

ADDENDUM
Uitwerkingsovereenkomst Mobiliteit
Gnephoek Alphen aan den Rijn

tussen

de Gemeente Alphen aan den Rijn
en
de Provincie Zuid-Holland

Definitieve versie d.d. 9-6-2026

Zaaknummer: 3899543

Inhoud

Artikel 1. Definities en rangorde	4
Artikel 2. Besluitvorming: realisatie en locatie	4
Artikel 3. Technische uitgangspunten fietsbrug	5
Artikel 4. Nautische uitgangspunten fietsbrug	5
Artikel 5. Verantwoordelijkheden, beheer en onderhoud	6
Artikel 6. Inwerkingtreding en duur	7
Artikel 7. Bijlagen en rangorde	7
Artikel 8. Slotbepalingen.....	7
ONDERTEKENING	8

DE ONDERGETEKENDEN:

- I. De publiekrechtelijke rechtspersoon **GEMEENTE ALPHEN AAN DEN RIJN**, kantoorhoudende aan het Stadhuisplein 1 te Alphen aan den Rijn, ten deze krachtens artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer R. Breeuwsma, in zijn hoedanigheid van wethouder, en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van die Gemeente d.d. 23 juni 2026, zaaknummer 3899543 en gevolmachtigd conform machtiging d.d. 23 juni 2026 hierna te noemen: de **Gemeente**,

En

- II. De publiekrechtelijke rechtspersoon **PROVINCIE ZUID-HOLLAND**, gevestigd en kantoorhoudende te (2596 AW) Den Haag aan het Zuid Hollandplein 1, hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door gedeputeerde de heer A.J. van Dijken hierna te noemen "de Provincie", handelend ter uitvoering van het besluit van het college van gedeputeerde staten van Zuid-Holland van 23 juni 2026, hierna te noemen: de **Provincie**

hierna gezamenlijk te noemen: Partijen en ieder afzonderlijk: Partij.

Nemen het volgende in overweging:

- A. Partijen hebben op 10 februari 2026 de Uitwerkingsovereenkomst Mobiliteit Gnephoek Alphen aan den Rijn gesloten (hierna: de Uitwerkingsovereenkomst).
- B. In de Uitwerkingsovereenkomst zijn afspraken vastgelegd over mobiliteitsmaatregelen die als gevolg van de Gebiedsontwikkeling Gnephoek nodig zijn, waaronder de nieuwe fietsbrug over de Oude Rijn (hierna: de fietsbrug).
- C. Partijen hebben in artikel 7 van de Uitwerkingsovereenkomst vastgesteld dat ten tijde van ondertekening nog onduidelijk was wat de gevolgen zijn van de fietsbrug op de (nautische) veiligheid van de vaarwegen, en dat Partijen afhankelijk van de resultaten van het nautisch onderzoek in onderling overleg besluiten of de fietsbrug zal worden gerealiseerd en indien nodig een addendum opstellen.
- D. Inmiddels zijn de resultaten van het (door MARIN uitgevoerde) nautische analyse en onderzoek naar de nautische veiligheid op de vaarwegen en de impact van de fietsbrug daarop beschikbaar.
- E. Uit dit onderzoek volgt dat een nieuwe fietsbrug (met bijhorende configuratie) op de zogeheten locatie A (in het verlengde van de Van Foreestlaan) in de situatie met behoud van de 's-Molenaarsbrug geen significant effect heeft op de nautische veiligheid, en dat het veiligheidsrisiconiveau van de vaarwegen niet verandert.
- F. Een goede ontsluiting van de Gnephoek per fiets is belangrijk om duurzame mobiliteit te stimuleren; daarvoor is het van belang de nieuwe wijk via korte, directe en aantrekkelijke

fietsroutes te verbinden met diverse bestemmingen en voorzieningen elders in Alphen aan den Rijn.

