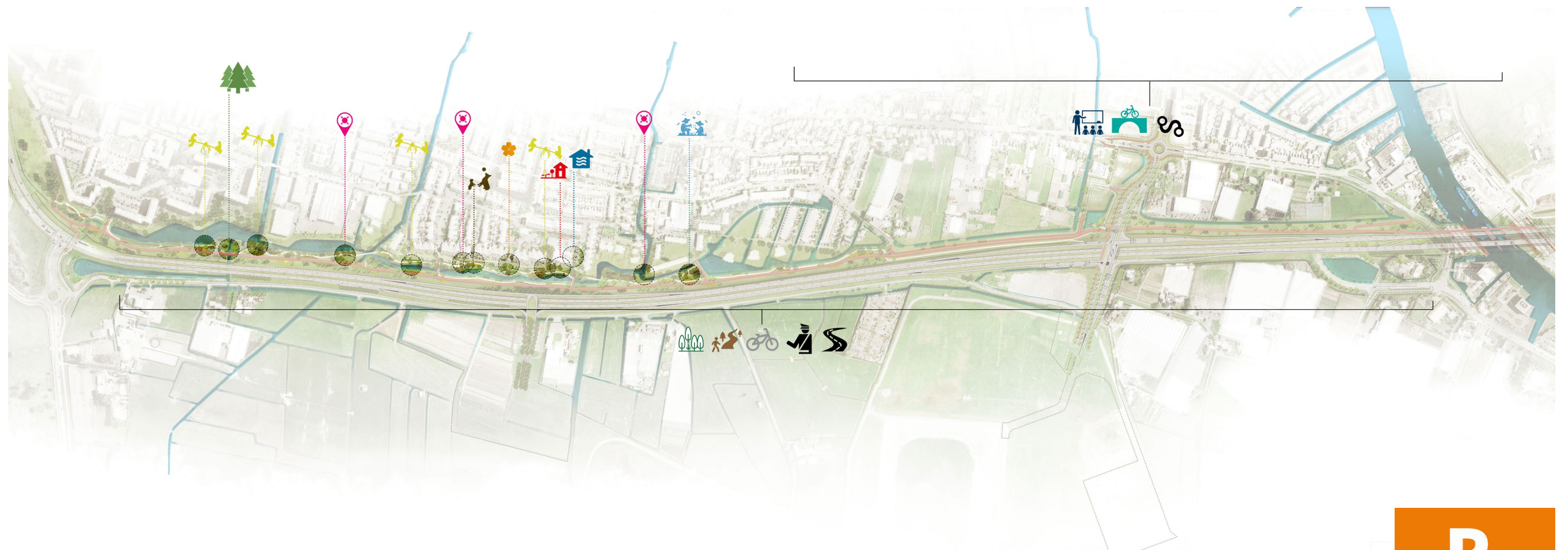


Aanvullende hinderbeperkende maatregelen tijdelijke noordelijke verlegging N206

RijnlandRoute N206 ir. G. Tjalmaweg



INTRODUCTIE

1

- 1.1 Inleiding
- 1.2 Uitgangssituatie
 - 1.2.1 Huidig ontwerp
 - 1.2.2 Hinderbeperkende maatregelen Boskalis
- 1.3 Participatieproces

RESULTATEN HAALBAARHEIDSONDERZOEK

2

- 2.1 Groene maatregelen
- 2.2 Maatregelen t.b.v. O.B.S. De Dubbelburg
- 2.3 Maatregelen t.b.v. bereikbaarheid
- 2.4 Maatregelen t.b.v. geluid
- 2.5 Indicatieve kostenoverzicht maatregelen
- 2.6 Niet verder onderzochte ideeën

DOORKIJK NAAR BESLUITVORMING

3

- 3.1. Voorkeursmaatregelen werkgroep
- 3.2. Besluitvorming

4

Bijlagen



1 Introductie

1.1 Inleiding

De RijnlandRoute is een nieuwe wegverbinding tussen Katwijk, via de A44, en de A4 bij Leiden. Met deze nieuwe route bouwt de provincie Zuid-Holland aan de economische versterking van de regio Holland Rijnland en investeert de provincie met haar partners in de bereikbaarheid en leefbaarheid van het gebied. Onderdeel van de RijnlandRoute is de verbreding van de N206 ir. G. Tjalmaweg (hierna N206 of Tjalmaweg). De Tjalmaweg bij Valkenburg wordt deels verdiept aangelegd en krijgt 2 x 2 rijstroken. Er komen twee ongelijkvloerse aansluitingen voor de ontsluiting van de toekomstige ontwikkeling Project Locatie Valkenburg. Met de verbreding en overige aanpassingen is de weg goed op de toekomst voorbereid.

In mei 2019 is het uitvoeringscontract gegund aan aannemer Boskalis. Nadat in 2018/2019 de aanbestedingsprocedure voor de verbreding en deels verdiepte ligging van de Tjalmaweg in vertrouwelijkheid plaats vond. Na gunning hebben provincie Zuid- Holland en Boskalis de omgeving geïnformeerd over de door Boskalis voorgenomen bouwmethode en uitvoeringsfasering, waaronder een tijdelijke verlegging van de Tjalmaweg aan de noordzijde van de bestaande Tjalmaweg. Dit plan stuitte op weerstand bij de omgeving, waaronder bewoners, bedrijven en twee basisscholen. Naar aanleiding hiervan verzocht de gemeente Katwijk in november 2019 de provincie Zuid-

Holland onderzoek te doen naar een tijdelijke zuidelijke verlegging van de Tjalmaweg. Gedeputeerde Staten hebben gehoor gegeven aan dit verzoek en hebben eind januari 2020 het onderzoek naar de zuidelijke varianten afgerond. Op basis van het rapport ‘Onderzoek zuidelijke varianten tijdelijke verlegging N206 ten behoeve van de realisatie van de N206 ir. G. Tjalmaweg (RijnlandRoute)’ hebben Gedeputeerde Staten geconcludeerd dat zij, binnen de kaders zoals die door Provinciale Staten eerder waren vastgesteld, geen ruimte zien om anders te besluiten dan met een tijdelijke noordelijke verlegging van de N206 door te gaan. Naar aanleiding daarvan heeft de gemeente Katwijk eind april de ontwerpvergunningen vastgesteld die de tijdelijke verlegging van de Tjalmaweg aan de noordzijde mogelijk maken. Het college van B&W van de gemeente Katwijk heeft donderdag 28 juli besloten de omgevingsvergunningen voor de tijdelijke verlegging van de N206 ir. G. Tjalmaweg definitief te verlenen.

Motie Provinciale Staten

Naar aanleiding van het besluit om met een tijdelijke noordelijke verlegging van de N206 door te gaan, hebben Provinciale Staten van de provincie Zuid-Holland in hun vergadering van 22 april 2020, over de behandeling van de tijdelijke verlegging van de N206, motie 921 aangenomen. In motie 921 verzoeken Provinciale

Staten aan Gedeputeerde Staten:

‘het initiatief te nemen om op korte termijn een voorstel aan Provinciale Staten te doen voor aanvullende mitigerende maatregelen, bij voorkeur groene maatregelen, bij de aanleg en ingebruikname van de tijdelijke noord-variant N206 (ir. G. Tjalmaweg). Dit om zo de geluidsoverlast en de effecten op luchtkwaliteit voor de bewoners en basisscholen verder te verminderen, hinder voor fietsers zoveel mogelijk te voorkomen en herstel van de parkzone na verwijderen van de tijdelijke noord-variant te bespoedigen’.

Op 2 juni jl. hebben Gedeputeerde Staten besloten om aanvullende (bovenwettelijke) hinderbeperkende maatregelen te treffen voor de tijdelijke noordelijke verlegging van de Tjalmaweg. Met dit besluit heeft GS een omgevingsbudget van maximaal € 2,5 mln. (excl. btw) beschikbaar gesteld om een pakket aan aanvullende (bovenwettelijke) hinderbeperkende maatregelen samen te stellen. De basis voor het budget voor de aanvullende hinderbeperkende maatregelen is daarbij door de provincie tot stand gekomen door twee meermaals gehoorde wensen uit de omgeving:

- Het realiseren van een tijdelijk, vrijliggend fietspad in de parkstrook ter hoogte van Duinzicht.
- Een alternatieve inrichting van de parkstrook.

Gedeputeerde Staten zijn van mening dat met het beschikbaar stellen van dit bedrag het mogelijk is om een pakket aan aanvullende (bovenwettelijke) hinderbeperkende maatregelen samen te stellen, dat tegemoet komt aan wensen vanuit de omgeving en recht doet aan de strekking van de motie. De aanvullende hinderbeperkende maatregelen komen bovenop de hinderbeperkende maatregelen die door Boskalis in het kader van het project reeds zijn voorzien. Lees hierover meer in hoofdstuk 1.2.2.

Doelstelling

Het bedrag voor aanvullende hinderbeperkende maatregelen is bedoeld om de hinder van de Tjalmaweg in de tijdelijke situatie of de definitieve situatie nog verder te beperken.

Toetsingscriteria

Gedeputeerde Staten hebben in haar behandelvoorstel aan Provinciale Staten een aantal uitgangspunten geformuleerd.

Planning

Ten aanzien van de planning van het werk is het uitgangspunt dat maatregelen niet mogen leiden tot een langere ingebruikname van de tijdelijke N206 dan nu is voorzien. Dit om verdere hinder voor de omgeving te voorkomen.

- Vergunningaanvragen en andere

(voorbereidende) werkzaamheden gaan door. Indien maatregelen invloed hebben op vergunningen wordt gekeken of het mogelijk is de vergunningaanvraag aan te passen zonder vertraging te veroorzaken.

- Beperkte vertraging van de eindtermijn van het totale project is mogelijk mits deze beperkt blijft tot maximaal 4 tot 6 weken. Eventuele vertragingskosten worden verdisconteerd in de kostenraming.

Geografische begrenzing

Het omgevingsbudget wordt in beginsel ingezet voor maatregelen die worden uitgevoerd binnen de zogenaamde systeemgrens van het project. Dat wil zeggen binnen de geografische grenzen van het project N206 ir. G. Tjalmaweg inclusief de parkstrook / snelfietspad. Voor maatregelen gericht op het verminderen van hinder voor fietsers kan een ruimer zoekgebied gehanteerd worden.

Beheer en onderhoud

Indien voorstellen gericht zijn op de definitieve situatie, dient de beheerder (in geval van de parkstrook en het snelfietspad is dat de gemeente Katwijk, voor de N206 en de tijdelijke weg is dat de provincie Zuid-Holland) in te stemmen met de voorstellen en eventuele extra beheerlasten te aanvaarden. De gemeente Katwijk wordt zoals gezegd actief betrokken bij de werkgroep ‘aanvullende maatregelen Tjalmaweg’.

Verder moeten de maatregelen vanzelfsprekend:

- Een relatie hebben met de verbreding van de N206 ir. G. Tjalmaweg;
- (Technisch) uitvoerbaar zijn;
- Passen binnen het beschikbare budget van maximaal 2,5 miljoen euro exclusief btw.

Leeswijzer

Dit rapport is een weergave van het doorlopen participatietraject en bevat tevens de resultaten van het haalbaarheidsonderzoek naar de geselecteerde aanvullende hinderbeperkende maatregelen ten behoeve van de noordelijke, tijdelijke verlegging van de N206 ir. G. Tjalmaweg. Het rapport kent de volgende opbouw:

- Hoofdstuk 1: Introductie
- Hoofdstuk 2: Resultaten haalbaarheidsonderzoek aanvullende hinderbeperkende maatregelen
- Hoofdstuk 3: Doorkijk naar besluitvorming

Hoofdstuk 1 beschrijft de uitgangssituatie.

U vindt hier een toelichting op het huidige ontwerp en de hinderbeperkende maatregelen die Boskalis reeds treft. Daarnaast wordt in dit hoofdstuk het doorlopen participatieproces toegelicht.

Hoofdstuk 2 beschrijft de resultaten van het haalbaarheidsonderzoek naar de aanvullende

hinderbeperkende maatregelen aan de hand van 4 thema’s:

- Groene maatregelen
- Maatregelen t.b.v. O.B.S. De Dubbelburg
- Maatregelen t.b.v. bereikbaarheid
- Maatregelen t.b.v. geluid

Daarnaast worden in dit hoofdstuk ook de ingezonden ideeën die niet verder zijn onderzocht toegelicht.

Tot slot geeft hoofdstuk 3 een doorkijk naar de besluitvorming.

Voor alle maatregelen geldt dat de verbeeldingen in het rapport een impressie van de mogelijke werkelijkheid geven. Indien besloten wordt om een maatregel daadwerkelijk te realiseren, moet deze na besluitvorming nog verder worden uitgewerkt.

1.2 Uitgangssituatie

1.2.1 HUIDIG ONTWERP PARKSTROOK

Het ontwerp voor de parkstrook parallel aan de N206 is uitgewerkt in het Voorlopig Ruimtelijk Inrichtingsplan (VRIP). In het vernieuwde park is ruimte voor wandelen, fietsen en verblijven. De strook wordt ingericht als natuurlijk park met waterpartijen, golvende grasvlakken en verspreid staande bomen en struiken. Kenmerkend is een open en transparant karakter dat uitzicht en overzicht biedt. De volgende alinea's beschrijven welke inrichtingselementen er in het nieuwe park zijn opgenomen. Het park komt na de aanleg in beheer bij de gemeente Katwijk

Snelfietspad en doorgaand wandelpad

In de relatief smalle parkstrook komen parallel aan elkaar een doorgaand snelfietspad en een doorgaand wandelpad te liggen. De twee paden krijgen een vloeiend verloop en worden middels fraaie nieuwe voet- en fietsbruggen gekoppeld aan de fiets en wandelpaden in de achterliggende woonwijk. Het fietspad wordt uitgevoerd in asfalt en het wandelpad wordt uitgevoerd in een schelpenpad. Het snelfietspad wordt zo dicht mogelijk bij de Tjalmaweg aangelegd, om kruisingen met wandelende voetgangers die vanuit de wijk komen, te beperken.

Speel en verblijfsplekken

In de parkstrook komen de banken (7 stuks) en picknicksets (3 stuks) terug zoals die

ook nu aanwezig zijn. Verder wordt de hondenuitlaatplek opnieuw aangelegd en is er een speelplek voor kinderen (< 8 jaar) voorzien. De hondenuitlaatplek wordt ingepast door middel van een hek met een haag.

Bomen

In de parkstrook worden 183 nieuwe bomen aangeplant. Deze bomen komen, net als de bomen die blijven staan, verspreid in de parkstrook te staan. Er wordt een balans nagestreefd van open plekken en meer gesloten boomgroepen. Het doel is niet om de parkstrook volledig vol te planten. De bomen zijn alle inheems en afgestemd op de groeiomstandigheden langs de kust. De bomen worden in de maat 14/16 aangeplant. De plantmaat geeft de stamomtrek van de boom aan in cm, gemeten op 1 m hoogte. Op de toeritten van de viaducten worden de bomen in de vorm van een monumentale laan geplant.

Struikgroepen

Er worden ongeveer 50 verspreid liggende nieuwe struikgroepen geplant. De struikgroepen zorgen voor afwisseling in het ruimtelijk beeld, zonder het overzicht op de ruimte te verliezen. Dit is belangrijk voor de sociale veiligheid in de parkstrook. De struikgroepen zijn samengesteld uit inheemse struiken (o.a. heesters), met een accent op bloei en vruchtdracht. Zo zijn de struiken aantrekkelijk voor vogels en insecten, maar kunnen er ook bessen en bramen

geplukt worden. Gekoppeld aan de bestaande stuikgroepen worden twee bijenhôtels gemaakt die onderdak bieden aan solitaire bijen en diverse andere insecten.

Bloemenslingers

Als kleuraccent worden er kruidenrijke grasmengsels gezaaid, in de vorm van een slingerend en terugkerend lint door de hele parkstrook. Zo ontstaat op natuurlijke wijze kleur in het park. De bloemenslingers zijn aantrekkelijk voor vlinders en insecten.

Waterpartijen en oevers

Water komt voor in de vorm van (bestaande) waterpartijen en een deels nieuw te realiseren primaire watergang (ter vervanging van de bestaande primaire watergang), die een functie heeft voor de afwatering van de polder Valkenburg. De nieuwe watergang komt in de parkstrook terug als een fraaie waterpartij met afwisselende breedte en oeverbegroeiing.



SPEEL- EN VERBLIJFSPLEKKEN



Referentiebeelden van een speelplek, zitmeubilair, hondenuitlaatplek met haag en bijen/insectenhotel van stammen

BOMEN



Referentiebeelden van verschillende boomsoorten

STRIUKGROEPEN



Referentiebeelden van verschillende soorten struikgroepen

BLOEMENSLINGERS



Referentiebeelden van verschillende soorten grasmengsels

**1.2.2 HINDERBEPERKENDE
MAATREGELEN BOSKALIS**

Boskalis is verantwoordelijk voor de verbreding en gedeeltelijke verdieping van de Tjalmaweg, de bouw van twee nieuwe ongelijkvloerse aansluitingen voor de ontsluiting van woningbouwlocatie Valkenburg, de verbreding van de Torenvlietbrug, de kwaliteitsverbetering en nieuwe inrichting van de parkstrook langs de N206 inclusief opwaardering fietspad tot snelfietsroute en de aanleg van een rotonde bij de Torenvlietslaan.

Boskalis heeft op basis van het principe “Economisch Meest Voordelige Inschrijving (EMVI)” de aanbesteding voor de N206 ir. G. Tjalmaweg gewonnen. Dit betekent dat er een weging heeft plaatsgevonden op basis van prijs én kwaliteit. De aanbesteding van Boskalis is o.a. getoetst op duurzaamheid, beperking van omgevingshinder & verkeershinder en risicobeheersing.

Dit betekent dat Boskalis al een behoorlijk aantal hinderbeperkende maatregelen treft. We sommen ze hieronder kort op.

- Bouwmethode
- Toepassen van een folieconstructie voor de verdiepte ligging van de weg in plaats van beton, waardoor de hoeveelheid toe te passen materiaal, het aantal transportbewegingen, heiwerkzaamheden beperkt blijven. De

geluidshinder en de hinderduur blijven hierdoor relatief beperkt.

- o Maken van een waterdichte bouwkuip waardoor de effecten op de grondwaterstand geminimaliseerd worden.
- o Werk-met-werk maken: vrijkomende grond uit de verdiepte ligging wordt grotendeels afgevoerd naar Project Locatie Valkenburg.
- o Aanleggen van een tijdelijke verlegging van de N206 waardoor het doorgaande verkeer op de N206 tijdens de uitvoering ongehinderd kan blijven doorstromen en bereikbaarheid voor de regio gegarandeerd blijft.
- o Beperkt aantal verkeersfaseringen (wijziging van verkeerssituaties).
- Afwikkelen van het overgrote deel van het zware bouwverkeer via het werkkerrein (en niet via de tijdelijke verlegging van de N206 ir. G. Tjalmaweg).
- Terugbrengen van de maximale snelheid op de tijdelijke verlegging van de N206 naar 50 km/u (maximumsnelheid op huidige N206 is 80 km/u)
- Maatregelen voor afdwingen van maximumsnelheid van 50 km/u op de tijdelijke verlegging van de N206:
 - o Passende weginrichting;
 - o Aanduiding van maximumsnelheid op de hectometerborden langs de weg;

- o Snelheidssymbool op het wegdek;
- o Dynamische snelheidsdisplays langs de weg;
- o Mottoborden langs de weg.

