

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	23 juni 2026	n.v.t.

Onderwerp

Addendum Uitwerkingsovereenkomst Mobiliteit Gnephoek voor nieuwe Fietsbrug Oude Rijn

Advies

1. Aan te gaan het addendum op de Uitwerkingsovereenkomst Mobiliteit Gnephoek voor de nieuwe fietsbrug over de Oude Rijn met de gemeente Alphen aan den Rijn.
2. Vast te stellen de GS-brief aan Provinciale Staten over het addendum Uitwerkingsovereenkomst Mobiliteit Gnephoek voor de nieuwe fietsbrug Oude Rijn.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het addendum Uitwerkingsovereenkomst Mobiliteit Gnephoek voor de nieuwe fietsbrug Oude Rijn.

Aangezien de commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies hem een machtiging af te geven:

- 1) Aan de gedeputeerde verkeer, vervoer en OV (dhr. A.J. van Dijken) van de Provincie Zuid-Holland om het bovengenoemde addendum namens de Provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

Bijlagen

- Addendum Uitwerkingsovereenkomst Mobiliteit Gnephoek voor nieuwe fietsbrug Oude Rijn
- Nautische beoordeling nieuwe fietsbrug over de Oude Rijn (20 maart 2026)
- GS-Brief aan Provinciale Staten over het addendum Uitwerkingsovereenkomst Mobiliteit Gnephoek voor nieuwe fietsbrug Oude Rijn
- Machtigingsformulier van de Commissaris van de Koning voor de gedeputeerde verkeer, vervoer en OV (dhr. A.J. van Dijken)

Toelichting voor het College

In de Bestuursovereenkomst Ontwikkeling Gnephoek van 18 oktober 2024 (PZH-2024-85931421) en de Uitwerkingsovereenkomst Mobiliteit Gnephoek van 10 februari 2026 (PZH-2026-885284755) is afgesproken de haalbaarheid van een nieuwe fietsbrug over de Oude Rijn te onderzoeken, in combinatie met het behoud van de 's Molenaarsbrug in Alphen aan den Rijn. De (nieuw te realiseren) oeververbindingen zijn ter beeldvorming gevisualiseerd in figuur 1 in de GS-brief aan PS.

De beoogde locatie van de nieuwe fietsbrug past niet binnen de Richtlijn Vaarwegen, vanwege de korte afstand tot de vaarwegkruising en de nabijheid van de 's Molenaarsbrug. De gemeente Alphen aan den Rijn heeft daarom, in overleg met de provincie, nader nautisch onderzoek laten verrichten om te bepalen of de nieuwe fietsbrug op deze locatie, in combinatie met het behoud van de 's Molenaarsbrug, daadwerkelijk tot een verhoogd veiligheidsrisico voor de scheepvaart leidt. Ten tijde van de ondertekening van de Uitwerkingsovereenkomst Mobiliteit Gnephoek (februari 2026) was dit onderzoek nog in uitvoering.

De resultaten van dit onderzoek zijn inmiddels binnen en besproken. Conclusie is dat de realisatie van een nieuwe fietsbrug op de beoogde locatie, gecombineerd met het behoud van de 's Molenaarsbrug, onder een aantal voorwaarden en aanbevelingen niet leidt tot een verhoogd veiligheidsrisico. Deze voorwaarden hebben onder meer betrekking op het ontwerp van de brug, waaronder het brugtype, de hoogte, de doorvaartopeningen en aanvullende ondersteunende voorzieningen.

Op basis van de onderzoeksresultaten hebben Gedeputeerde Staten op 14 april 2026 (PZH-2026-889552194) Provinciale Staten geïnformeerd (PZH-2026-889427576) over de onderzoeksresultaten en het voornemen om een addendum op de Uitwerkingsovereenkomst Mobiliteit Gnephoek overeen te komen met de gemeente Alphen aan den Rijn.

