane toezegging van gedeputeerde Weverling om Provinciale Staten nader te informeren over de omgang met dit onderdeel van de motie.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader
Niet van toepassing

Voorafgaande besluitvorming
Niet van toepassing

Proces
Niet van toepassing

Participatie en rolneming
Niet van toepassing

Communicatiestrategie
Niet van toepassing