- Plaatsen van noisebarriers (betonnen voet met daarop een geluidsabsorberend doek) van 2,9 meter hoog langs de noordzijde (dorpszijde) van de tijdelijke verlegging van de N206 in verband met het beperken van geluidshinder.
 - o Bedrukken van de noisebarriers nabij de woningen met een fotoprint in verband met zichthinder.

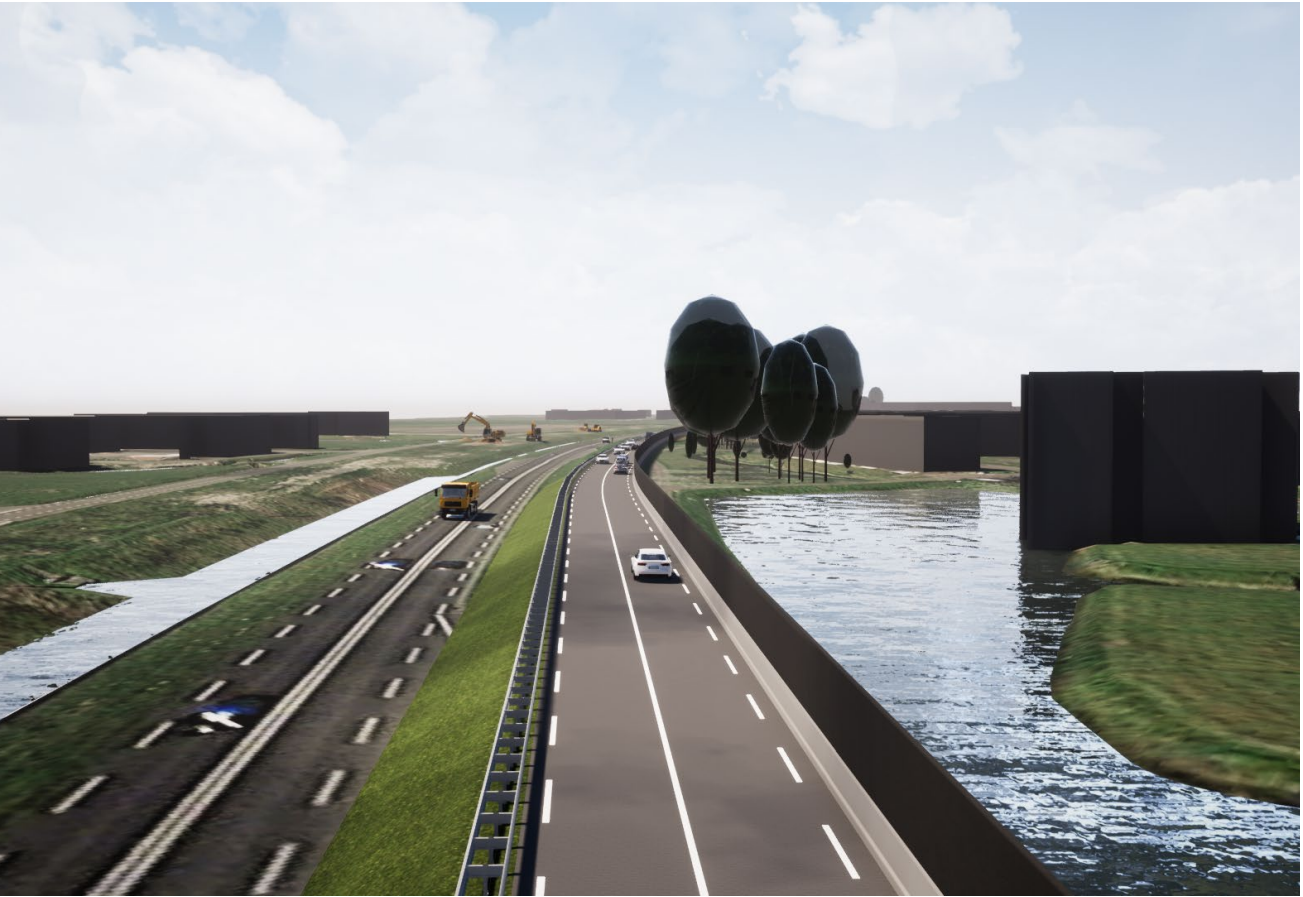
- 1200 meter drukken i.p.v. trillen van de damwanden ter beperking van geluidhinder ter hoogte van de parkstrook.
- Monitoren van verschillende aspecten (geluid, trillingen, grondwaterstand) door onafhankelijke bureaus en het treffen van maatregelen indien daar aanleiding voor is.
- Tijdige communicatie over hindergevend werkzaamheden via nieuwsberichten, social media (facebook, twitter), bewonersbrieven en bouwapp.
- Wekelijks spreekuur voor omwonenden en geïnteresseerden in de bouwkeet op afspraak (mits de maatregelen rondom het coronavirus dit toelaten).
- Regelmatige meting van omgevingstevredenheid en zo nodig bijsturing.



Tijdelijke weg en afslaand bouwverkeer



Noise-barrier langs de tijdelijke weg met fotowand bij Duinzicht



Tijdelijke weg met noise-barrier t.h.v. Veldzicht



Borden die aangeven wanneer er te hard wordt gereden en aanmoedigen tot matigen van de snelheid

1.3 Participatieproces

Gedeputeerde Staten hebben aangegeven nadrukkelijk de omgeving te willen betrekken bij het uitwerken van de aanvullende hinderbeperkende maatregelen. Daarom is op 8 juni 2020 een participatietraject gestart met de omgeving om gezamenlijk in een open en transparant proces tot aanvullende hinderbeperkende maatregelen te komen.

Het participatieproces bestond uit 3 fasen:

- Fase 1: ophalen input uit de omgeving (juni 2020)
- Fase 2: uitwerken ideeën (juli t/m september 2020)
- Fase 3: besluitvorming (oktober 2020)

Fase 1: ophalen input uit de omgeving
De eerste fase stond in het teken van het breed inventariseren van ideeën uit de omgeving. Daarvoor is via de website www.rijnlandroute.nl in de periode van 8 t/m 29 juni 2020 de mogelijkheid geboden om ideeën voor aanvullende hinderbeperkende maatregelen in de tijdelijke en/of definitieve situatie in te sturen. Middels nieuwsberichten op de website van de RijnlandRoute, social media en berichten in de media is de omgeving uitgenodigd ideeën aan te dragen.

Na oproep zijn 16 ideeën ingediend, gericht op:

- Groene maatregelen
- Maatregelen t.b.v. O.B.S. De Dubbelburg
- Maatregelen t.b.v. bereikbaarheid

- Maatregelen t.b.v. geluid

De groene maatregelen zijn met name gericht op het optimaliseren van het huidig ontwerp van de parkstrook (en niet op een alternatieve inrichting hiervan). De maatregelen t.b.v. de school, het verkeer en geluid zijn met name gericht op het beperken van hinder in de tijdelijke situatie.

De ingezonden ideeën waren na indiening direct voor iedereen zichtbaar op de website op: <https://rijnlandroute.nl/n206-tjalmaweg/participatie-aanvullende-maatregelen/>. In de bijlage van dit rapport zijn alle ideeën na te lezen.

Na sluiting van de ideeënbox is individueel contact opgenomen met alle inzenders om het ingezonden idee door te nemen en indien de indiener zich niet had aangemeld voor de werkgroep, hem/haar daar alsnog voor uit te nodigen. Tevens kon men zich in bovengenoemde periode namelijk aanmelden voor een werkgroep. Daarbij was het ook mogelijk om deel te nemen aan de werkgroep zonder een idee te hebben ingediend. Het burgerinitiatief Katwijk Smart Village (KSV) en basisschool De Dubbelburg en De Burcht zijn persoonlijk benaderd voor deelname. KSV heeft bedankt voor deelname en aangegeven de energie te willen steken in het juridische traject inzake de omgevingsvergunning voor de tijdelijke verlegging.

Op 9 juli 2020 zijn vervolgens de ingezonden ideeën in een werkgroep - bestaande uit 11 deelnemers (bewoners, ouders van leerlingen van O.B.S. De Dubbelburg, lid wijkraad, leden medezeggenschapsraad O.B.S. De Dubbelburg) - samen met vertegenwoordigers van aannemer Boskalis en de gemeente Katwijk - nader verkend. In deze werkgroep is gekomen tot een concretisering van de 16 ideeën, zodat ze geschikt werden voor verdere uitwerking en voor onderzoek naar de haalbaarheid wat betreft uitvoerbaarheid, tijd, geld en eventuele risico's.

Fase 2: uitwerken ideeën
In deze fase hebben de provincie en Boskalis de 16 concrete maatregelen uitgewerkt. Specifiek voor de maatregelen voor O.B.S. De Dubbelburg is diverse keren overlegd met vertegenwoordigers van de school en de gemeente.

Daarnaast heeft op 9 september jl. een tweede bijeenkomst van de werkgroep plaatsgevonden, waarin de resultaten van het haalbaarheidsonderzoek zijn teruggekoppeld. We hebben toegelicht of de maatregel haalbaar is en hoe we de uitwerking van de maatregel voor ogen hebben (a.d.h.v. een aantal referentiebeelden). Ook is inzicht gegeven in de kosten en de termijn waarop een maatregel naar verwachting gerealiseerd kan zijn. Daarnaast zijn ook de randvoorwaarden en

aandachtspunten besproken. Waar maatregelen toch niet haalbaar waren, hebben we dat toegelicht.

Aan dit tweede werkgroepoverleg namen vertegenwoordigers deel van de wijkraad Valkenburg, ouders van leerlingen van O.B.S. De Dubbelburg, leden uit de medezeggenschapsraad van O.B.S. De Dubbelburg, bewoners uit Valkenburg, een vertegenwoordiger van de Fietsersbond Katwijk en diverse vertegenwoordigers van de gemeente Katwijk en Boskalis.

Onderstaande opmerkingen vanuit de tweede werkgroep zijn meegenomen in de verdere uitwerking:

- Locatie speelplek voor jeugd: kunnen de speelplekken niet meer verspreid aangelegd worden door de parkstrook? De voorkeur van de werkgroep is om tenminste één speelplek in de directe omgeving van Duinzicht te plaatsen.
- Risico overwoekeren vaste plantentuin: er moet voldoende aandacht zijn voor het beheer en onderhoud van deze tuin, om het overwoekeren van de tuin door onkruid te voorkomen.
- Oppervlak/grootte tijdelijke hondenuitlaatplek: aandacht wordt gevraagd voor de m2 van de tijdelijke hondenuitlaatplek. De wens wordt uitgesproken om zoveel mogelijk m2 te

behouden.

- Locatie grotere bomen terug planten: niet op alle locaties (bijv. waar veel wind is) is het aanplanten van een grotere plantmaat geschikt. Ook wordt gevraagd om rekening te houden met de "zoute" lucht.
- Positionering scherm tijdelijke patio: scherm staat nu te ver van de school af. O.B.S. De Dubbelburg ziet het scherm graag op +/- 6 meter van de school. In een combinatie met het buitenlokaal zien ze geen meerwaarde.
- Locatie buitenlokaal: naast dat het hier niet direct om een hinderbeperkende maatregel gaat wordt voorgesteld het buitenlokaal tussen de Burcht en De Dubbelburg te positioneren. O.B.S. De Dubbelburg heeft namelijk al een buitenlokaal op het schoolplein achter de school.

Fase 3: besluitvorming
Tot begin oktober heeft een verdiepingsslag plaatsgevonden op de maatregelen en de bijbehorende kosten. Hiervoor heeft o.a. afstemming plaatsgevonden met de gemeente Katwijk, de gemeente Oegstgeest en O.B.S. De Dubbelburg. Verder heeft op 7 oktober jl. nog een extra digitaal overleg plaatsgevonden met de werkgroep om de laatste inzichten te delen en te vragen aan welke maatregelen zij het meeste belang hechten. Aan dit digitale werkgroepoverleg namen vertegenwoordigers deel van de wijkraad Valkenburg, ouders van leerlingen van O.B.S. De Dubbelburg, leden

uit de medezeggenschapsraad van O.B.S. De Dubbelburg en bewoners uit Valkenburg. Daarnaast waren wederom vertegenwoordigers van Boskalis en de gemeente Katwijk ook aanwezig. Het advies van de werkgroep dat ze in dit digitale overleg hebben gegeven is opgenomen in hoofdstuk 3.1. Tevens is dit advies in een separate memo ook gedeeld met de werkgroep.

Dit rapport met de uitkomsten van het onderzoek naar aanvullende hinderbeperkende maatregelen voor de noordelijke, tijdelijke verlegging van de N206 wordt in oktober voorgelegd aan de Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland. Eind oktober 2020 neemt Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland naar verwachting een besluit over het te treffen aanvullende hinderbeperkende maatregelenpakket.

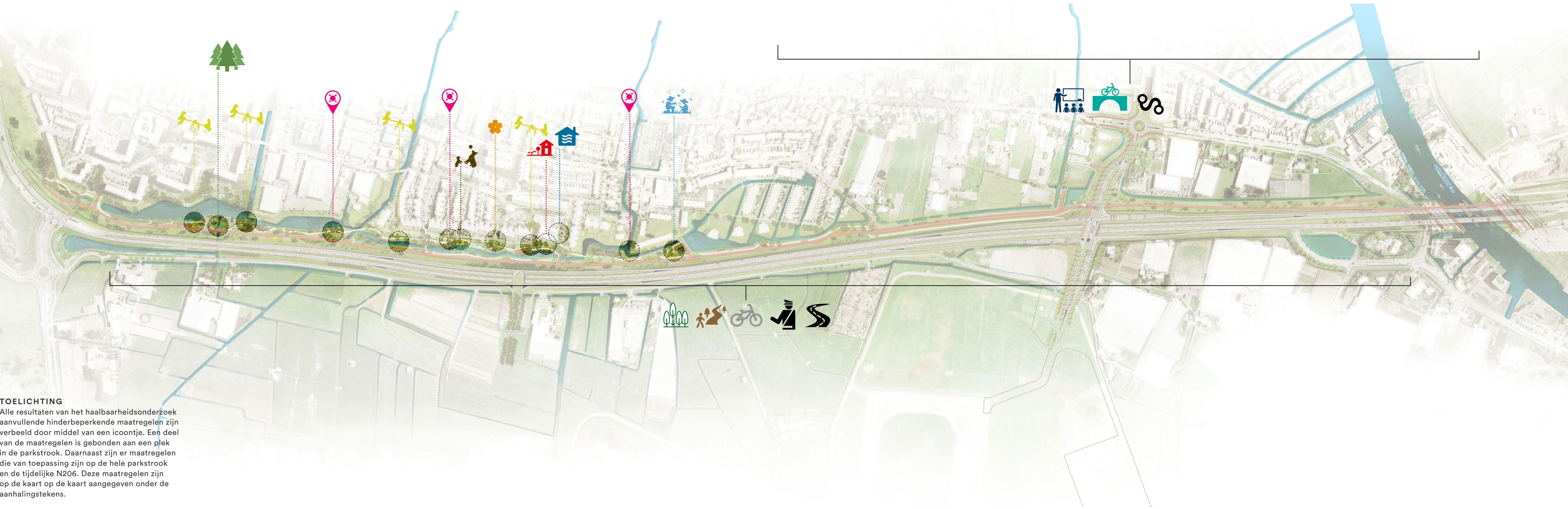


Foto's van de eerste en tweede werkgroepbijeenkomst

2

Resultaten haalbaarheidsonderzoek

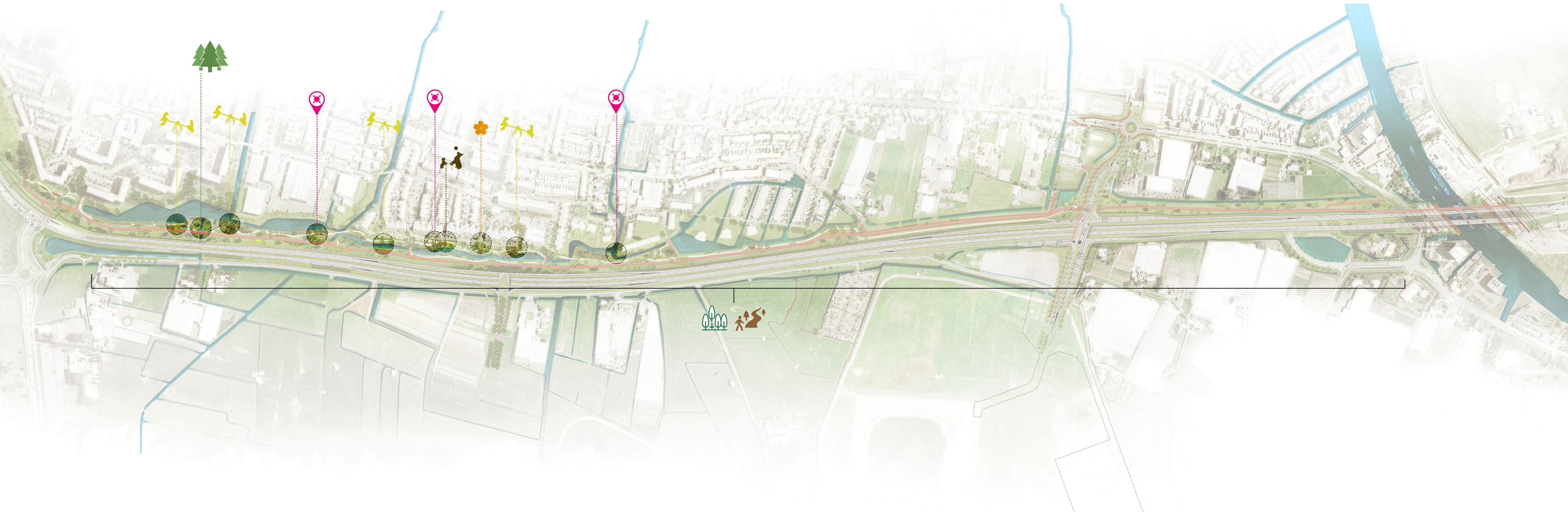
Overzichtskaart aanvullende hinderbeperkende maatregelen



TOELICHTING
Alle resultaten van het haalbaarheidsonderzoek aanvullende hinderbeperkende maatregelen zijn verbeeld door middel van een icoontje. Een deel van de maatregelen is gebonden aan een plek in de parkstrook. Daarnaast zijn er maatregelen die van toepassing zijn op de hele parkstrook en de tijdelijke N206. Deze maatregelen zijn op de kaart op de kaart aangegeven onder de aanhalingstekens.