Dit addendum is inmiddels opgesteld en ligt ter besluitvorming voor. In het addendum zijn de afspraken vastgelegd waarmee Gedeputeerde Staten gemotiveerd kunnen afwijken van de Richtlijn Vaarwegen en de nieuwe fietsbrug verantwoord kunnen toestaan. De voorwaarden betreffen diverse uitgangspunten over onder andere het ontwerp van de brug (type brug, hoogte, doorvaartopeningen, ondersteunende voorzieningen). De hoogte van de nieuwe fietsbrug sluit aan bij die van de Maximabrug en heeft een beweegbaar deel om binnenvaartschepen doorgang te kunnen verschaffen. Een lagere brug op deze locatie leidt tot een verhoogd veiligheidsrisico, frequentere brugopeningen en belemmert de doorgang van de scheepvaart en is daarmee ongewenst.

In de Uitwerkingsovereenkomst Mobiliteit Gnephoek is overeengekomen dat de gemeente Alphen aan den Rijn verantwoordelijk is voor de voorbereiding, ontwerp, de financiering, aanleg en de kosten voor het beheer en het onderhoud van de fietsbrug. Dit doet de gemeente in goede samenwerking met de provincie met het streven om de nieuwe fietsbrug zo snel mogelijk te realiseren omdat dit de fietsbereikbaarheid van de Gnephoek ten goede komt, en bijgevolg het gebruik van de fiets.

Via de GS-brief worden Provinciale Staten (PS) geïnformeerd over het aangaan van het addendum, waarmee de realisatie van de nieuwe fietsbrug en behoud van de 's Molenaarsbrug wordt mogelijk gemaakt.

Financieel fiscaal en juridisch kader

Totaalbedrag excl. BTW	: €0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland;
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

In de Uitwerkingsovereenkomst Mobiliteit Gnephoek is met de gemeente Alphen aan den Rijn overeengekomen dat de gemeente verantwoordelijk is voor de voorbereiding, ontwerp, de financiering, aanleg en de kosten voor het beheer en het onderhoud van de Fietsbrug. De bijhorende financiële risico's van de nieuwe fietsbrug berusten daarmee bij de gemeente. In het addendum worden geen aanvullende financiële afspraken gemaakt.

Juridisch kader

Een fietsbrug op de beoogde locatie vormt een uitzonderlijke afwijking van de Richtlijn Vaarwegen. Om precedentwerking te voorkomen en de vaarwegveiligheid te blijven borgen, is uitgebreid gespecialiseerd onderzoek uitgevoerd, op initiatief en kosten van de gemeente Alphen aan den Rijn. Hieruit blijkt dat er geen sprake is van een verhoogd risico. Onder de voorwaarden waaronder het onderzoek is uitgevoerd (onder meer de gehanteerde scenario's en het brugtype, en de betrokkenheid van ons als provincie en vaarwegbeheerder) en met het onverkort overnemen van de aanbevelingen uit het onderzoek, kunnen de GS als vaarwegbeheerder deze afwijking gemotiveerd en verantwoord toestaan. Alleen onder deze voorwaarden blijft de situatie uniek en wordt precedentwerking voorkomen.

Machtigingen

Omdat de provincie als rechtspersoon het addendum aangaat, is de cdK op grond van artikel 176 van de Provinciewet bevoegd de provincie bij het aangaan van de overeenkomst te vertegenwoordigen. Vanuit deze bevoegdheid zal de cdK gevraagd worden een volmacht te verlenen aan de gedeputeerde A.J. van Dijken om het addendum namens de provincie te ondertekenen. Aan de cdK wordt voorgesteld deze volmacht tot vertegenwoordiging te verlenen, omdat op 24 juni 2026 een tekenmoment staat gepland met de gedeputeerde A.J. van Dijken en de gemeente Alphen aan den Rijn (wethouder R. Breeuwsma) om het addendum te ondertekenen.

