



PROVINCIE :: UTRECHT

Bevoegdhedenbesluit Beheer en Onderhoud Merwedekanaal 2019-2025

Het bevoegdhedenbesluit van gedeputeerde staten en de commissaris van de Koning van de provincie Utrecht voor gedeputeerde staten en de commissaris van de Koning van de provincie Zuid-Holland betreffende het beheer en onderhoud van het Merwedekanaal, bezuiden de Lek op het grondgebied van provincie Utrecht van 2019 tot en met 2025

01-03-2021

Besluit van gedeputeerde staten en de commissaris van de Koning van Utrecht van 9 februari 2021 tot mandatering, volmacht en machtiging van hun bevoegdheden aan gedeputeerde staten en de commissaris van de Koning van Zuid-Holland, betreffende het dagelijks beheer en onderhoud c.a. aan het Merwedekanaal gedurende de periode van 1 januari 2019 tot en met 31 december 2025 en, voor zover de partijen bij de overeenkomst besluiten tot verlenging, voor de duur daarvan.

Gedeputeerde Staten en de commissaris van de Koning van Utrecht, voor zover het ieders bevoegdheden betreft;

OVERWEGEN DAT:

de Staat het beheer en onderhoud van het Merwedekanaal bezuiden de Lek aan de Provincie Zuid-Holland heeft overgedragen bij Koninklijk besluit van 3 maart 1998, nr. 98.001100, terug werkend tot 1 januari 1998;

door de Wet van 18 oktober 2001 tot wijziging van de provinciale indeling van de gemeente Vianen (Staatsblad 2001, nr. 521) de gemeente Vianen is ingedeeld bij de Provincie Utrecht met ingang van 1 januari 2002.

door de Wet van 11 juli 2018 tot samenvoeging van de gemeenten Leerdam, Vianen en Zederik en wijziging van de grens tussen de Provincies Utrecht en Zuid-Holland (Staatsblad 2018, nr. 270), rond 2/3de deel van het Merwedekanaal in de Provincie Utrecht is gelegen met ingang van 1 januari 2019;

de Provincie Zuid-Holland gemandateerd vaarwegbeheerder is van het Merwedekanaal bij Vianen op basis van het besluit van gedeputeerde staten van Utrecht van 4 maart 2003 (reg.nr. 2003BEM000592), alsmede de Waterverordening provincie Utrecht 2009, herzien bij besluit van provinciale staten van 8 december 2014, Pb 2016, 475, ten behoeve van de aanwijzing van vaarwegbeheerders;

beide provincies op basis van het rapport 'Onderzoek beheervarianten Merwedekanaal' van 21 februari 2020 kiezen om het beheer en onderhoud van het gehele Merwedekanaal tot en met 31 december 2025 door Provincie Zuid-Holland te (blijven) laten uitvoeren;

De Provinciale Staten van de provincie Utrecht hebben besloten (besluiten Provinciale Staten van 21 februari 2019 Pb 2019, 1298 en 18 november 2020 Pb 2020, 8959) dat de Vaarwegenverordening Zuid-Holland 2015 (Pb 2015, 388) blijft gelden voor het op 1 januari 2019 aan provincie Utrecht toegevoegd gebied totdat de Interim Omgevingsverordening provincie Utrecht in werking treedt (beoogd 1 april 2021), in beide documenten is provincie Zuid-Holland aangewezen als vaarwegbeheerder van het Merwedekanaal;

Met betrekking tot eventueel benodigde uitbesteding van de noodzakelijke werkzaamheden voortkomende uit het uitoefenen van het vaarweg- en nautisch beheer door Provincie Zuid-Holland hebben de provincies Utrecht en Zuid-Holland gekozen voor gezamenlijk opdrachtgeverschap richting de uitvoerende aannemers.

Het gezamenlijk opdrachtgeverschap wordt vormgegeven door het Besluitvormend Overleg Merwedekanaal dat bestaat uit de ambtelijke opdrachtgevers uit beide provincies. Dit overlegorgaan treedt in werking na ondertekening van het onderhavige besluit. Het overlegorgaan is bevoegd tot vaststelling van de begroting voor de werkzaamheden aan het Merwedekanaal en de financiële afrekening daarvan;

de bevoegdheden inzake de uitoefening van dat beheer en onderhoud worden vastgelegd in dit bevoegdhedenbesluit;

voldaan is aan de in artikel 10:4 van de Algemene wet bestuursrecht genoemde instemmingseis.