- LEGENDA**
- MR-01 Bos ten behoeve van de biodiversiteit
 - MR-02 Avontuurlijke speelplekken voor de jeugd (8-14 jaar)
 - MR-03 Vaste plantentuin bij Duinzicht
 - MR-04 Ontmoetingsplekken
 - MR-05 Tijdelijke hondenuitlaatplek
 - MR-06 Grotere maat bomen terug planten
 - MR-07 Upgraden van het voetpad
 - MR-08 Drie tijdelijke lokalen, locatie Duyfrak
 - MR-09 Nieuw ventilatiesysteem, locatie Valkenhorst
 - MR-10 Tijdelijke patio/(geluids)wand, locatie Valkenhorst
 - MR-11 Buitenlokaal, locatie Valkenhorst
 - MR-12 Handhaven tijdelijk, vrijliggend fietspad
 - MR-13 Fietsbruggetje nabij Botenpad
 - MR-14 Verkeersregelaars en/of tijdelijk verkeerslicht
 - MR-15 Fietsomleidingsroute via de Rhijnhofweg
 - MR-16 Stil asfalt op de tijdelijke N206

2.1 Groene maatregelen



Naar aanleiding van de ideeën: **Tiny Forest**, **Valkenburg wordt “weer” groen!**, **Reguleren buitenruimtes naar juiste locaties** en **Veel groen terug, werkzaamheden overdag en geluidswal**, zijn de volgende maatregelen verder onderzocht:

-  MR-01 Bos ten behoeve van de biodiversiteit
-  MR-02 Avontuurlijke speelplekken voor de jeugd (8-14 jaar)
-  MR-03 Vaste plantentuin bij Duinzicht
-  MR-04 Ontmoetingsplekken
-  MR-05 Tijdelijke hondenuitlaatplek
-  MR-06 Grotere maat bomen terug planten
-  MR-07 Upgraden van het voetpad



MR-01

Bos ten behoeve van de biodiversiteit

Definitieve situatie

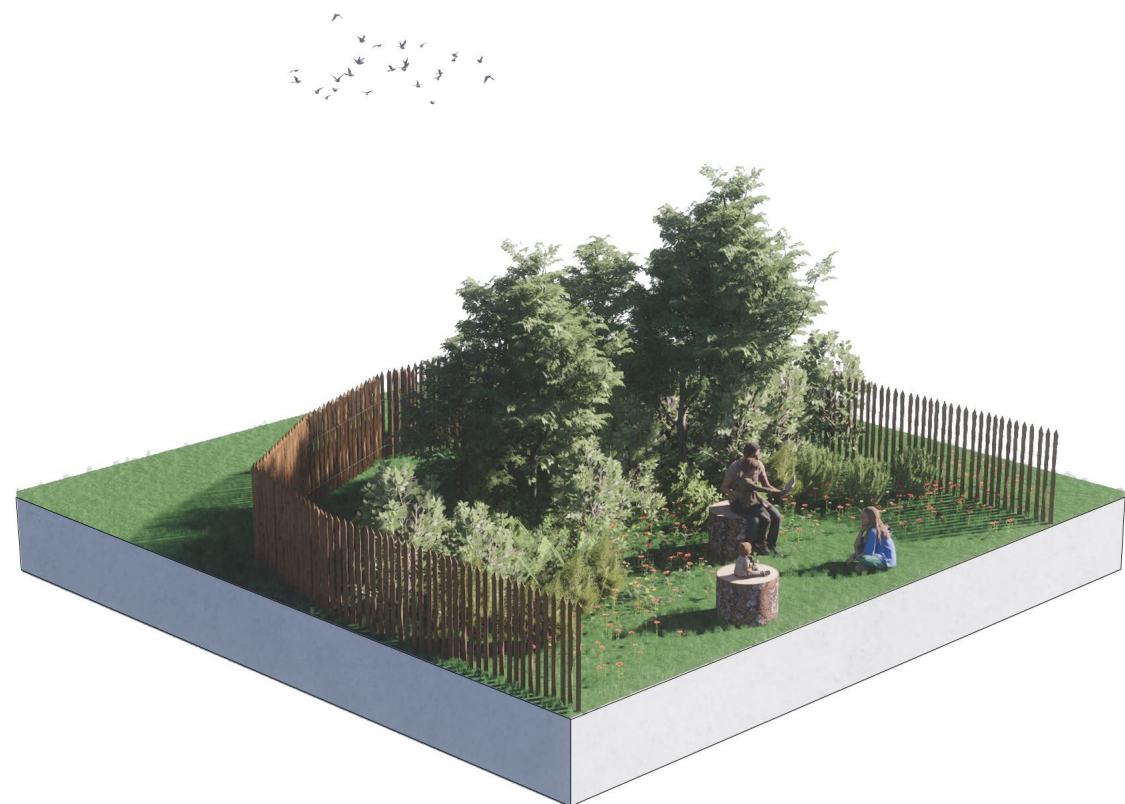
TOELICHTING

Een door de omgeving aangedragen idee betrof een voorstel voor het aanleggen van een Tiny Forest. Het terug planten van veel bomen en het stimuleren van biodiversiteit waren daarin belangrijke wensen. Aan het realiseren van een Tiny Forest zijn echter diverse randvoorwaarden (o.a. lokaal beheer en onderhoud van het Tiny Forest door de omgeving en specifieke aanlegmethodiek) verbonden, alvorens het daadwerkelijk een Tiny Forest mag heten. Voorstel is daarom om een biodiversiteitsbos(je) te realiseren, dat - zoals de naam al aangeeft - de biodiversiteit stimuleert en de natuurbeleving dichterbij brengt. Een biodiversiteitsbos trekt vogels en insecten (o.a. vlinders en bijen) aan, prikkelt de nieuwsgierigheid bij mensen en geeft mensen de kans om de natuur in de eigen leefomgeving te ontdekken. Bovendien draagt een biodiversiteitsbos ook bij aan de waterbergingscapaciteit, een verbetering van de luchtkwaliteit, en gaat het hittestress tegen.

Voorstel is om het biodiversiteitsbos als variatie op de reeds voorgestelde boselementen in het VRIP ontwerp van de parkstrook te integreren. De vormgeving van het biodiversiteitsbos volgt de ontwerpprincipes met vloeiende lijnen en vormen van het VRIP. Voor de omvang van een biodiversiteitsbos moet je denken aan de omvang van een tennisbaan. Aangezien het biodiversiteitsbos insecten

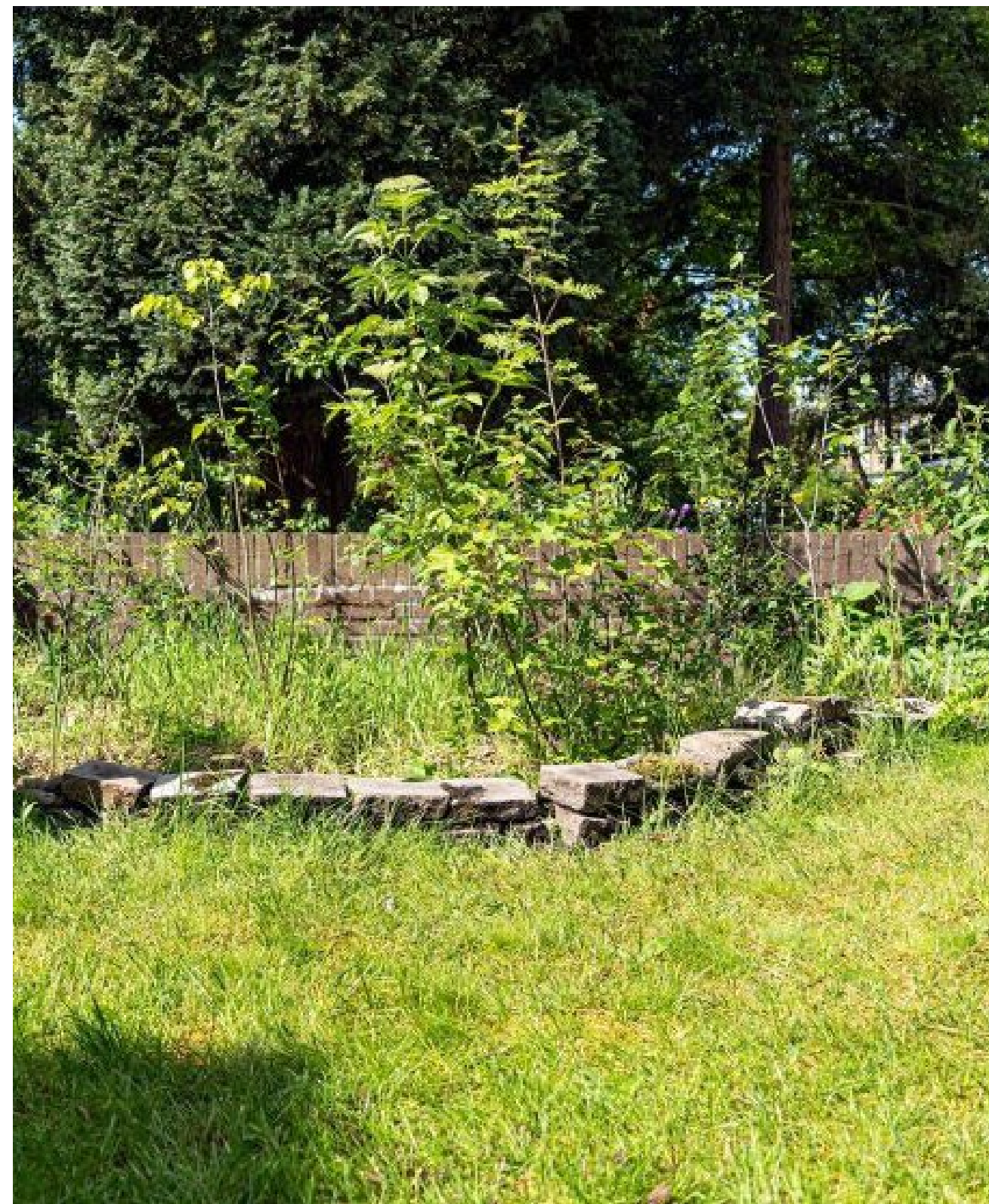
aan trekt, combineren we het met het plaatsen van het bijenhotel. Daarnaast wordt het educatieve karakter, zoals ook het Tiny Forest heeft, meegenomen in de uitwerking zodat scholen uit de omgeving eventueel een lesprogramma over flora en fauna kunnen maken in het biodiversiteitsbos. Voorstel is om het educatieve aspect duidelijk te maken met een informatiebord en een aantal houten zitelementen. Om de bosjes komt een hekwerk om de jonge beplanting te beschermen en een rustige plek te creëren voor fauna.

Het biodiversiteitsbos zal in beheer bij de gemeente Katwijk komen en kan tegelijk met het inrichten van de parkstrook worden gerealiseerd.

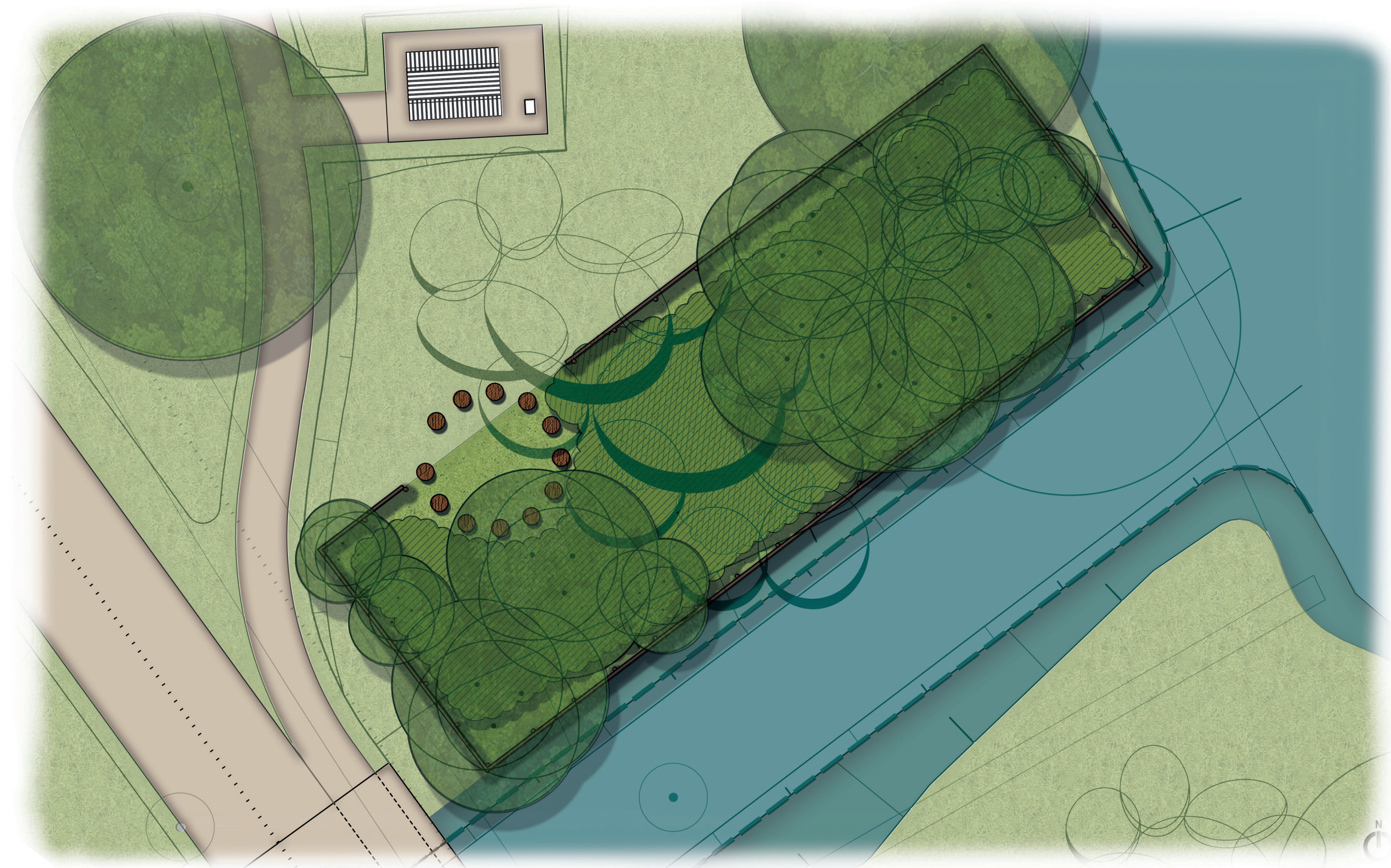


Impressie van het bos ten behoeve van de biodiversiteit

REFERENTIEBEELDEN BOS TEN BEHOEVE VAN DE BIODIVERSITEIT



BOS TEN BEHOEVE VAN DE BIODIVERSITEIT



Mogelijke inpassing van een bos ten behoeve van de biodiversiteit in de parkstrook



MR-02

Avontuurlijke speelplekken voor de jeugd (8-14 jaar)

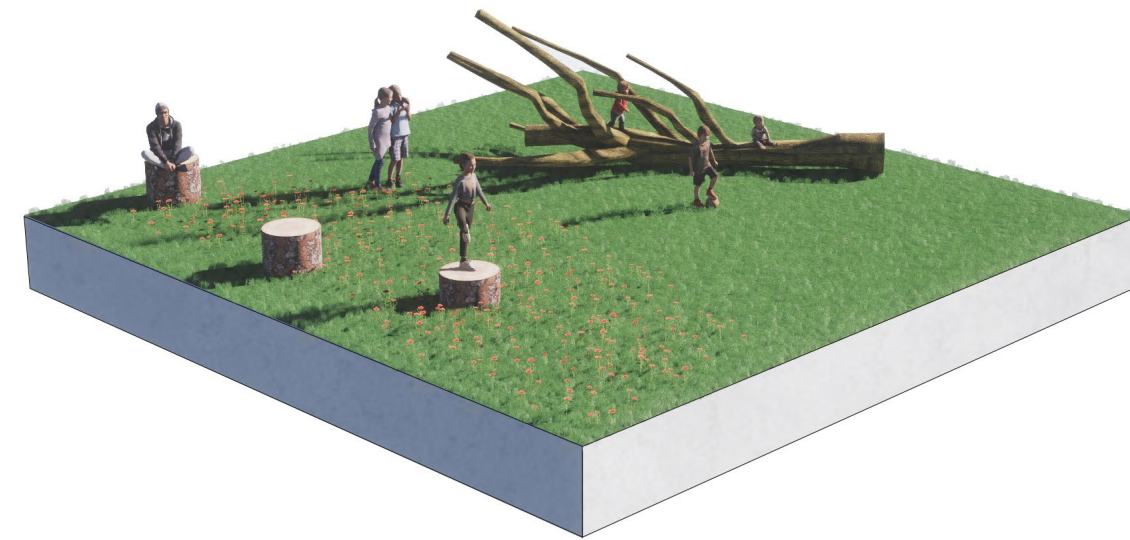
Definitieve situatie

TOELICHTING

In de werkgroep op 9 juli 2020 is aangegeven dat in de parkstrook op dit moment weinig speelruimte is voor jeugd van 8 - 14 jaar. Om voor deze doelgroep ook speelruimte in de parkstrook te creëren, zijn diverse plekken verkend om de jeugd uit te dagen tot ontdekken, klimmen en klauteren. Uitgangspunt hierbij is om natuurlijke speelplekken te creëren en nadrukkelijk geen speeltoestellen.

Voorstel is om op meerdere plekken in de parkstrook met natuurlijke materialen aanleiding tot spelen te geven. Daarbij moet gedacht worden aan stapstenen en liggende boomstammen (bij voorkeur van lokaal gekapt hout). Voorstel is om ter hoogte van de Ranonkelstraat een trekpontje te maken naar Molenwijk. Daarbij is het trekpontje naast een attractief spelelement ook een nieuwe wandelkoppeling tussen de wijk Molenwijk en de parkstrook. Uitgangspunt is om tenminste één van de spelaanleidingen ter hoogte van Duinzicht in de parkstrook te realiseren.

De gemeente Katwijk zal de veiligheid van de spelaanleidingen checken en de speelplekken gaan beheren. De speelplekken kunnen tegelijk met het inrichten van de parkstrook gerealiseerd worden.