- G. Uit verkeersmodelberekeningen blijkt dat ontsluiting van de Gnephoek voor fietsers met in totaal vier (4) oeververbindingen over de Oude Rijn (waaronder de fietsbrug) en Heimanswetering richting het bestaand stedelijk gebied van Alphen leidt tot het hoogste fietsgebruik, en significant meer dan in het geval geen nieuwe fietsbrug over de Oude Rijn wordt gerealiseerd.
- H. Partijen onderschrijven de noodzaak van de fietsbrug en stemmen in met realisatie op locatie A.
- I. Partijen wensen de nadere afspraken omtrent de fietsbrug vast te leggen in dit addendum (hierna: het Addendum).

ZIJN HET NAVOLGENDE OVEREENGEKOMEN:

Artikel 1. Definities en rangorde

1. Begrippen die in dit Addendum met een hoofdletter zijn geschreven en niet anderszins zijn gedefinieerd, hebben dezelfde betekenis als in de Uitwerkingsovereenkomst.
2. Dit Addendum kwalificeert als nadere uitwerking van Artikel 7 (fietsbrug Oude Rijn) van de Uitwerkingsovereenkomst.
3. In geval van strijdigheid tussen de bepalingen van dit Addendum en de Uitwerkingsovereenkomst, prevaleert dit Addendum boven de Uitwerkingsovereenkomst, doch uitsluitend voor wat betreft de inhoudelijke, technische en nautische specificaties van de fietsbrug Oude Rijn. Voor het overige, waaronder de procesmatige kaders, de overlegstructuur en de geschillenbeslechting, blijven de bepalingen van de Uitwerkingsovereenkomst onverkort van toepassing.

Artikel 2. Besluitvorming: realisatie en locatie

1. Partijen besluiten, met inachtneming van dit Addendum, dat de fietsbrug zal worden gerealiseerd.
2. Partijen stellen vast en komen overeen dat de fietsbrug – onder de voorwaarden zoals benoemd in dit Addendum – wordt gerealiseerd door de Gemeente op locatie A, zijnde in het verlengde van de Van Foreestlaan (hierna: Locatie A), zoals is gesimuleerd in het nautisch onderzoek (bijlage 1) en reeds als voorkeurslocatie van de Gemeente is benoemd in de Uitwerkingsovereenkomst d.d. 10 februari 2026.
3. Partijen stellen vast dat realisatie van de fietsbrug op Locatie A met bijhorende configuratie – in de situatie met behoud van de 's Molenaarsbrug – geen significant effect heeft op de nautische veiligheid en dat het veiligheidsrisiconiveau van de vaarwegen niet verandert (conform het in de overwegingen genoemde onderzoek uit bijlage 1).

Artikel 3. Technische uitgangspunten fietsbrug

1. Partijen komen overeen dat de fietsbrug wordt uitgevoerd met:
 - een vrije doorvaarthoogte van tenminste 5,4 meter voor het beweegbare deel in het midden met ten minste 14 meter netto doorvaartbreedte, en;
 - twee (2) steunpunten, en;
 - Vrije doorvaartmogelijkheden van de buitenste brugopeningen, met ten minste een doorvaarthoogte van ten minste 3,5 meter, waarbij de voorkeur voor beroepsvaart een doorvaarthoogte van 5,4 meter is voor het noordelijke deel.
2. Het ontwerp en de inpassing van de fietsbrug over de vaarweg worden door de Gemeente afgestemd met de Provincie, met toepassing van de CROW richtlijnen, veiligheidseisen en in de Uitwerkingsovereenkomst genoemde uitgangspunten/richtlijnen voor ontwerp, bediening, onderhoud, planning en stremmingen.
3. Ten aanzien van de verplichtingen als bedoeld in artikel 3 lid 2 komen Partijen overeen dat de Gemeente het ontwerp en inpassing van de fietsbrug ter goedkeuring voorlegt aan de Provincie, voordat de Gemeente het voorlopig ontwerp, definitief ontwerp en uitvoeringsontwerp vaststelt. De realisatie van de fietsbrug kan uitsluitend doorgang vinden nadat de Provincie goedkeuring heeft verleend voor het (definitief) ontwerp en de inpassing van de fietsbrug over de vaarweg.
4. Het ontwerp en de inpassing van de fietsbrug worden door de Gemeente met het Hoogheemraadschap van Rijnland afgestemd. Indien uit deze afstemming een of meerdere randvoorwaarden uit dit Addendum dreigen te vervallen of niet (meer) geborgd kunnen worden, treden Partijen onverwijld in overleg conform de overlegstructuur zoals vastgelegd in artikel 11 Samenwerking en overlegstructuur van de Uitwerkingsovereenkomst d.d. 10 februari 2026.
5. Voor de fietsbrug gelden de volgende vigerende ontwerprichtlijnen:
 - Handboek ontwerpcriteria vaarwegen provincie Zuid-Holland 2.3
 - Eisen bibliotheek/FTPvE beweegbare kunstwerken en centrale object bediening5.0