Gelet op artikel 10:3 van de Algemene wet bestuursrecht;

Gezien het Besluit van de secretaris van de provincie Utrecht van 23 december 2019, 82018CD3, tot vaststelling van het Mandaatbesluit secretaris, Provinciaal blad van Utrecht 2020, 187;

BESLUITEN:

Artikel 1 bevoegdheden

De volgende bevoegdheden, zijnde de uit te voeren werkzaamheden (openbare diensten en taken), aangaande het Merwedekanaal bezuiden de Lek te mandateren aan gedeputeerde staten van Zuid-Holland, waarbij de commissaris van de Koning van Zuid-Holland dienaangaande wordt gevolmachtigd voor:

- de uitoefening van het dagelijks beheer en onderhoud;
- de bediening van de beweegbare kunstwerken;
- het onderhoud aan bedieningscentrales;
- de inspecties van vaarwegen en beweegbare kunstwerken;
- het opstellen onderhoudsprogrammering;
- het planmatig onderhoud;
- de vergunning- en ontheffingsverlening op basis van de toepasselijke regelgeving ;
- het nemen van overige besluiten, zoals verkeersbesluiten, op basis van de toepasselijke regelgeving ;
- toezicht en handhaving op basis van de toepasselijke regelgeving;
- de afhandeling van schades volgens artikel 7 van de beheer- en onderhoudsovereenkomst;

Onder dagelijks beheer en onderhoud vallen onder andere de volgende werkzaamheden (openbare diensten en taken):

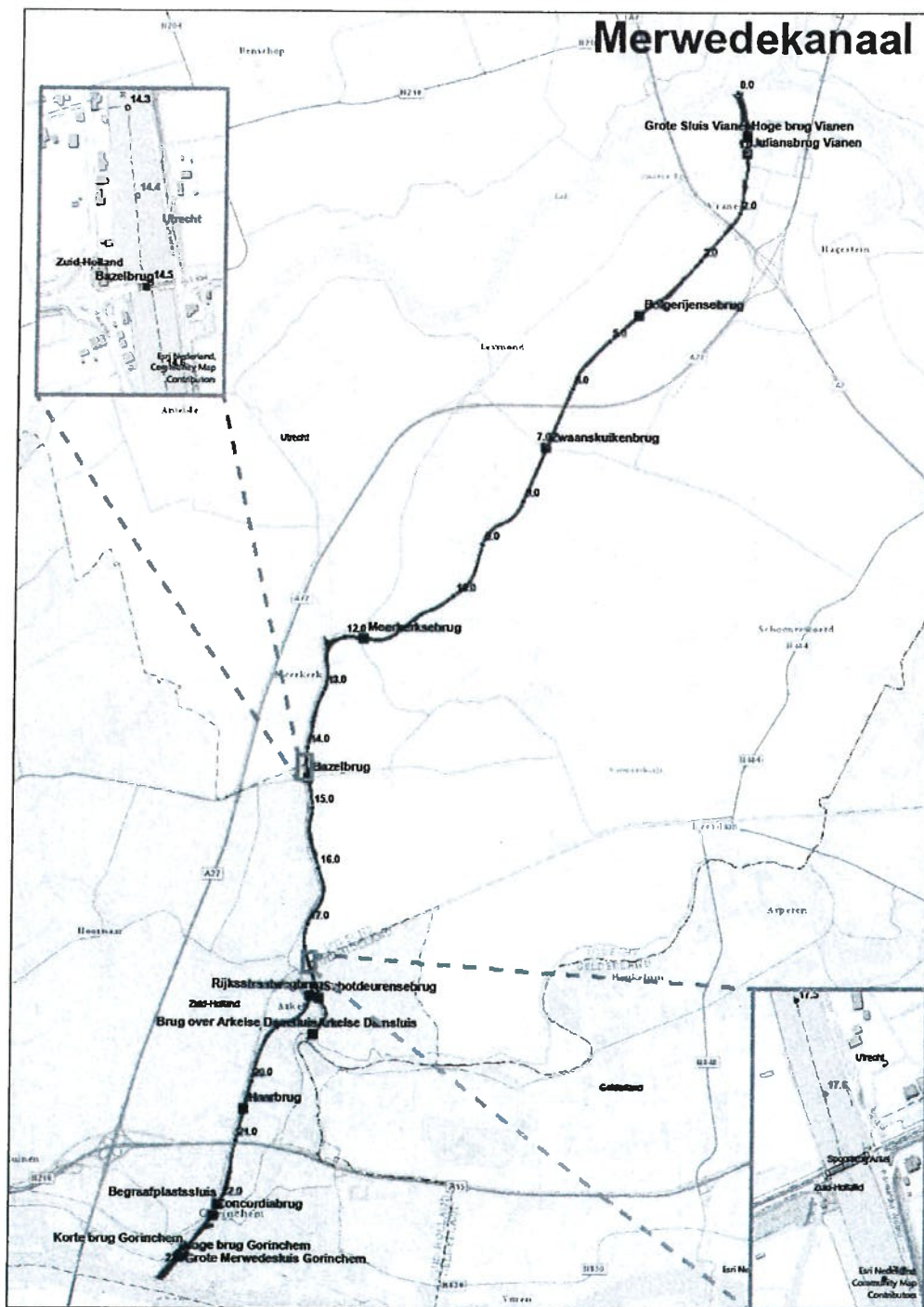
- het herstellen van schades, uitspoelingen en beschadigde nautische voorzieningen.
- schoonmaken van de nautische voorzieningen en beweegbare kunstwerken;
- het uitvoeren van ecologisch berm beheer en het verzorgen van het groen op een natuur- en diervriendelijke manier;
- incident management;
- het ijsvrij houden van de vaarweg (ijsbestrijdingsplan DBI 2019-2030);
- het optreden bij calamiteiten;
- wekelijks een juridische vaarweg schouw;
- De boa's van PZH handhaven het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) en de toepasselijke regelgeving op de vaarwegen.