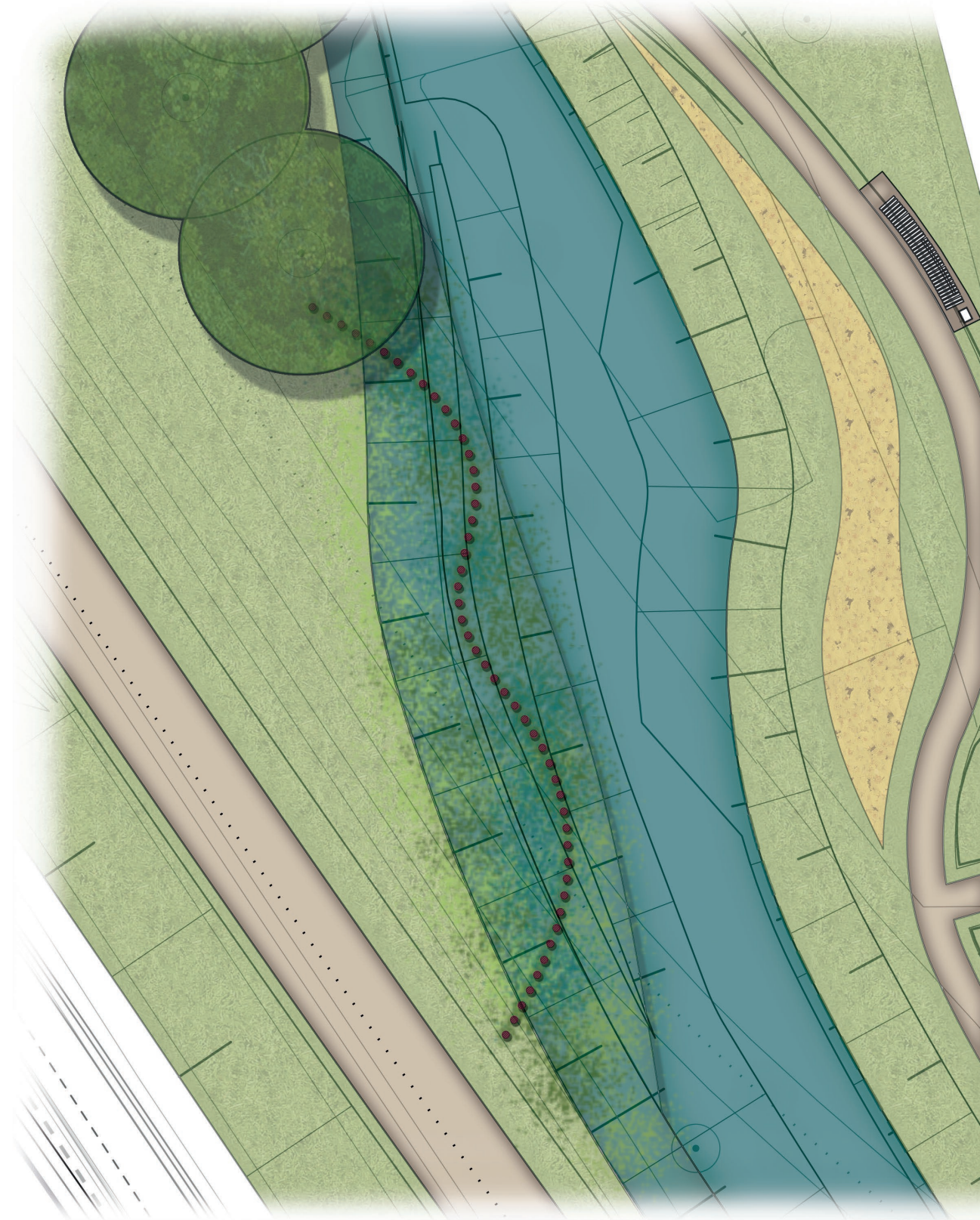


Impressie van een avontuurlijke speelplek

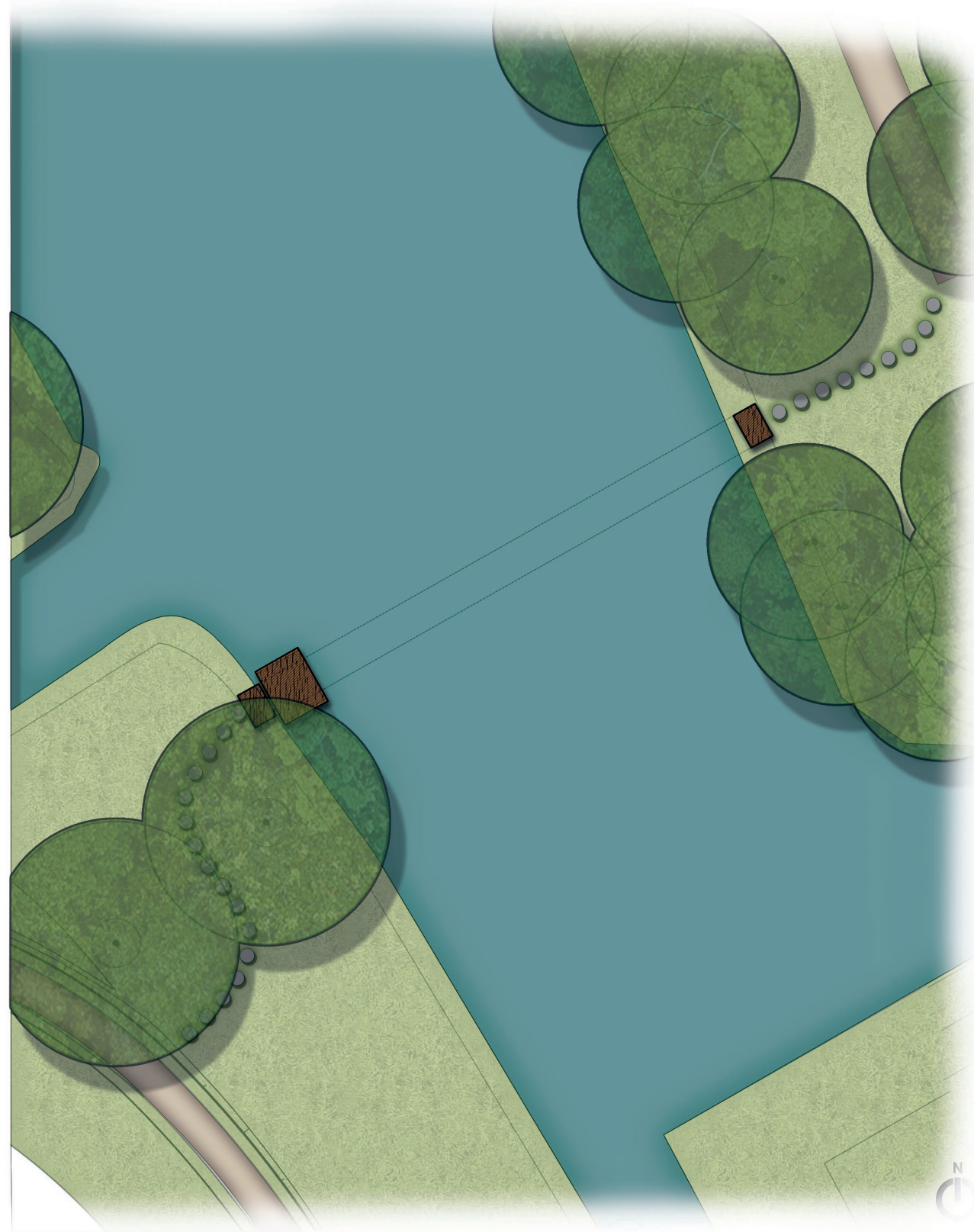
REFERENTIEBEELDEN AVONTUURLIJKE SPEELPLEKKEN VOOR DE JEUGD (8-14 JAAR)



AVONTUURLIJKE SPEELPLEKKEN VOOR DE JEUGD (8-14 JAAR)



Impressie van stapstenen langs het water in de parkstrook

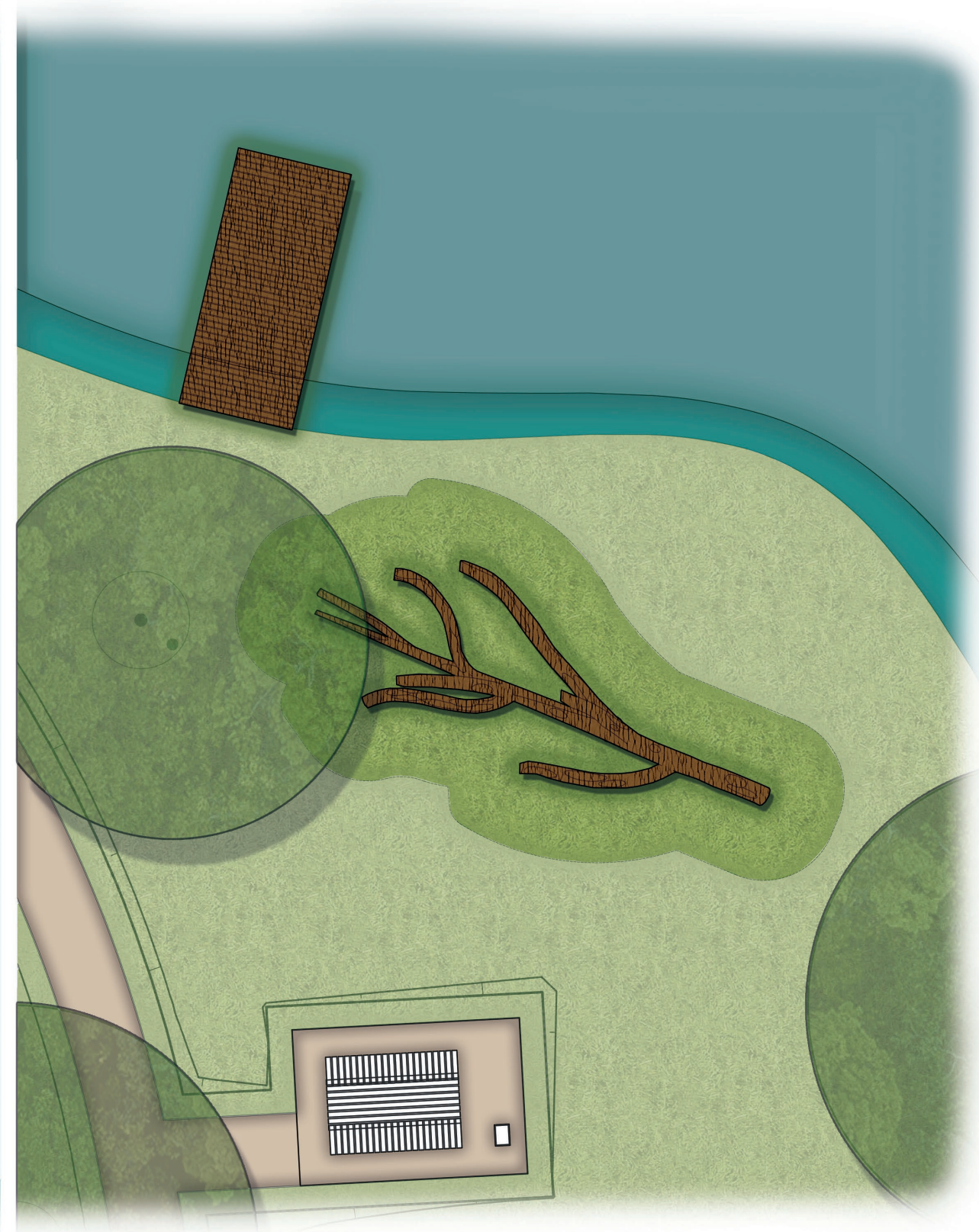


Impressie van een trekpontje naar Molenwijk



Impressie van houten klim en klauter stammen langs het water

AVONTUURLIJKE SPEELPLEKKEN VOOR DE JEUGD (8-14 JAAR)



Impressie van een vlonder en liggende boom om te klimmen en klauteren



MR-03

Vaste plantentuin bij Duinzicht

Definitieve situatie

TOELICHTING

In lijn met een van de ideeën uit de omgeving om veel groen terug te brengen in de parkstrook is in de werkgroep op 9 juli 2020 de suggestie gedaan voor een vaste (winterharde) plantentuin bij Duinzicht om een bijzondere cottagesfeer in te brengen in de parkstrook.

Bij deze maatregel gaat het om een - door hagen omringde - vaste plantentuin ter hoogte van de Cohortedreef in Duinzicht. Qua assortiment valt te denken valt aan zonnehoe, hemelsleutel, herfstanemoon, geranium en ridderspoor. Eventueel kunnen de planten gebruikt worden voor een fraai boeket.

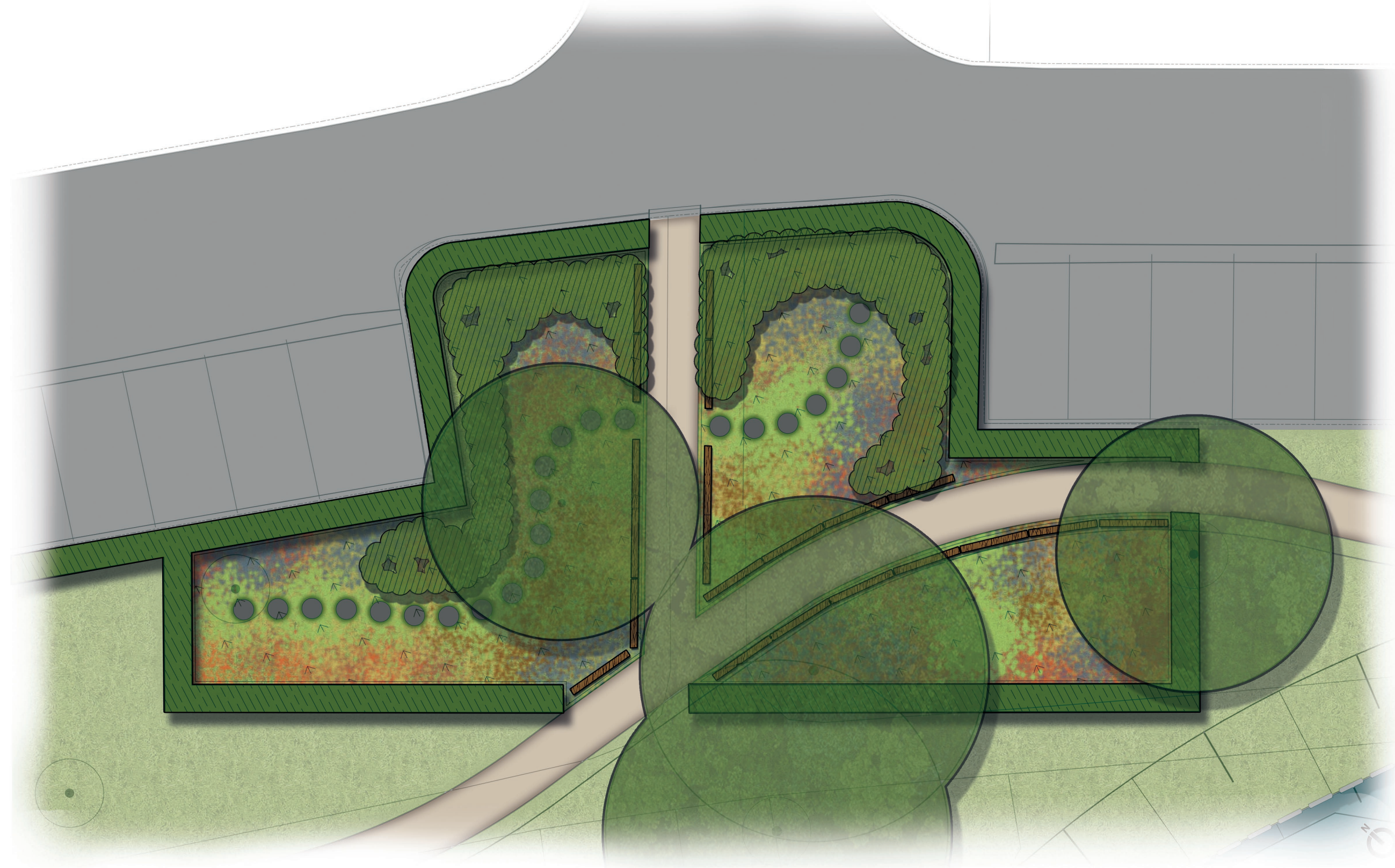
Gelet op eerdere ervaringen vanuit de gemeente Katwijk met een 'vaste plantentuin' en met het oog op het gewenste extensieve groenbeheer van de parkstrook, heeft de gemeente Katwijk aangegeven de plantentuin niet in beheer te kunnen nemen. Deze maatregel is derhalve niet haalbaar en valt af.



Impressie van de vaste planten tuin

REFERENTIEBEELDEN VASTE PLANTENTUIN BIJ DUINZICHT





Inpassingsvoorstel van de vaste planten tuin in de parkstrook



MR-04

Ontmoetingsplekken

Definitieve situatie

TOELICHTING

Een door de omgeving aangedragen idee is het creëren van een plek waar mensen elkaar kunnen ontmoeten en gezellig samen kunnen zijn.

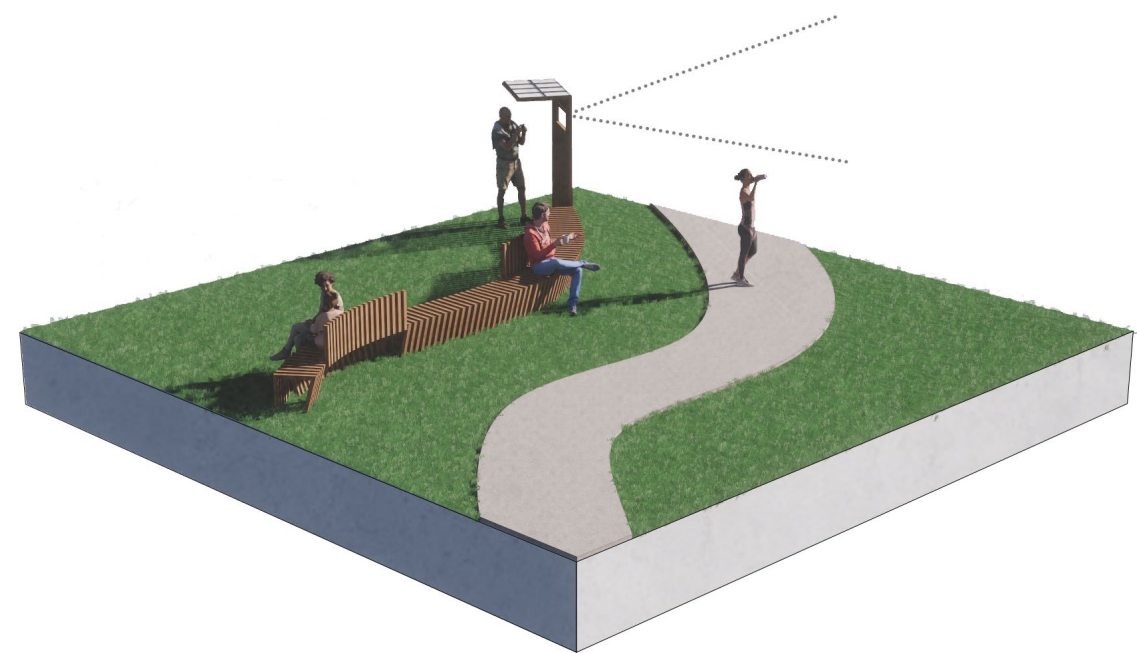
Voorstel is om deze plekken te creëren door de 3 picknicksets die in het VRIP terug komen, op te waarderen tot ontmoetingsplekken met zitelementen van hoogwaardig materiaal. De banken krijgen een natuurlijk karakter (gemaakt van hout) en krijgen een dubbele oriëntatie (je kunt aan beide kanten van de bank zitten). Daarnaast bestaan ze uit een zorgvuldig en op de plek ontworpen combinatie van zitelementen (in een vloeiende lijn). Ze kunnen door hun vormgeving aan een specifieke locatie gekoppeld worden.

Eventueel kunnen de banken worden uitgerust met een usb-oplaadpunt, waarbij de energie wordt opgewekt met zonnepanelen. Op deze manier kunnen ze ook fungeren als werkplek in de open lucht.