Artikel 4. Nautische uitgangspunten fietsbrug

1. Partijen komen ten aanzien van de nautische veiligheid overeen dat:
 - a. Er geen nieuwe wachtplaats wordt gerealiseerd aan de linkeroever (zuidelijke oever) van de Oude Rijn tussen de fietsbrug en de kruising met de Heimanswetering.
 - b. Het aanmeerverbod ter hoogte van Restaurant 's-Molenaarsbrug aan de rechteroever van de Oude Rijn behouden blijft.
 - c. Er afspraken worden ingevoerd bij de bediening om ontmoetingen tussen binnenvaartschepen op het gedeelte vaarweg tussen de fietsbrug en de kruising met de Heimanswetering te beperken.
2. Voor de realisatie van de fietsbrug zullen de huidige ligplaats van Schouten olie en de openbare ligplaats moeten worden verwijderd. Voor de openbare ligplaats voor beroepsvaart wordt door de Gemeente een nieuwe locatie gezocht binnen de gemeente Alphen aan den Rijn. De openbare ligplaats kan mogelijk ter hoogte van de Gnephoek 28a

worden gerealiseerd. Voor de openbare ligplaats voor recreatievaart treden Partijen in overleg voor een nieuwe locatie.

3. Partijen bespreken in overleg –als onderdeel van het overlegstructuur zoals vastgelegd in artikel 11 van de Uitwerkingsovereenkomst - of de gemeentelijke projecten (verplaatsen ligplaats en nieuwe fietsbrug) en provinciale projecten (oever vervangingen) gecombineerd kunnen worden.
4. Indien een of meerdere randvoorwaarden uit artikel 4.1 t/m 4.3 dreigen te vervallen of niet (meer) geborgd kunnen worden, treden Partijen onverwijld in overleg conform de overlegstructuur zoals vastgelegd in artikel 11 Samenwerking en overlegstructuur van de Uitwerkingsovereenkomst. Pas wanneer dit overleg, en indien nodig het bestuurlijk overleg, niet tot een oplossing leidt, kunnen Partijen besluiten de verdere realisatie of ingebruikname van de fietsbrug op te schorten of het Addendum te herzien. Zonder schriftelijke, door Partijen overeengekomen aanpassing van dit Addendum, kan de betreffende wijziging niet als uitgangspunt dienen voor ontwerp, vergunningverlening, realisatie of ingebruikname van de fietsbrug.
5. Indien de Gemeente beoogt af te wijken van de overeengekomen uitgangspunten van de locatie (locatie A) en/of technische uitgangspunten van de nieuwe fietsbrug (artikel 3.1), dient de Gemeente een nieuw onderzoek uit te voeren naar de nautische veiligheid. De Gemeente is verantwoordelijk voor alle bijkomende kosten. De Gemeente betreft de Provincie bij een eventuele afwijking vanaf het begin. De Gemeente is zich ervan bewust dat de Provincie hierop een heroverweging voor besluitvorming dient te maken. Uitsluitend na goedkeuring van de Provincie kan er afgeweken worden van de uitgangspunten zoals door Partijen overeengekomen in dit Addendum.