De provincie Zuid-Holland treedt op als penvoerder namens de Provincie Utrecht en draagt zorg voor het op correcte wijze uitvoeren van (gezamenlijke) inkoopprocedures jegens betrokken externe ondernemingen conform de geldende aanbestedingswetgeving.

Gedeputeerde staten van Zuid-Holland en de commissaris van de Koning van Zuid-Holland worden beiden gemachtigd tot feitelijk handelen met de mogelijkheid van het doorleggen van de genoemde bevoegdheden door ondermandatering en nadere volmacht en machtiging.

Het Besluitvormend Overleg Merwedekanaal, waarin de ambtelijke opdrachtgevers van zowel de provincie Zuid-Holland als provincie Utrecht zijn vertegenwoordigd wordt, voor zover noodzakelijk voor de uitvoering van haar taken en bevoegdheid, volmacht, mandaat en machtiging verleend.

In deze overzichtskaart zijn de provinciegrenzen aangegeven, het gele vlak is Utrecht, het blauwe vlak Zuid-Holland. De grens loopt vanaf kilometerpunt 14,3 tot kilometerpunt 17,7 door het Merwedekanaal. De Bazelbrug ligt hierdoor op Utrechts en Zuid-Hollands grondgebied.



Artikel 2 Grondgebied ten aanzien waarvan de bevoegdheden gelden

De in het voorgaande artikel genoemde bevoegdheden betreffen het grondgebied van de provincie Utrecht, bestaande uit vaarweg, oevers, bruggen en sluizen met bedieningsgebouwen zoals aangeduid in de bij dit besluit behorende bijlage 1.

Artikel 3 Inwerkingtreding en geldingsduur

Dit besluit treedt met terugwerkende kracht in werking met ingang van 1 januari 2019 en geldt gedurende de looptijd van de afzonderlijk overeen gekomen tijdelijke Beheer- en onderhoudsovereenkomst, welke een looptijd heeft tot en met 31 december 2025.

Artikel 4 Intrekking mandaatbesluit

Dit besluit vervangt het 'Besluit van gedeputeerde staten van Utrecht van 4 maart 2003 tot mandatering van hun bevoegdheden aan gedeputeerde staten van Zuid-Holland betreffende het beheer en onderhoud van het Utrechtse deel van het Merwedekanaal', welk besluit per 1 januari 2019 wordt ingetrokken.

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend in tweevoud:

Utrecht, 2 maart 2021

het college van gedeputeerde staten van Utrecht,

de secretaris,

de commissaris van de Koning van Utrecht

Den Haag, 17-03-2021,

instemming van het college van gedeputeerde staten van Zuid-Holland,

de secretaris, de commissaris van de Koning,

de commissaris van de Koning van Zuid-Holland