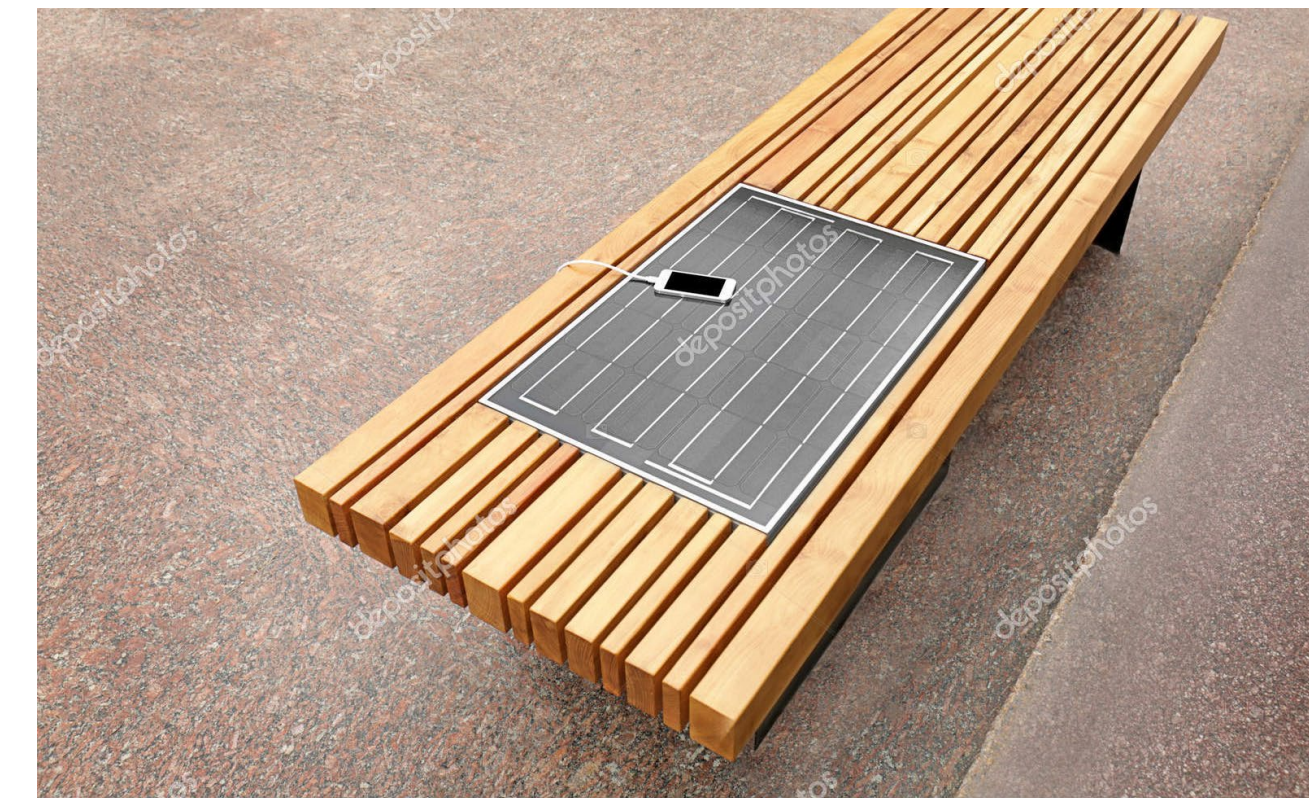
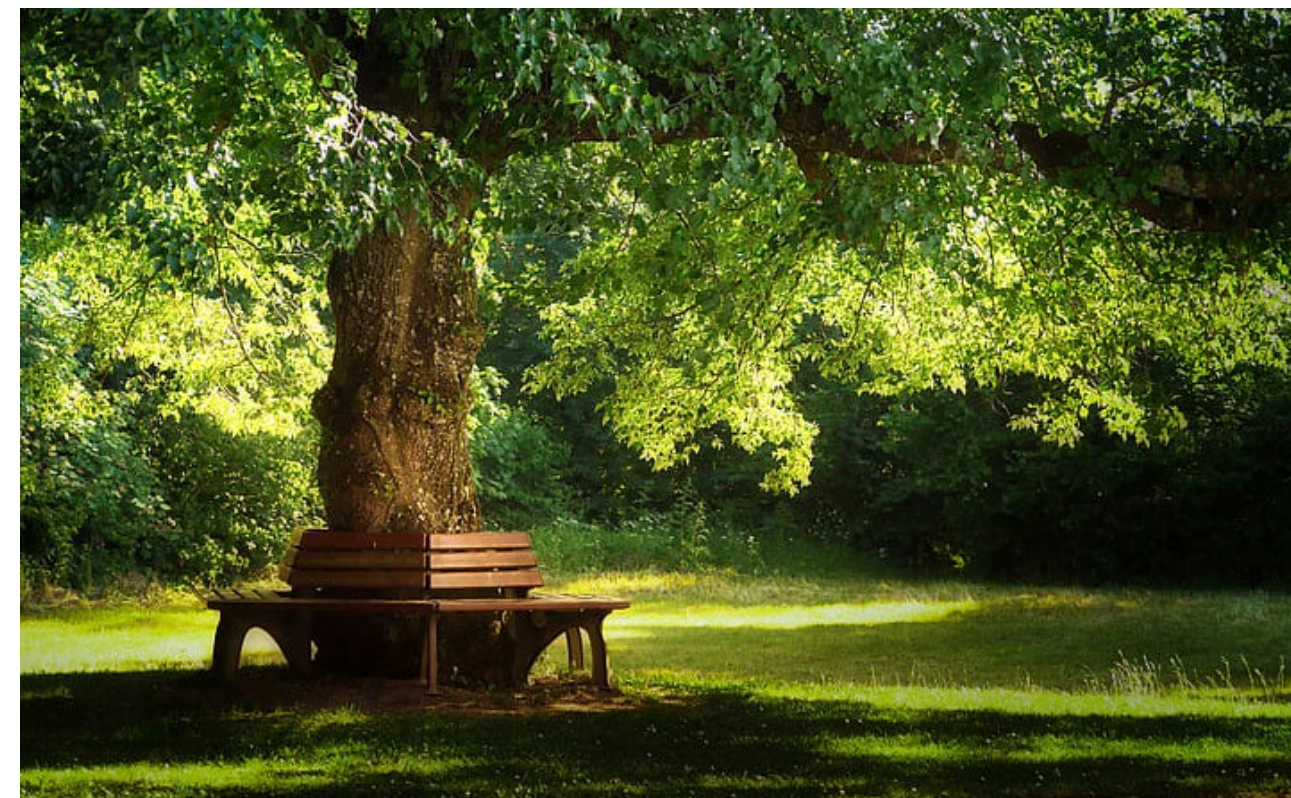
De ontmoetingsplekken zullen in beheer komen bij de gemeente Katwijk en kunnen tegelijk met het inrichten van de parkstrook worden gerealiseerd.



Impressie van een ontmoetingsplek met twee zijden (dubbele oriëntatie)

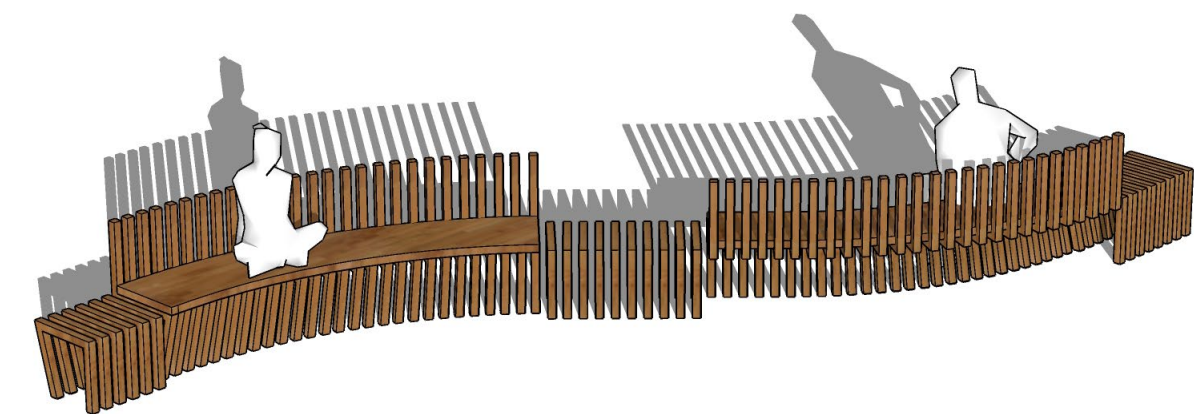


Impressie van een ontmoetingsplek met overkapping en zonnepanelen

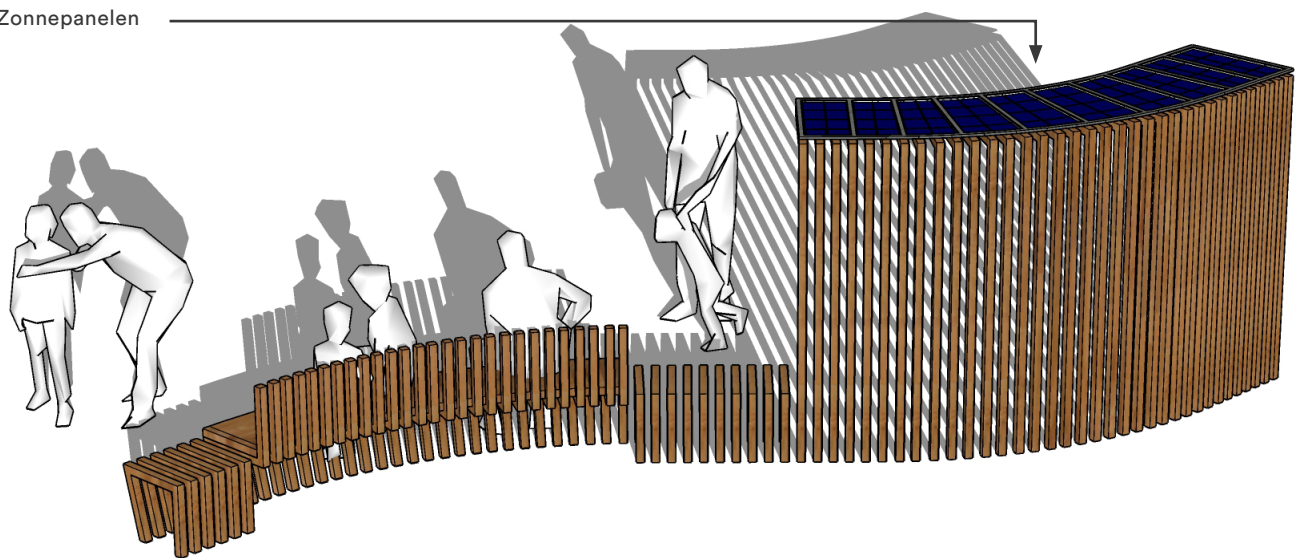


REFERENTIEBEELDEN ONTMOETINGSPLEKKEN

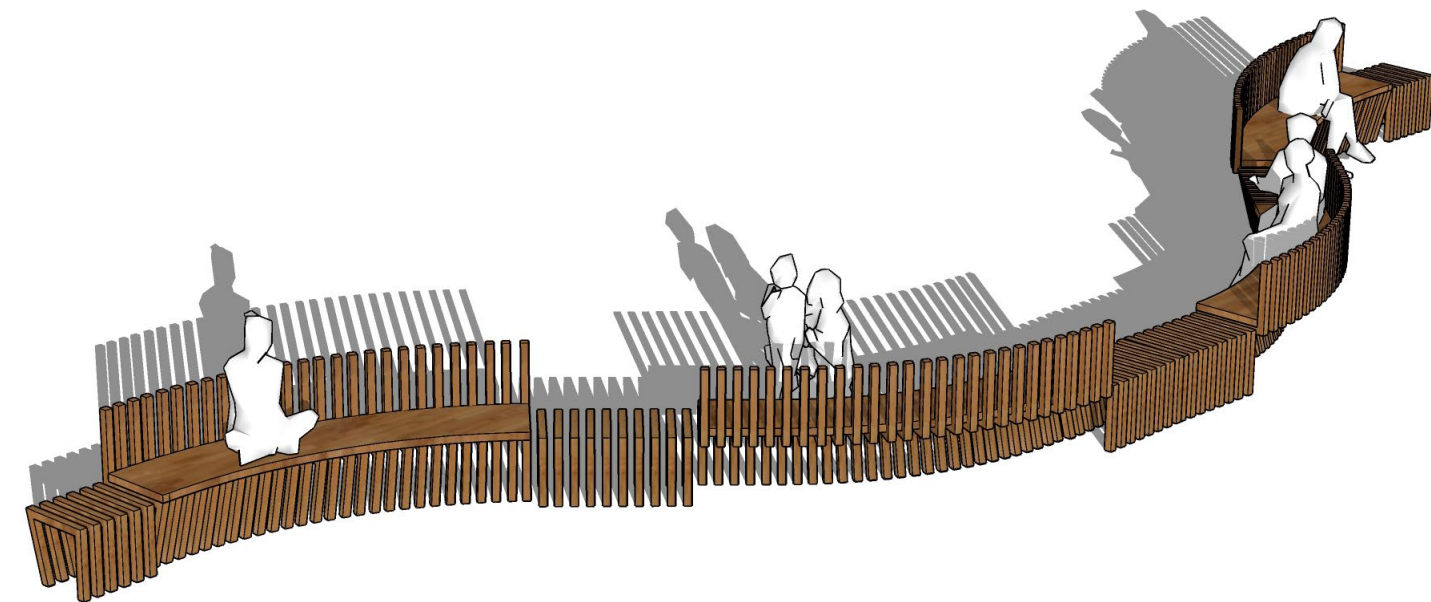
ONTMOETINGSPLEK A



ONTMOETINGSPLEK B



ONTMOETINGSPLEK C



Deze ontmoetingsplekken zijn voorbeelduitwerkingen en tonen geen definitieve ontwerpen.



MR-05

Tijdelijke hondenuitlaatplek

Tijdelijke situatie

TOELICHTING

Tijdens de werkzaamheden moet de huidige hondenuitlaatplek weg, omdat de grond nodig is voor het aanleggen van de tijdelijke N206. Aangegeven is dat het voor de hondenbezitters van Duinzicht echter prettig is om een plek te hebben waar de hond in een aangewezen en afgesloten plek los mag lopen. Daarom is tijdens de werkgroep op 9 juli 2020 het voorstel gedaan om tijdens de uitvoeringsfase een tijdelijke hondenuitlaatplek te maken.

Voorstel is om hiervoor het bestaande hekwerk – al dan niet in een andere vorm – te hergebruiken. Waarbij het formaat van de tijdelijke hondenuitlaatplek zo mogelijk gelijk is aan de huidige plek.

Op het moment dat de huidige hondenuitlaatplek verwijderd moet worden voor de tijdelijke N206, kan deze worden opgepakt en tijdelijk op een andere plek in de parkstrook worden aangelegd.



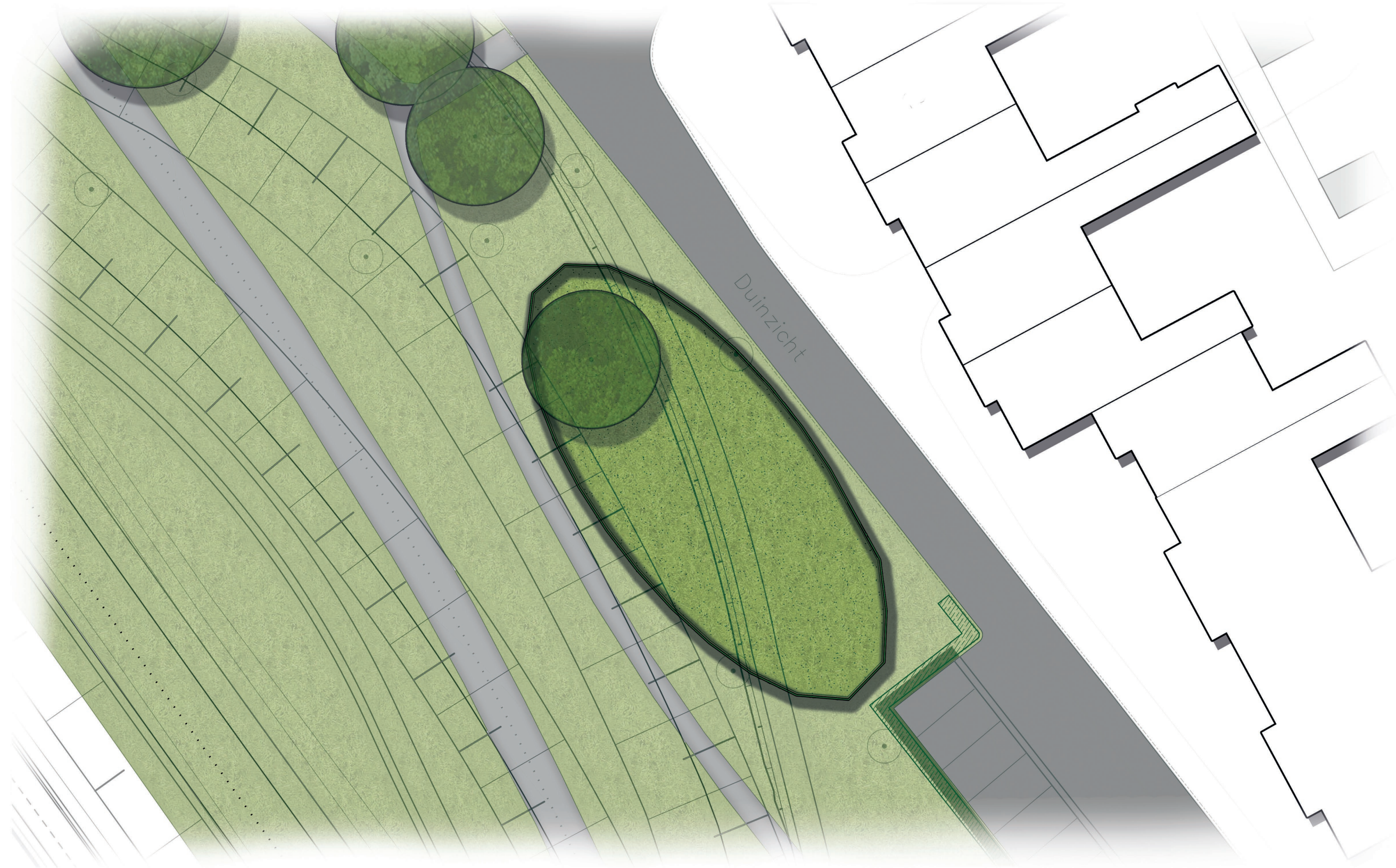
Impressie van de tijdelijke hondenuitlaatplek



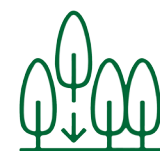
REFERENTIEBEELDEN TIJDELIJKE HONDENUITLAATPLEK



TIJDELIJKE HONDENUITLAATPLEK



Impressie van de tijdelijke hondenuitlaatplek



MR-06

Grotere maat bomen terug planten

Definitieve situatie



Impressie van volwassen bomen

TOELICHTING

Deze maatregel is naar voren gekomen naar aanleiding van het idee vanuit de omgeving om veel groen terug te brengen in de parkstrook.

Voorstel is om in plaats van het aanplanten van de nieuwe bomen (183 stuks) met een plantmaat 14/16 cm (is al van een behoorlijke omvang), bomen met een plantmaat van 20/25 cm aan te planten. De plantmaat geeft de stamomtrek van de boom aan in cm, gemeten op 1 m hoogte. Hoe groter de maat, hoe groter en ouder de boom. Op basis van de beschikbare ruimte stellen we voor om 75% van de nieuwe bomen uit te voeren in een grotere maat. Hierbij wordt goed gelet op de groeiplaats (i.v.m. wind en zoute lucht) en soortkeuze van de grote bomen. Aanplanten van een nog grotere plantmaat is niet aan de orde, omdat de kans dat een boom met een nog grotere plantmaat aanslaat, klein is.

De nieuw bomen zullen in beheer komen bij de gemeente Katwijk en kunnen tegelijk met het inrichten van de parkstrook gerealiseerd worden.

Salix alba, Knotwilg



Tilia cordata "Greenspire", Winterlinde



PLANTMAAT 14/16 (VRIP)



PLANTMAAT 20/25





Upgraden van het voetpad

Definitieve situatie

TOELICHTING

Om de toegankelijkheid van het voetpad voor mindervaliden te garanderen is in de werkgroep aandacht gevraagd voor de uitvoering van het definitieve voetpad.