Artikel 5. Verantwoordelijkheden, beheer en onderhoud

1. Onverminderd het bepaalde in de Uitwerkingsovereenkomst blijft (samengevat) de volgende verantwoordelijkheidsverdeling van toepassing op de fietsbrug:
 - a. de Gemeente is verantwoordelijk voor voorbereiding, ontwerp, financiering, aanleg en (voor zover in de Uitwerkingsovereenkomst bepaald) de kosten voor beheer en onderhoud conform de overeenkomst centrale bediening en onderhoud, bijlage 5 van de Uitwerkingsovereenkomst;
 - b. bediening en onderhoud door de Provincie geschieden conform de systematiek zoals in de Uitwerkingsovereenkomst uitgewerkt.
2. De Gemeente dient voor het realiseren en behouden van de brug over de provinciale vaarweg een omgevingsvergunning bij de Provincie aan te vragen.
3. De gezamenlijke ambitie van Partijen is om de fietsbrug zo spoedig mogelijk te realiseren. De Gemeente onderzoekt, in overleg met de Provincie, de mogelijkheden voor een zo snel mogelijke realisatie van de fietsbrug, om zo mogelijk ruim voor de oplevering van de helft van de geprognostiseerde woningen de fietsbrug beschikbaar te hebben zoals overeengekomen in de Uitwerkingsovereenkomst in artikel 7. Monitoring van de gezamenlijke ambitie tot versnelling is een vast onderdeel van de overleggen zoals vastgelegd in artikel 11.1 van de Uitwerkingsovereenkomst.

4. Voor zover voor de uitvoering van dit Addendum verdiepende afspraken nodig zijn zonder dat hiervoor de scope wijzigt (onder andere ten aanzien van aansluitingen op bediencentrales, technische details, planning en stremmingen), werken Partijen deze uit binnen de overlegstructuur zoals bedoeld in artikel 11.1 van de Uitwerkingsovereenkomst .

Artikel 6. Inwerkingtreding en duur

1. Dit Addendum treedt in werking op de datum van rechtsgeldige ondertekening door beide Partijen.
2. Dit Addendum eindigt gelijktijdig met het einde van de Uitwerkingsovereenkomst, dan wel zodra de afspraken uit dit Addendum volledig en juist zijn nagekomen.
3. Na beëindiging van dit Addendum zijn de doorlopende beheer- en onderhoudsafspraken van toepassing zoals opgenomen in de Uitwerkingsovereenkomst.

Artikel 7. Bijlagen en rangorde

1. De onderstaande bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van dit Addendum bij de Uitwerkingsovereenkomst:

Bijlage 1 Onderzoek nautische veiligheid fietsbrug Oude Rijn, MARIN, d.d. 20-03-2026

2. De bijlage is bedoeld als toelichting of nadere uitleg van de afspraken die in dit Addendum staan. In de bijlagen staan geen nieuwe of extra afspraken, voorwaarden of eisen die niet al in dit Addendum zijn opgenomen.
3. Ingeval het Addendum of de Uitwerkingsovereenkomst strijdig is met de inhoud of strekking van (een van de) bijlagen, prevaleert het Addendum.

Artikel 8. Slotbepalingen

1. Dit Addendum vormt een aanvulling op de Uitwerkingsovereenkomst en wordt daaraan gehecht.
2. Wijziging van dit Addendum is slechts mogelijk met wederzijdse instemming van Partijen en door middel van een door Partijen ondertekende schriftelijke overeenkomst.

Handtekeningspagina

ONDERTEKENING

Aldus in tweevoud opgemaakt en door Partijen ondertekend:



De Gemeente

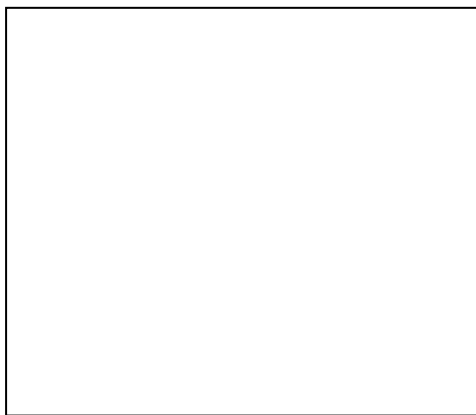
Voor deze:

Dhr. R. Breeuwsma

Wethouder

Op: 24 juni 2026

Te: Alphen aan den Rijn



De Provincie

Voor deze:

Dhr. A.J. van Dijken

Gedeputeerde

Op: 24 juni 2026

Te: Alphen aan den Rijn