Voorafgaande besluitvorming

- Vaststelling Bestuursovereenkomst Ontwikkeling Gnephoek 18 oktober 2024 (PZH-2024-856585237).
- Vaststelling van de Uitwerkingsovereenkomst Mobiliteit Gnephoek 10 februari 2026 (PZH-2026-885284755).
- Vaststelling brief aan Provinciale Staten over de onderzoeksresultaten van een nieuwe fietsbrug over de Oude Rijn in Alpen aan den Rijn ten behoeve van de Gnephoek ontwikkeling en het voornemen voor een addendum op de Uitwerkingsovereenkomst (PZH-2026-889552194).

- Vaststelling herziening Omgevingsbeleid voor de ontwikkeling van de Gnephoek door Provinciale Staten op 22 april 2026 (PZH-2026-888396947).

Proces

Het voornemen is om het addendum op 24 juni 2026 samen met de gemeente Alphen aan den Rijn (wethouder R. Breeuwsma) te ondertekenen tijdens een werkbezoek van gedeputeerde A.J. van Dijken aan de gemeente en de locatie Gnephoek.

Participatie en rolneming

Rolneming

De provincie verleent haar medewerking aan de door de gemeente te verrichten werkzaamheden voor aanleg van de fietsbrug. De provincie levert tijdig alle gegevens aan die nodig zijn voor een adequate uitvoering van het ontwerp om de fietsbrug zo snel mogelijk te realiseren. Voor de aanleg van de fietsbrug wordt afgestemd met de provincie als vaarwegbeheerder over de planning en benodigde stremmingen van de vaarweg.

In het addendum is de gezamenlijke ambitie vastgelegd om de fietsbrug zo spoedig mogelijk te realiseren, conform motie M1978 (Eerst bewegen, dan bouwen). Er is vastgelegd dat de Gemeente, in overleg met de provincie, de mogelijkheden onderzoekt om zo ruim mogelijk voor de oplevering van de helft van de geprognostiseerde woningen de fietsbrug beschikbaar te hebben. Monitoring van de gezamenlijke ambitie tot versnelling is een vast onderdeel van de (minimaal halfjaarlijkse) ambtelijke overleggen en indien nodig bestuurlijke overleggen.

In de beheerfase wordt de bediening en het onderhoud van de brug uitgevoerd door de provincie, op koste van de gemeente en overeenkomstig de door de provincie gestelde eisen uit de *“Overeenkomst voor de centrale bediening en onderhoud van beweegbare bruggen in de gemeente Alphen aan den Rijn (PZH-2014-492555449)”*.

Participatie

De gemeente Alphen aan den Rijn is initiatiefnemer voor de gebiedsontwikkeling van de Gnephoek. De gemeente is verantwoordelijk voor het (gehele) participatietraject. De gemeente heeft een uitgebreid participatietraject doorlopen voor het masterplan Gnephoek waar de fietsbrug onderdeel van is, met ruim 50 organisaties en meer dan 250 contactmomenten. Het traject startte met participatie over de participatieaanpak zelf, vastgelegd in een participatieplan, gevolgd door brede betrokkenheid via twee informatiebijeenkomsten, thematische werkgroepen, een klankbordgroep, digitale participatie, gesprekken met omwonenden en betrokkenheid van jongeren via scholen, kinder- en jongerenraden en ontwerpwedstrijden. De opgehaalde input is telkens teruggekoppeld en waar mogelijk verwerkt in het (concept) masterplan, welke is vastgesteld door de gemeenteraad op 27 november 2025.

Communicatiestrategie

Het voornemen is dat op 24 juni 2026 de gedeputeerde verkeer, vervoer en OV (dhr. A.J. van Dijken) en wethouder R. Breeuwsma van de gemeente Alphen aan den Rijn het addendum op de Uitwerkingsovereenkomst Mobiliteit Gnephoek ondertekenen. Door middel



van bijgevoegde brief (bijlage 3) worden Provinciale Staten geïnformeerd over de ondertekening.