Voorstel is om in plaats van schelpenverharding, een gebonden halfverharding toe te passen. Hierdoor blijft het voetpad op de lange termijn vlakker en daardoor beter begaanbaar o.a. voor minder validen en is daarmee duurzamer. Een schelpenpad is namelijk gevoeliger voor verzakkingen en moet na 5 jaar worden aangevuld. De kleurstelling van de halfverharding is gelijk aan duinzand. Indien we deze maatregel toepassen worden ook de aansluitende voetpaden in de parkstrook, verbindingen met de picknicktafels, speelpleintjes en de ondergrond onder de bankjes eveneens in dezelfde halfverharding uitgevoerd.

Het nieuwe voetpad zal in beheer bij de gemeente Katwijk komen en kan tegelijk met het inrichten van de parkstrook gerealiseerd worden.



Impressie van het voetpad

SCHELPEPAD (BIJ AANLEG)



SCHELPEPAD (NA +/- 5 JAAR)



REFERENTIEBEELDEN UPGRADEN VOETPAD

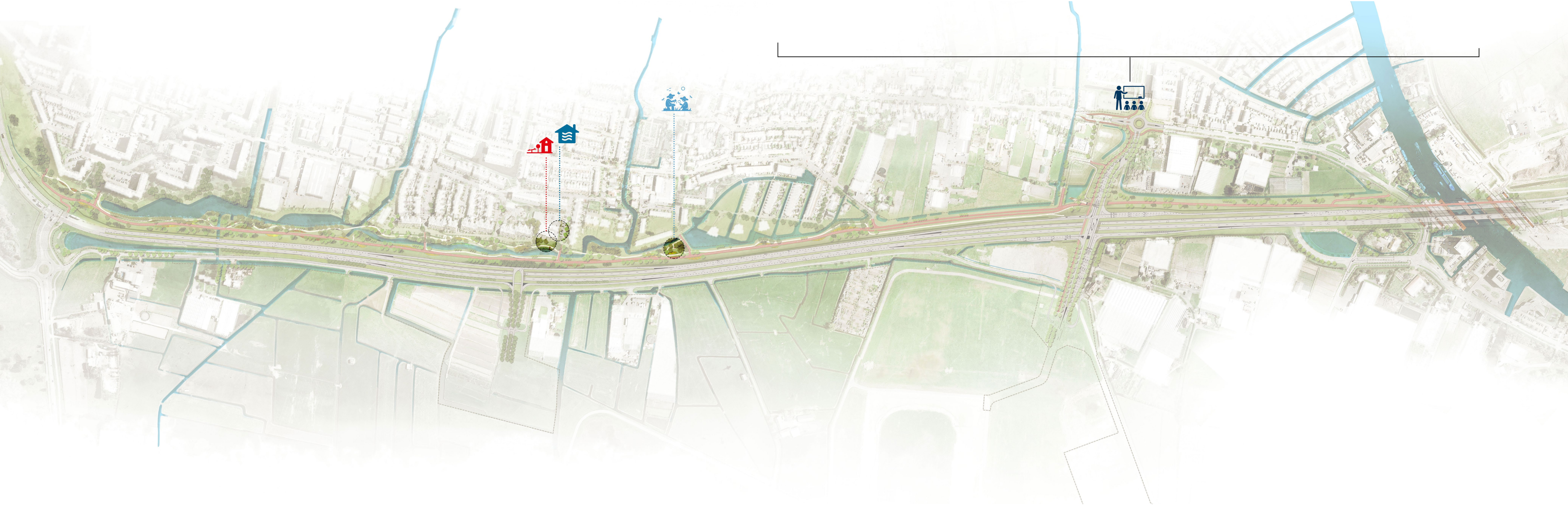
GEBONDEN HALFVERHARDING (BIJ AANLEG)



GEBONDEN HALFVERHARDING (NA +/- 5 JAAR)



2.2 Maatregelen t.b.v. O.B.S. De Dubbelburg



Naar aanleiding van de ideeën voor maatregelen voor O.B.S. De Dubbelburg zijn de volgende maatregelen verder onderzocht:

-  MR-08 Drie tijdelijke lokalen, locatie Duyfrak
-  MR-09 Nieuw ventilatiesysteem, locatie Valkenhorst
-  MR-10 Tijdelijke patio/(geluids)wand, locatie Valkenhorst
-  MR-11 Buitenlokaal, locatie Valkenhorst



MR-08

Drie tijdelijke lokalen, locatie Duyfrak

Tijdelijke situatie

DRIE TIJDELIJKE LOKALEN, LOCATIE DUYFRAK

TOELICHTING

Een van de door O.B.S. De Dubbelburg ingestuurd idee is de wens voor drie tijdelijke lokalen op locatie Duyfrak gedurende de uitvoeringsfase. Deze wens bestaat omdat O.B.S. De Dubbelburg op de locatie Valkenhorst tijdens de uitvoering van de werkzaamheden zo min mogelijk lokalen direct aan de N206 in gebruik wil hebben en daarnaast het speellokaal ook weer als speelruimte in gebruik wil kunnen nemen.

Dit idee is in de maanden augustus en september doorgesproken met Stichting Openbaar Basisonderwijs Duin- en Bollenstreek, verantwoordelijk voor de huisvesting van O.B.S. De Dubbelburg.

Op O.B.S. De Dubbelburg locatie Valkenhorst zijn momenteel 7 groepen (4 onderbouw en 3 bovenbouw) gehuisvest. Hiervoor zijn echter slechts 6 klaslokalen beschikbaar. Voor 1 groep is daarom nu het speellokaal in gebruik. De wens is dat 3 groepen tijdelijk worden gehuisvest in tijdelijke lokalen op de Duyfraklocatie. Hiermee wordt bereikt dat de 2 lokalen die het dichtst tegen de tijdelijke N206 aan liggen buiten gebruik kunnen worden gesteld en de speelruimte weer als speelruimte beschikbaar komt. Daarnaast kunnen de bovenbouwleerlingen - die veelal

uit de woonwijk 't Duyfrak komen – en nu les krijgen op locatie Valkenhorst op deze manier in Duyfrak naar school, waardoor minder kinderen over de Hoofdstraat en Torenvlietslaan hoeven. De maatregel draagt dus tevens bij aan de verkeersveiligheid van de kinderen.

Voorstel is om drie tijdelijke lokalen in de directe omgeving van locatie Duyfrak te realiseren. Parallel aan de Luit Katlaan is - ten kosten van een deel van het schoolplein - ruimte voor 3 tijdelijke lokalen, verdeeld over twee etages. Zie de tekening hiernaast. De door O.B.S. De Dubbelburg gesuggereerde locatie voor de naastgelegen ijsbaan heeft niet de voorkeur vanwege o.a. het ontbreken van nutsvoorzieningen en het belang dat de ijsbaan beschikbaar moet zijn. Locaties verderaf van de Duyfraklocatie worden als onwenselijk gezien, zeker als ze ten zuiden van de Hoofdstraat liggen. De leerlingen die veelal uit de woonwijk 't Duyfrak komen moeten de Hoofdstraat dan alsnog kruisen.

Randvoorwaarden

Om geld beschikbaar te stellen voor het realiseren van tijdelijke lokalen is een aanvraag voor een incidentele subsidie (doorlooptijd +/- 3 maanden) nodig, om de juridische grondslag voor het beschikbaar stellen van middelen vast te leggen. Naast een subsidie aanvraag is ook een omgevingsvergunning

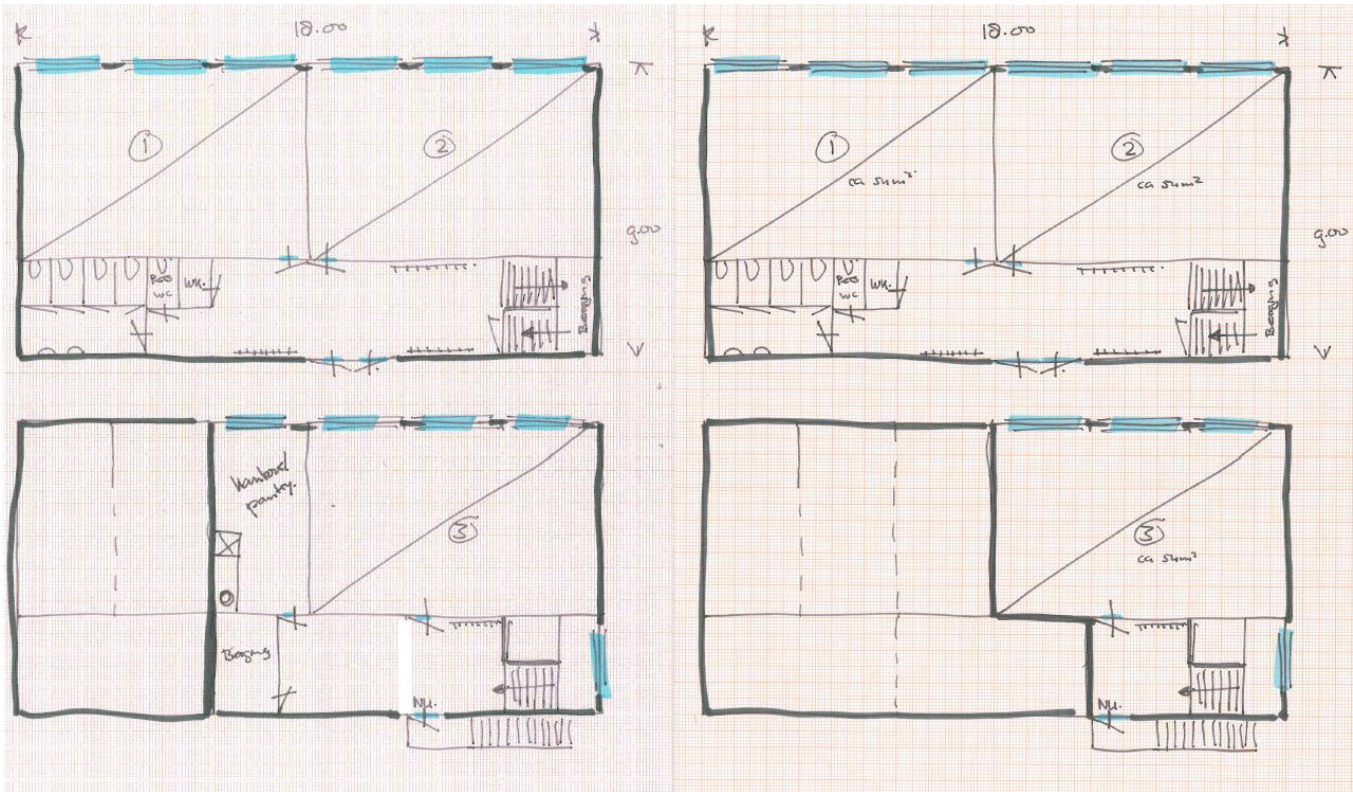
nodig (uitgebreide procedure van maximaal 26 weken, incl. zienswijze periode) en moet een aanbestedingsproces voor het contracteren van een leverancier voor de tijdelijke lokalen worden doorlopen.

Realistisch gezien is het voorjaar van 2021 het vroegst haalbare moment om de tijdelijke lokalen in gebruik te kunnen nemen. Dat is in principe op tijd, omdat de tijdelijke verlegging van de N206 ter hoogte van de school volgens planning pas vanaf voorjaar 2021 in gebruik is. Uitgaande dat de tijdelijke N206 ter hoogte van de school er ligt in de jaren 2021 en 2022, heeft het de voorkeur dat de tijdelijke lokalen t/m juni 2023 beschikbaar zijn (dan hoeft niet tijdens het schooljaar te worden verhuisd).

Het lopende project van O.B.S. De Dubbelburg bij de gemeente Katwijk voor uitbreiding met 2 lokalen (i.v.m. groei van het aantal leerlingen) op locatie Duyfrak heeft volgens O.B.S. De Dubbelburg en de gemeente geen raakvlak met de maatregelen voor de tijdelijke lokalen. Dit heeft ermee te maken dat voor de permanente uitbreiding geen tijdelijke lokalen noodzakelijk zijn en de permanente uitbreiding binnen de rooilijnen van het huidige schoolgebouw plaatsvindt. De permanente uitbreiding is volgens planning van O.B.S. De Dubbelburg in oktober 2021 gereed.



Situatieschets: tijdelijke lokalen parallel aan Luit Katlaan



Schetsvoorstellen tijdelijke lokalen: bovenste twee tekeningen begane grond; onderste tekeningen 1e verdieping



MR-09

Nieuw ventilatiesysteem, locatie Valkenhorst

Definitieve situatie

REFERENTIEBEELDEN NIEUW VENTILATIESYSTEEM, LOCATIE VALKENHORST

TOELICHTING

Een wens van O.B.S. De Dubbelburg is het aanleggen van een ventilatiesysteem op de locatie Valkenhorst om de luchtkwaliteit te verbeteren. Nu gebeurt ventileren met natuurlijke ventilatie door het openen van de ramen en roosters boven het kozijn. Het realiseren van een nieuw ventilatiesysteem incl. koeling zou het klimaat voor de leerlingen tijdens de bouwphase, maar ook daarna verbeteren.

Dit idee is in de maanden augustus en september doorgesproken met Stichting Openbaar Basisonderwijs Duin- en Bollenstreek, verantwoordelijk voor de huisvesting van O.B.S. De Dubbelburg.

Voorstel is om een nieuw ventilatiesysteem door de huisinstallateur van O.B.S. De Dubbelburg te laten installeren. Het installeren van het systeem kost gemiddeld 3 dagen per lokaal, waarbij uiteraard – bij meer inzet van personeel – gelijktijdig aan meerdere lokalen gewerkt kan worden.

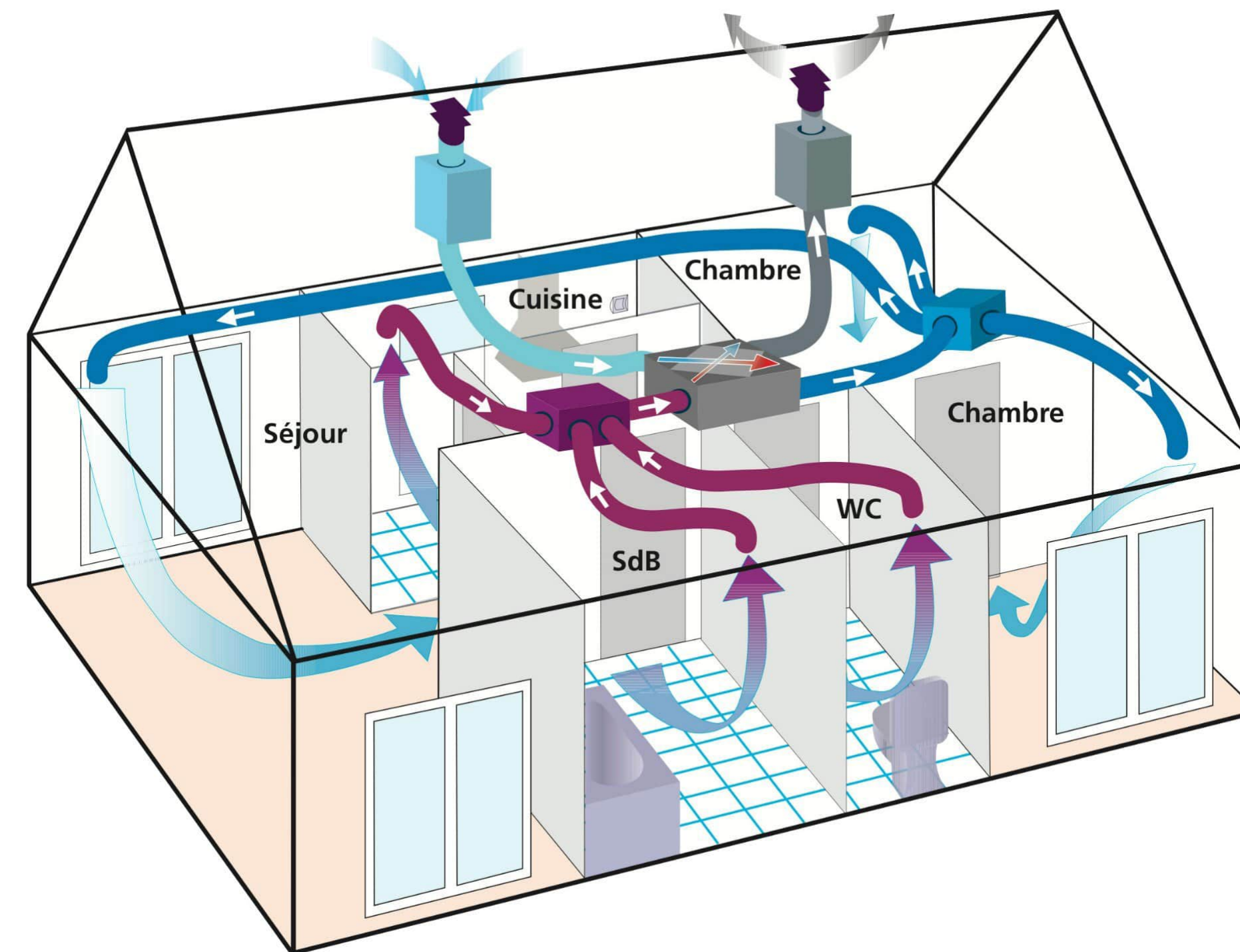
Randvoorwaarden

Evenals voor de tijdelijke lokalen is voor deze maatregel ook een aanvraag voor een incidentele subsidie (doorlooptijd +/- 3 maanden) nodig om de juridische grondslag voor het beschikbaar stellen van middelen vast

te leggen.

Aangezien er bij het installeren van een ventilatiesysteem ook een aantal bouwkundige werkzaamheden komt kijken die overlast kunnen veroorzaken, ligt het voor de hand om het ventilatiesysteem in een vakantieperiode aan te leggen. Op zijn vroegst kan het systeem januari 2021 operationeel zijn (afhankelijk van beschikbaarheid van de leverancier in de kerstvakantie).

Nb. onderzoek naar deze maatregel is gedaan voordat de berichtgeving over het landelijke initiatief voor het vervangen van ventilatiesytemen in scholen ten gevolg van het coronavirus naar buiten kwam. De wens van de school voor een nieuw ventilatiesysteem staat hier los van.



