



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer
PZH-2021-768921284 DOS-2019-
0004107

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
16 maart 2021

Eindtermijn
23 maart 2021

Onderwerp

Addendum BOK viersporigheid Schiedam

Advies

1. Aan te gaan het addendum bij de bestuursovereenkomst Viersporigheid Schiedam met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag.
2. Vast te stellen de GS-brief aan Provinciale Staten over het addendum bij de bestuursovereenkomst Viersporigheid Schiedam.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het addendum bij de bestuursovereenkomst Viersporigheid Schiedam.

Aangezien de CdK bevoegd is om, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging te doen afgeven aan dhr. F. Vermeulen, gedeputeerde van Verkeer en Vervoer van de provincie Zuid-Holland, om de Bestuursovereenkomst Viersporigheid Schiedam te ondertekenen met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om in de brief aan Provinciale Staten onder "Aanvullende Bestuurlijke Afspraak" te verduidelijken dat wanneer de onderhouds- en beheerskosten worden weggestreept tegen de investeringslasten er per saldo op hetzelfde wordt uitgekomen.

Bijlagen

- Concept addendum bij Bestuursovereenkomst Viersporigheid Schiedam
- Bestuursovereenkomst Viersporigheid Schiedam (10 december 2019)

1 Toelichting voor het College

Op 10 december 2019 hebben Gedeputeerde Staten besloten een bestuursovereenkomst aan te gaan met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag (MRDH) over de realisatie en bekostiging van een viersporig baanvak tussen de stations Schiedam Centrum en Rotterdam Centraal. In de overeenkomst werd de mogelijkheid opgehouden om de toedeling over de drie partijen van de Beheer en Onderhoudskosten (voor de eerste 10 jaar) aan te passen, indien het destijds nog vast te stellen Algemeen Kader Werken voor Derden daartoe aanleiding zou geven.

Het Algemeen Kader is inmiddels vastgesteld. Hieruit concludeert het ministerie dat zij, gezien het belang dat zij aan het project toekent, de Beheer en Onderhoudskosten geheel voor haar rekening zal nemen. In de geest van het Algemeen Kader betekent dit echter ook, dat het ministerie deze kosten in mindering zal brengen op haar bijdrage aan de investering. De bijdrage aan de investering van de provincie en de MRDH wordt als gevolg hiervan met hetzelfde bedrag verhoogd. De vervangingskosten waren al voor rekening van het ministerie evenals de kosten voor beheer en onderhoud na 2034. Per saldo blijft de bijdrage van de provincie gelijk, nl. €6.557.500,=, waarvan €575.000 geormerkt was voor een afkoopsom voor beheer en onderhoud tot 2034. Wat verandert is dat de provincie en MRDH niet zullen bijdragen aan het beheer en onderhoud van rijksinfrastructuur, maar alleen aan de aanleg ervan. Deze aanvullende afspraak is vastgelegd in een Addendum. Deze maakt nu deel uit van de Bestuursovereenkomst uit 2019.

Voor de Viersporigheid is één budget gereserveerd in het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur. Dit verandert niet. De provinciale bijdrage wordt als begrotingssubsidie verstrekt. Daartoe dient ProRail een subsidieaanvraag in. Het subsidieverzoek wordt in de loop van dit jaar ingediend.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Programma 2 – Bereikbaar en Verbonden
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Er worden geen extra middelen gevraagd. De hoogte van de reeds in de Bestuursovereenkomst toegezegde bijdrage van de provincie blijft onveranderd. De besteding van het deel van de bijdrage (€575.000,=) ten behoeve van een afkoopsom voor beheer en onderhoud verschuift naar de investering van de infrastructurele aanpassing aan het spoor. De begrotingssubsidie was in de begroting voor 2020 opgenomen. Aangezien ProRail, hangende de gesprekken over het addendum, de subsidie niet in 2020 heeft aangevraagd, wordt deze subsidie middels de Voorjaarsnota verplaatst naar de begroting van 2021.

Juridisch kader

De provincie heeft zich in 2019 al verplicht aan een financiële bijdrage aan het project. In dit addendum worden de afspraken omtrent de besteding van de bijdrage aangepast.

Machtiging van de CdK

De CdK is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de CdK afgegeven machtiging wordt dhr. F. Vermeulen, gedeputeerde van Verkeer en Vervoer, gemachtigd om de Bestuursovereenkomst Spoortracé Schiedam met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de MRDH namens de provincie te ondertekenen.

2 Voorafgaande besluitvorming

Op 10 december 2019 hebben GS besloten om de bestuursovereenkomst Viersporigheid Schiedam aan te gaan. In de overeenkomst werd de mogelijkheid open gelaten de afspraken ten aanzien van de kosten van beheer en onderhoud voor de periode 2024-2034 aan te passen in het licht van het destijds nog op te stellen Algemeen Kader *Werken voor Derden*.

3 Proces

Na dit besluit tot het aangaan van het addendum zal het addendum formeel worden ondertekend. Het addendum zal volgens planning op 14 april 2021 ter vaststelling worden voorgelegd aan de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de MRDH, en vervolgens aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat. Vervolgens dient ProRail een subsidieaanvraag in bij de provincie voor de financiële bijdrage aan het project.

4 Participatie en rolneming

De provincie voert overleg in het kader van MIRT. Twee keer per jaar is het Bestuurlijk overleg MIRT. In dat kader is de provincie als medeoverheid de partner voor het Rijk in het Openbaar Vervoer en Spoorprojecten. De provincie werkt samen met de MRDH, die eveneens OV-autoriteit is en voor Mobiliteitsbeleid verantwoordelijke overheid.

De provincie informeert de bij OV en Spoorbeleid betrokken reizigersorganisaties en vervoerders, en de regionale samenwerkingsverbanden betrokken bij de Stedenbaan afspraak: de regio's Drechtsteden, Holland Rijnland en Midden Holland. Dit doet de provincie in de OV- en Spoortafel Zuidelijke Randstad/Stedenbaan. De OV en Spoortafel biedt een platform voor advisering en reacties op OV- en Spoorprojecten en daarmee samenhangende besluiten.

5 Communicatiestrategie

Naar aanleiding van dit besluit vindt geen communicatie-activiteit plaats. In februari 2019 is gecommuniceerd over de bestuurlijke afspraak rond Viersporigheid Schiedam.