

Aan Provinciale Staten

Onderwerp:

Aanvullende afspraak (addendum) Uitwerkingsovereenkomst Mobiliteit Gnephoek over nieuwe Fietsbrug Oude Rijn

Geachte Statenleden,

Via deze brief informeren wij u over het aangaan van een aanvullende afspraak (addendum) op de Uitwerkingsovereenkomst Mobiliteit Gnephoek ten behoeve van de gebiedsontwikkeling Gnephoek, waarmee de realisatie van een nieuwe fietsbrug over de Oude Rijn mogelijk wordt gemaakt.

Achtergrond

In de Bestuursovereenkomst Ontwikkeling Gnephoek van oktober 2024 (PZH-2024-859314219) is afgesproken de haalbaarheid van een nieuwe fietsbrug over de Oude Rijn in combinatie met behoud van de 's Molenaarsbrug te onderzoeken. Nader onderzoek was nodig voor het borgen van de vaarwegveiligheid. Ten tijde van de ondertekening van de Uitwerkingsovereenkomst Mobiliteit Gnephoek van februari 2026 (PZH-2026-885284755) liep dit onderzoek nog.

Wij hebben uw Staten voorafgaand aan de vaststelling van de herziening van het Omgevingsbeleid voor de ontwikkeling van de Gnephoek op 22 april 2026 (PZH-2026-888396947) geïnformeerd over de onderzoeksresultaten (PZH-2026-889552194) en aangegeven dat wij voornemens zijn om een addendum op de Uitwerkingsovereenkomst Mobiliteit Gnephoek overeen te komen met de gemeente Alphen aan den Rijn.

Addendum nieuwe fietsbrug

Inmiddels hebben wij dit addendum opgesteld om overeen te komen met de gemeente Alphen aan den Rijn. Met de in het addendum vastgelegde voorwaarden kunnen wij als vaarwegbeheerder gemotiveerd afwijken van de Richtlijn Vaarwegen en de realisatie van de nieuwe fietsbrug over de Oude Rijn op verantwoorde wijze toestaan.

De voorwaarden betreffen diverse uitgangspunten over onder andere het ontwerp van de brug (type brug, hoogte, doorvaartopeningen, ondersteunende voorzieningen). De hoogte van de nieuwe fietsbrug sluit aan bij die van de Maximabrug en heeft een beweegbaar deel om binnenvaartschepen doorgang te kunnen verschaffen. Een lagere brug op deze locatie

leidt tot een verhoogd veiligheidsrisico, frequentere brugopeningen en belemmert de doorgang van de scheepsvaart en is daarmee ongewenst.

Vervolg

In de Uitwerkingsovereenkomst Mobiliteit Gnephhoek is overeengekomen dat de gemeente Alphen aan den Rijn verantwoordelijk is voor de voorbereiding, ontwerp, de financiering, aanleg en de kosten voor het beheer en het onderhoud van de fietsbrug. De gemeente doen dit in goede samenwerking met de provincie, waarbij in het addendum de ambitie is vastgelegd om de fietsbrug zo spoedig mogelijk te realiseren, om zo mogelijk ruim voor de oplevering van de helft van de geprognostiseerde woningen de fietsbrug beschikbaar te hebben, in lijn met uw motie 1978 (Eerst bewegen, dan bouwen).

We onderhouden goed overleg met de gemeente Alphen aan den Rijn en streven er samen naar om de nieuwe fietsbrug zo snel mogelijk te realiseren. Met dit addendum is een belangrijke stap gezet in de invulling van motie 1978 en stellen daarom voor deze motie (1978) als afgedaan te beschouwen.



Figuur 1 Impressies oeververbindingen

Wij vertrouwen erop u hiermee voor nu voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

mr. A.W. Kolff

Bijlagen

- Addendum Uitwerkingsovereenkomst Mobiliteit Gnephhoek voor nieuwe fietsbrug Oude Rijn

- Nautische beoordeling nieuwe fietsbrug over de Oude Rijn (20 maart 2026)