Schematische weergave van een ventilatiesysteem



MR-10

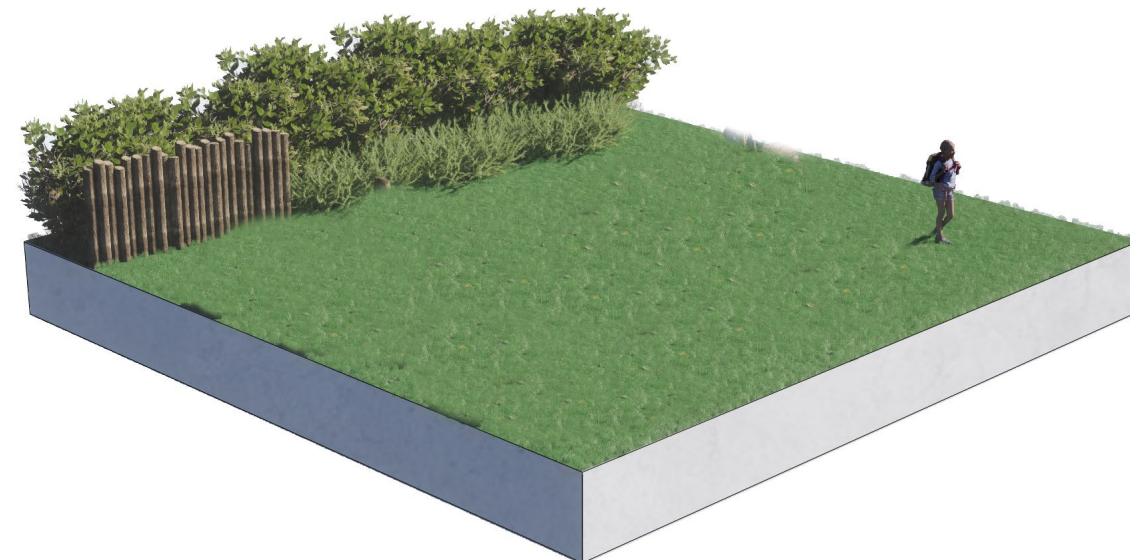
Tijdelijke patio/(geluids)wand, locatie Valkenhorst

Tijdelijke situatie

TOELICHTING

O.B.S De Dubbelburg heeft de wens uitgesproken om - ter hoogte van drie lokalen aan de zijde van de N206 - tijdens de uitvoeringsfase een tijdelijke patio/(geluids) wand op korte afstand (zo'n 4-6 meter) van de school te realiseren. Deze groene muur moet het zicht op de bouwwerkzaamheden wegnemen en de geluidsoverlast nog verder verminderen van de tijdelijke N206. Met de patio kijken de kinderen niet meer naar het geluidsscherm langs de tijdelijke Tjalmaweg, maar op een groene patio.

Voorstel is om een groene wand met vrijgekomen materialen van de bomenkap en met wilgentenen te maken. Om de wand ook een geluidswerende functie te geven, stellen we voor om de schermen te maken met een massieve kern (palenwand). Eventueel kan de wand samen met de kinderen van de school worden aangelegd.

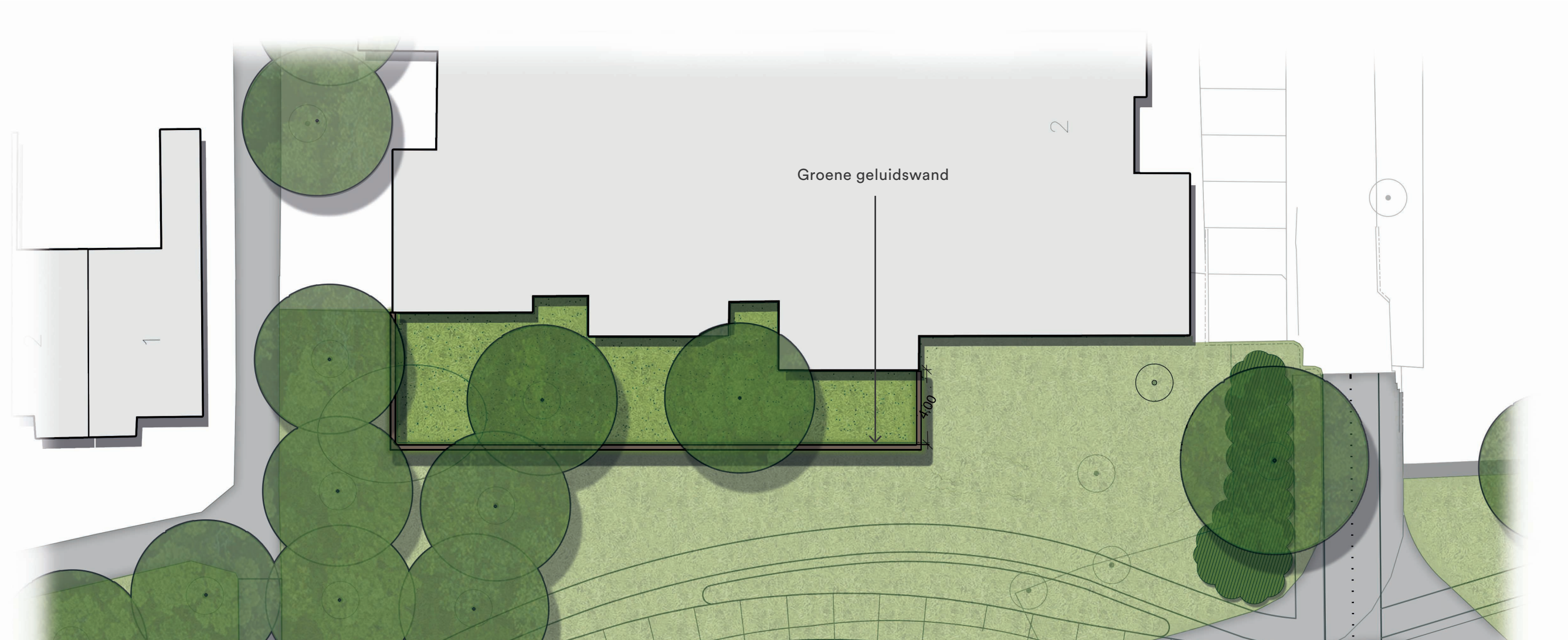


Impressie van de wilgenwand bij de school

REFERENTIEBEELDEN TIJDELIJKE PATIO/(GELUIDS)WAND, LOCATIE VALKENHORST



TIJDELIJKE PATIO/(GELUIDS)WAND, LOCATIE VALKENHORST



Impressie van de groene geluidswand (tijdelijke situatie)



MR-11

Buitenlokaal, locatie Valkenhorst

Definitieve situatie

TOELICHTING

Door de omgeving is een idee ingezonden (niet door O.B.S. De Dubbelburg) om een plek te maken waar buiten les gegeven kan worden, om de ruimte in de parkstrook optimaal te benutten. O.B.S. De Dubbelburg beschikt reeds zelf over een buitenlokaal op het speelterrein achter de school.

Voorstel is om een buitenlokaal te realiseren in de directe omgeving van O.B.S. De Dubbelburg en basisschool De Burcht. Een buitenlokaal is schaduwrijk en heeft o.a. een wifi-aansluiting en een Dunea watertappunt. Twee varianten van het buitenlokaal zijn denkbaar:

Stammencirkel

Een plek waar kinderen in de buitenlucht onderwijs krijgen op banken en krukjes gemaakt van doorgezaagde boomstammen (eventueel verkregen van de bomenkap). Deze plek is eenvoudig van uitstraling en te verplaatsen. De schaduw komt van bestaande bomen, boven de stammencirkel.

Leslokaal in de open lucht

Dit is een plek waar kinderen in de buitenlucht onderwijs krijgen op meubilair, dat ingepast wordt in de omgeving. Deze plek wordt voorzien van een schaduwdak in de vorm van een groot doek, voor als het regent. Het meubilair wordt afgestemd op de vormgeving van de banken/

ontmoetingsplekken elders in het park. Deze plek heeft een permanent karakter. Voor de indicatie van de kosten (zie verderop in hoofdstuk 2.5) is uitgegaan van een leslokaal in de open lucht.

Het buitenlokaal zal in beheer bij de gemeente Katwijk komen en kan tegelijk met het inrichten van de parkstrook worden gerealiseerd.



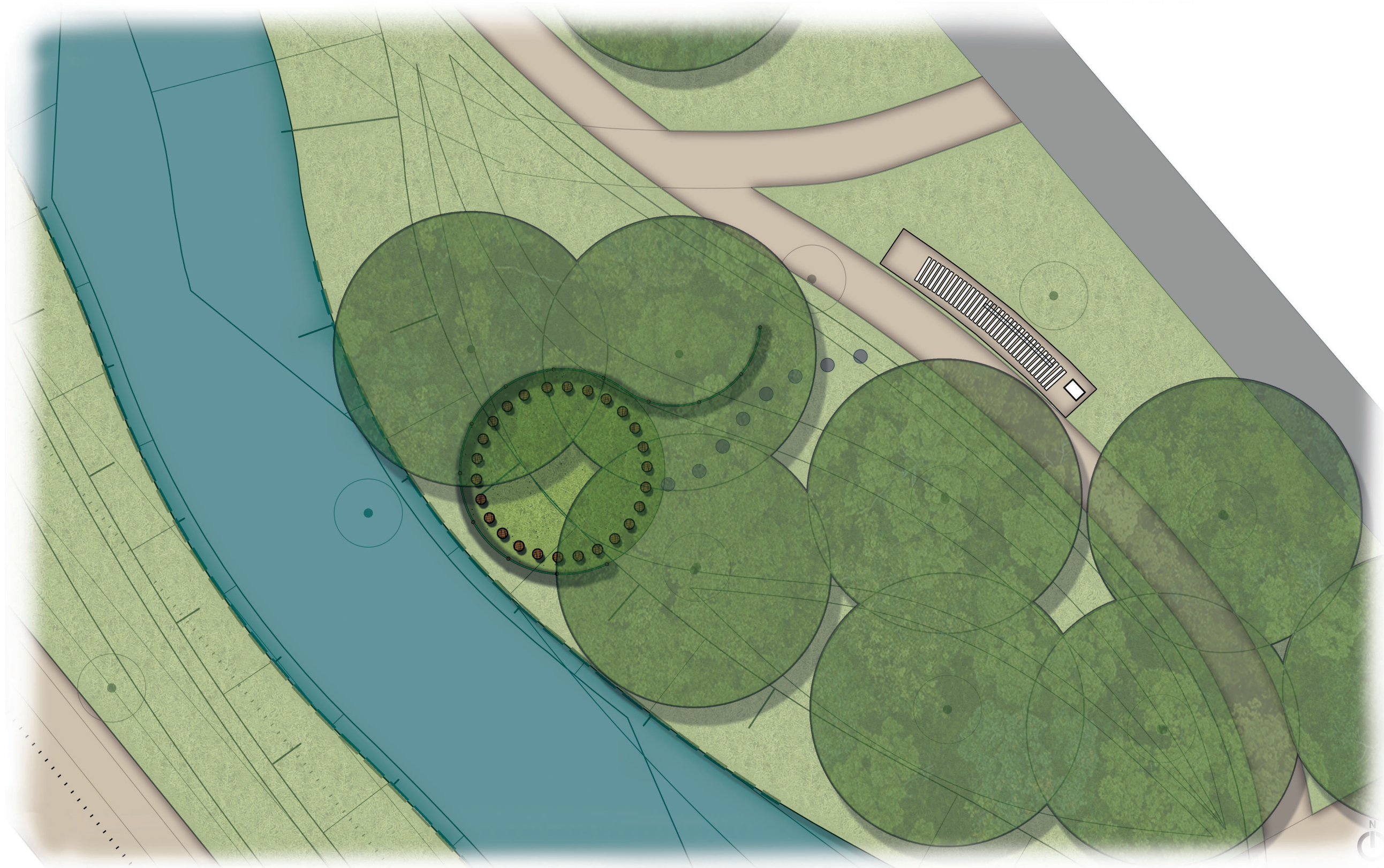
Impressie van een buitenlokaal



REFERENTIEBEELDEN BUITENLOKAAL, LOCATIE VALKENHORST

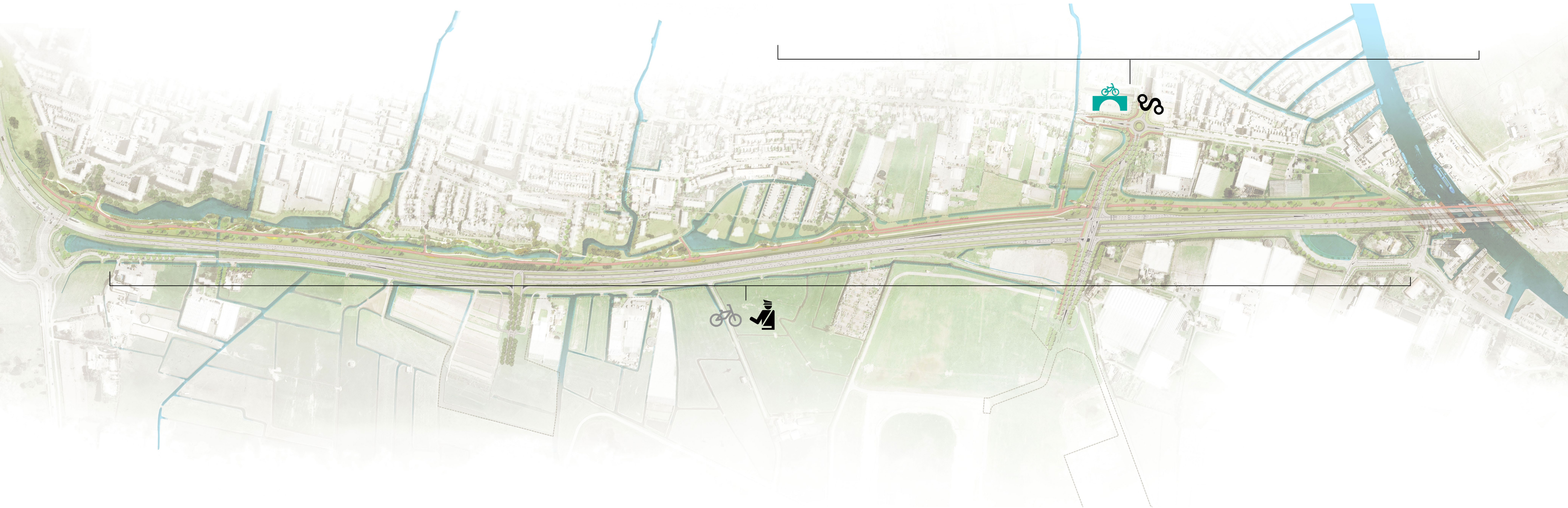


BUITENLOKAAL, LOCATIE VALKENHORST



Impressie van een buitenlokaal ingepast in de parkstrook

2.3 Maatregelen t.b.v. bereikbaarheid



Naar aanleiding van de ideeën met betrekking tot bereikbaarheid: **Fietsbruggetje Botenpad** en **Tijdelijk fietspad**, zijn de volgende maatregelen verder onderzocht:

-  MR-12 Handhaven tijdelijk, vrijliggend fietspad
-  MR-13 Fietsbruggetje nabij Botenpad
-  MR-14 Verkeersregelaars en/of tijdelijk verkeerslicht
-  MR-15 Fietsomleidingsroute via de Rhijnhofweg



MR-12

Handhaven van een tijdelijk, vrijliggend fietspad

Tijdelijke situatie

HANDHAVEN VAN EEN TIJDELIJK, VRIJLIGGEND FIETSPAD

TOELICHTING

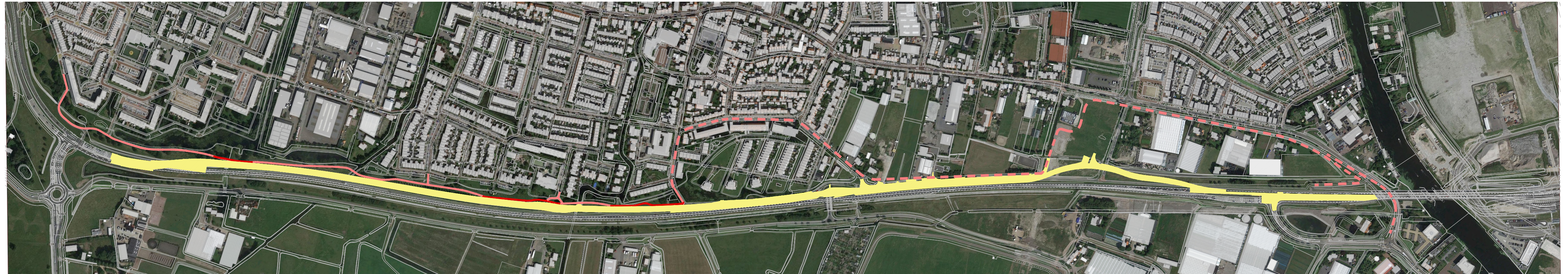
Een door de omgeving aangedragen idee is om tijdens de werkzaamheden het fietspad parallel aan de tijdelijke N206 te handhaven, zodat doorgaande fietsers geen gebruik hoeven te maken van de omleidingsroutes over de Hoofdstraat.

Uit onderzoek blijkt dat het handhaven van dit tijdelijke fietspad niet over de hele lengte parallel aan de N206 mogelijk is. Het fietspad kan alleen worden gehandhaafd tussen Molenwijk en de Broekweg (oostelijk daarvan is het fysiek niet inpasbaar tijdens de uitvoeringsfase), door middel van het op enkele stukken nieuw aanleggen van een fietspad daar waar de tijdelijke N206 over het huidige fietspad komt te liggen. Vanaf de Broekweg kunnen fietsers de weg vervolgen via de Marinus Poststraat en de Torenvlietslaan naar de rotonde en verder via het vrijliggende fietspad langs de Voorschoterweg naar het fietspad op de Torenvlietbrug. Tevens moet het fietspad alsnog soms worden afgesloten, bijvoorbeeld voor werkzaamheden aan de nieuwe aansluiting Valkenburg-West.

Randvoorwaarden

Consequentie van deze maatregel is dat de parkstrook pas na het verwijderen van de tijdelijke N206 definitief kan worden ingericht. Uitgangspunt is een uitloop van de planning

met 8 weken in verband met het moeten inrichten van de parkstrook na opheffing van de tijdelijke N206. Verder kan deze maatregel alleen worden toegepast als de watergang parallel aan Katwijkerbroek wordt uitgebaggerd en deels wordt verdiept, om gedurende de werkzaamheden de waterhuishouding in het gebied goed te kunnen borgen. In de tijdelijke situatie is bij het behouden van het fietspad namelijk geen ruimte in de parkstrook voor een watergang. Verder moeten kabels & leidingen voor de verlichting van het fietspad deels worden verlegd en kan het vrijgekomen materiaal van het fietspad niet hergebruikt worden voor de verbrede N206. Tevens moet voor de enkele nieuwe delen van het fietspad nog een verkeersbesluit (doorlooptijd +/- 6-8 weken) en mogelijk een omgevingsvergunning worden aangevraagd.



- Nieuw aan te leggen fietspad
- Omleidingsroute fietspad
- Nieuw aan te leggen fietspad
- Tijdelijke N206



MR-13

Fietsbruggetje nabij Botenpad

Tijdelijke situatie

FIETSBRUGGETJE NABIJ BOTENPAD

TOELICHTING

Een door de omgeving aangedragen idee is om de fietsroute langs de Rijn te verlengen door een fietsbruggetje nabij het Botenpad te realiseren, zodat doorgaande fietsers minder gebruik hoeven te maken van de Hoofdstraat. Zie het kaartje hiernaast .

Uit onderzoek blijkt dat de gemeente Katwijk momenteel al werkt aan een nieuwe doorgaande fiets- en wandelroute langs de Oude Rijn vanaf de Joop van der Reijdenbrug tot aan de Waterlelie. Deze verbinding voor langzaam verkeer dient voor recreatief verkeer en voor dagelijks woon- en werkverkeer. Onderdeel van de route is het realiseren van een verbinding tussen de Dorpsweide en de Waterlelie via het Botenpad.

Op de website van de gemeente Katwijk staat hierover vermeld:

Het doortrekken van fietspad Dorpsweide naar de Waterlelie is op 25 februari 2014 vastgesteld en een uitwerking is opgenomen in 'Vizier op de rivier', Masterplan Katwijk langs de Rijn (2010). Halverwege 2016 heeft de Raad van State uitspraak gedaan over het beroep op het bestemmingsplan 't Duyfrak 2015 en de gemeente gevraagd de verbinding in te passen, zodat een aanvaardbaar woon- en

verblijfsklimaat op de percelen van Botenpad 31 en 33 behouden blijft.

Tot het einde van het vierde kwartaal van 2019 heeft de gemeente zich gebogen over het verder uitwerken van het ontwerp en de voorbereiding voor de uitvoering van het project. In overleg met omwonenden (eigenaren), het Rijk voor aankoop van water in de Oude Rijn, is het plan op onderdelen aangepast. In deze fase wordt met de betrokken eigenaren onderhandeld over de definitieve aankoop van hun benodigde grond voor het fietspad. Ook wordt de planologische procedure gestart.

Verkenning naar het realiseren van een fietsbruggetje nabij het Botenpad loopt dus reeds bij de gemeente Katwijk. Deze maatregel valt daarom niet binnen de aanvullende hinderbeperkende maatregelen ten behoeve van de noordelijke tijdelijke verlegging van de N206.





Verkeersregelaars en/of tijdelijk verkeerslicht

MR-14 *Tijdelijke situatie*

TOELICHTING

Ter bevordering van de verkeersveiligheid is in de werkgroep op 9 juli 2020 het idee voorgesteld om tijdelijk verkeersregelaars in combinatie met een verkeerslicht in te zetten op de Hoofdstraat.

Voorstel is om vanaf ingebruikname van de fietsomleidingsroute een tijdelijk verkeerreginstallatie (VRI) op een drukke kruising van de Hoofdstraat (bijv. Hoofdstraat/ Middenweg) te installeren en de VRI dagelijks tussen 7.00u – 19.00u operationeel te laten zijn. Voorstel is om het verkeerslicht tot einde bouwphase (eind 2022) te laten staan. Aanvullend is het voorstel om daarbij in de spits gedurende +/- 2 weken verkeersregelaars in te zetten vanaf in gebruik name van de fietsomleidingsroute. En dat na een eerst volgende vakantie nogmaals te herhalen.

Toestemming van de gemeente Katwijk voor het plaatsen van het verkeerslicht en de verkeersregelaars is vereist.

REFERENTIEBEELDEN VERKEERSREGELAARS EN/OF TIJDELIJK VERKEERSLICHT





Fietsomleidingsroute via de Rhijnhofweg

Tijdelijke situatie

MR-15

TOELICHTING

In de werkgroep van 9 juli 2020 is het idee voorgesteld om het doorgaande fietsverkeer tussen Leiden en Katwijk om te leiden via de Rhijnhofweg. Dit vermindert het aantal fietsers op de Dorpstraat.

Uit onderzoek blijkt dat doorgaande fietsers vanuit Leiden richting Katwijk, vooral gebruik maken van de Willem Einthovenstraat of Robert Boyleweg onder de A44 door. Voorstel is om fietsers met behulp van borden vanaf daar om te leiden over de Rhijnhofweg – Valkenburgerweg – Waterboslaan – Sandtlaan naar Katwijk. Zie de route op het kaartje hiernaast . De beoogde omleiding ligt voor een deel in de gemeente Oegstgeest en deels in de gemeente Katwijk. Instemming van beide gemeenten is nodig voor deze eventuele omleidingsroute. Uit de nadere afstemming met gemeente Oegstgeest is gebleken dat de maatregel fietsomleiding via de Rhijnhofweg niet wenselijk is en derhalve niet op medewerking kan rekenen. De gemeente Oegstgeest acht deze omleiding ongewenst in verband met reeds in uitvoering zijnde en toekomstige bouwplannen langs de omleidingsroute (o.a. Eiland van Oegstgeest, Rijnweijde en Frederiksoord-Zuid). Deze maatregel is derhalve niet haalbaar.

FIETSOMLEIDINGSROUTE VIA DE RHIJNHOFWEG



2.4 Maatregelen t.b.v. geluid



Op het thema geluid is verder onderzoek
gedaan naar:

 MR-16 Stil asfalt op de tijdelijke N206



MR-16

Stil asfalt op de tijdelijke N206

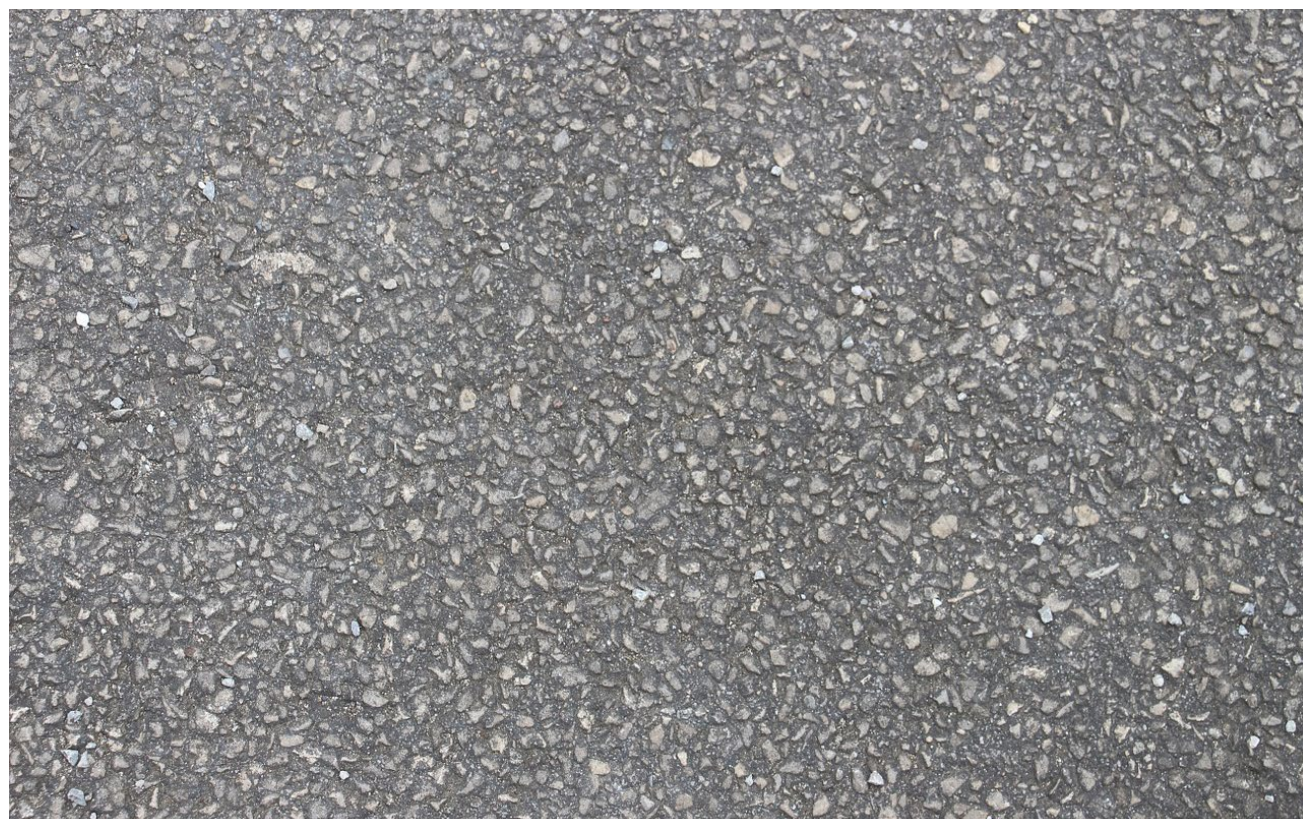
Tijdelijke situatie

TOELICHTING

Naar aanleiding van de ideeën met betrekking tot het reduceren van geluid is gekeken naar het mogelijk toepassen van stil asfalt (dunne deklagen B, afgekort ddB) op de tijdelijke weg, om het geluid van de tijdelijke N206 verder te reduceren. Zonder andere geluidsreducerende maatregelen levert dit type asfalt normaal gesproken een reductie van 4 a 4,5 dB op.

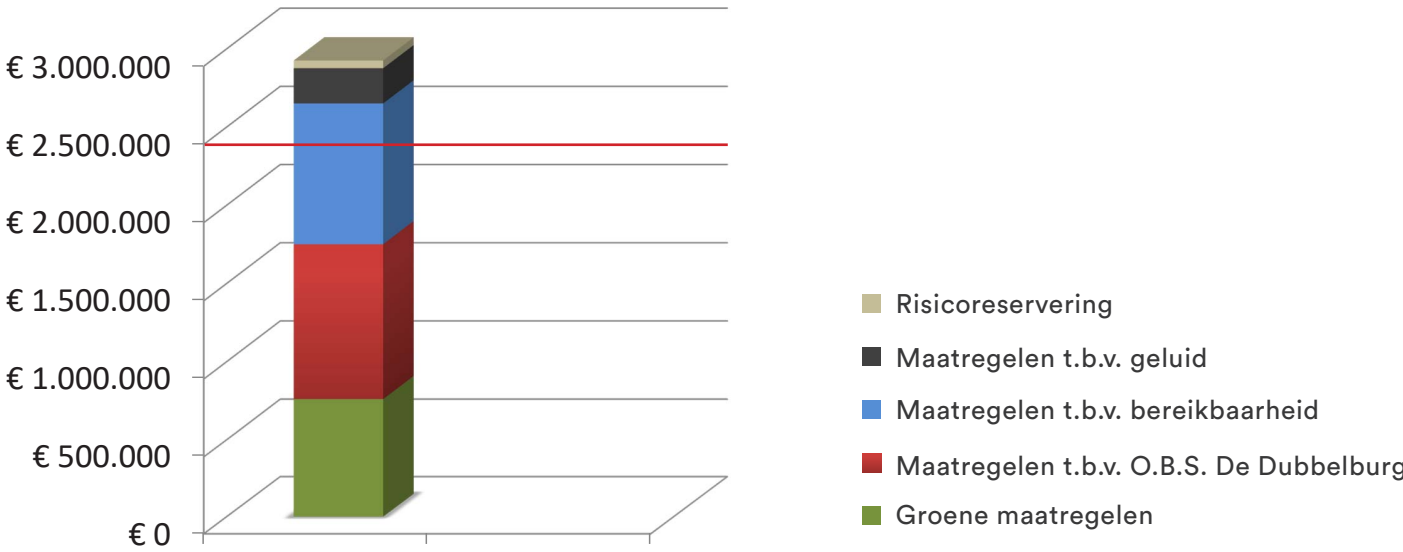
In het onderzoek is het toepassen van ddB vergeleken met het toepassen van dicht asfalt beton (DAB); het type asfalt dat Boskalis in haar uitvoeringsontwerp heeft aangeboden. Andere aspecten, zoals de snelheid van 50 km/h, het toepassen van een betonnen barrier van 0,9 meter hoog met daarop een geluidscherm (noisebarrier) van 2 meter hoog aan de noordzijde van de tijdelijke N206 zijn gelijk gebleven.

Conclusie van het onderzoek is dat het toepassen van het geluidreducerende wegdek dunne deklagen B op de tijdelijke N206 bij de meeste woningen ten noorden van de noisebarrier zal leiden tot een geluidreductie van 1 à 2 dB. Over het algemeen kan daarbij worden gesteld dat een verschil in geluidbelasting van 1 dB verwaarloosbaar is. Een verschil vanaf 2 dB zou onder bepaalde omstandigheden merkbaar kunnen zijn.



2.5 Indicatie kostenoverzicht maatregelen

In de grafiek hiernaast wordt overzichtelijk de totale kosten excl. btw weergegeven. Voor de bedragen per maatregel wordt verwezen naar de tabel op de volgende pagina. Gezien de diverse onzekerheden in deze fase is rekening gehouden met een onzekerheidsmarge variërend van 5% tot 20%, afhankelijk van de maatregel. Tevens is rekening gehouden met de contractueel afgesproken opslagen door de aannemer. De rode lijn in de grafiek geeft de grens aan van het bedrag dat ter beschikking is gesteld door de Provincie Zuid-Holland om invulling te geven aan de aanvullende hinderbeperkende maatregelen.



Grafiek Totaal aanvullende hinderbeperkende maatregelen

Aanvullende hinderbeperkende maatregelen		
MR-01	Bos ten behoeve van de biodiversiteit	€ 100.000,00
MR-02	Avontuurlijke speelplekken voor de jeugd (8-14 jaar)	€ 90.000,00
MR-03	Vaste plantentuin bij Duinzicht	-
MR-04	Ontmoetingsplekken	€ 250.000,00
MR-05	Tijdelijke hondenuitlaatplek	€ 20.000,00
MR-06	Grotere maat bomen terug planten	€ 200.000,00
MR-07	Upgraden van het voetpad	€ 50.000,00
MR-08	Drie tijdelijke lokalen, locatie Duyfrak*	€ 625.500,00
MR-09	Nieuw ventilatiesysteem, locatie Valkenhorst*	€ 215.000,00
MR-10	Tijdelijke patio/(geluids)wand, locatie Valkenhorst	€ 50.000,00
MR-11	Buitenlokaal, locatie Valkenhorst	€ 100.000,00
MR-12	Handhaven van een tijdelijk, vrijliggend fietspad	€ 800.000,00
MR-13	Fietsbruggetje nabij Botenpad	-
MR-14	Verkeersregelaars en/of tijdelijk verkeerslicht	€ 100.000,00
MR-15	Fietsomleidingsroute via de Rhijnhofweg	-
MR-16	Stil asfalt op de tijdelijke N206	€ 225.000,00
Risicoreservering		€ 50.000,00
		€ 2.875.500,00

* De weergegeven bedragen zijn excl. btw, met uitzondering van de bedragen voor de schoolmaatregelen MR-08 en MR-09, omdat hiervoor een incidentele subsidie nodig is en de btw niet gecompenseerd kan worden en daarmee kostenverhogend werkt.

2.6 Niet verder onderzochte ideeën

De overige ingediende ideeën worden elders opgepakt en/of pasten niet binnen de spelregels en zijn daarom niet verder onderzocht. Daarnaast zijn er een aantal ideeën die Boskalis in ieder geval oppakt en om die reden niet verder onderzocht zijn. Een voorbeeld hiervan is het zoveel mogelijk uitvoeren van de werkzaamheden overdag (bij uitzondering vinden werkzaamheden 's nachts plaats). Hierover is voor de zomer met de indieners contact geweest.

Het gaat om de volgende ideeën die niet verder zijn onderzocht:

- **Geluidsscherm:** het idee om een geluidsscherm aan de zuidzijde N206 tussen de Kooltuinweg en de Tjalmaweg (vanaf Kooltuinweg 23 tot de kruising Wassenaarseweg N441) te plaatsen, voldoet niet aan de spelregels. Dit omdat het geen raakvlak heeft met de verlegging van de noordelijke tijdelijke N206 en/of de definitieve situatie in de parkstrook.
- **Autowegen rond school, fietsvriendelijker maken:** dit idee vergt een herinrichting van de wegen/straten en kent daarmee een lange ontwerp- en voorbereidingstijd. Het idee is daarmee niet uitvoerbaar binnen de tijdspanne van het project N206 ir. G. Tjalmaweg. Het idee wordt onder de aandacht gebracht bij de gemeente om

buiten dit proces zo mogelijk op te pakken.

- **Toegankelijk Valkenburg:** het idee voor een viaduct voor voetgangers en fietsers tussen Valkenburg en de toekomstige nieuwbouwlocatie op het voormalige vliegveld Valkenburg is onderdeel van de planontwikkeling voor Projectlocatie Valkenburg (PLV) en wordt in dat kader verder uitgewerkt door de gemeente.
- **Gebogen geluidsschermen:** in het Esthetisch Programma van Eisen is voor een groene uitstraling van de weg gekozen. Dat betekent dat langs de wanden van de verdiepte ligging en langs de geluidsschermen verschillende soorten beplanting wordt aangebracht. Om deze planten voldoende licht te bieden en goed te kunnen laten groeien, zijn rechte geluidsschermen nodig.
- **Stages voor creatieve slimme Katwijkse inwoners:** hoewel partijen hier zeker open voor staan, heeft dit idee geen relatie met dit initiatief voor aanvullende hinderbeperkende maatregelen.
- **Geluidsregisseren door decibelbekeuring:** het besluit om 50 km/h te hanteren op de tijdelijke N206 is genomen, het aanpassen van deze snelheid is daarom niet meer mogelijk.

3

Doorkijk naar besluitvorming

3.1 Voorkeursmaatregelen werkgroep

Uit de kostenraming van de 13 haalbaar geachte maatregelen blijkt dat deze optellen tot € 2.875.500. Dat maakt een keuze tussen maatregelen noodzakelijk gezien het beschikbare budget van € 2.500.000. Aan de werkgroep is daarom de vraag gesteld aan welke maatregelen zij de voorkeur geven om tot een pakket te komen dat haalbaar is binnen het beschikbare budget.

Met stip op 1: Indien er een keuze gemaakt moet worden vanwege ontoereikend budget is de werkgroep unaniem tegen het handhaven van het tijdelijk fietspad. De werkgroep geeft daarbij als argument dat het fietspad alleen tussen Molenwijk en de Broekweg te handhaven is en daarmee niet het beoogde doel met deze maatregel wordt bereikt (namelijk het over de gehele lengte langs de N206 kunnen fietsen, zodat fietsers niet via de woonstraten hoeven te fietsen). Het behouden van het fietspad in deze vorm beantwoordt dus niet de wens van de omgeving. Bovendien geeft de werkgroep aan dat ze een onveilige situatie verwachten daar waar het fietspad ophoud (ter hoogte van de Broekweg) en over gaat naar de Marinus Poststraat. Dat is precies het punt waar veel verkeer (zowel auto's als fietsers) samenkomt in verband met het halen en brengen van kinderen naar basisschool De Burcht. De fietsers moeten vanaf daar alsnog gebruik maken van de smalle en drukke straten van het centrum. Naast dat de werkgroep van mening is dat het tijdelijk

fietspad extra schade aan het park aanricht, vinden ze het ook nadelig dat de parkstrook pas na opheffen van de tijdelijke N206 kan worden ingericht en de werkzaamheden daarom twee maanden langer duren. Daarbovenop gaat de tijd waarin tijdens de bouw het groen al kan groeien met deze maatregel verloren. Verder levert het behouden van het tijdelijk fietspad extra hinder op, omdat een extra watergang moeten worden uitgebaggerd. En vindt de werkgroep de relatief hoge kosten voor het handhaven van het tijdelijk fietspad (€ 800.000) niet in verhouding staan tot het beperkte doelbereik, mede in combinatie met de aanzienlijke hinder die het tijdelijke fietspad zelf veroorzaakt. Deze maatregel lost volgens de werkgroep dus niks op, kost zeer veel geld en veroorzaakt extra hinder.

Mocht de provincie toch eenzijdig besluiten om het fietspad te handhaven dan stellen vertegenwoordigers van de werkgroep voor het buitenlokaal (2), gedeeltelijk de ontmoetingsplaatsen (3) en stil asfalt (4) te laten vervallen als alternatieve besparing.

- 2. Alle leden van de werkgroep vinden het realiseren van een buitenlokaal in de parkstrook niet noodzakelijk. O.B.S. De Dubbelburg (locatie Valkenhorst) heeft een eigen buitenlokaal op het speelterrein aan de achterzijde van de school.
- 3. Verder geeft de werkgroep aan de kosten

voor de ontmoetingsplekken buitensporig hoog te vinden. Ze adviseren daar waar mogelijk deze plekken te versoberen of maar gedeeltelijk te realiseren. Zeker gezien deze maatregel niet hinderbeperkend is.

- 4. Verder heeft een aantal leden van de werkgroep twijfels over het toepassen van stil asfalt op de tijdelijke verlegging van de Tjalmaweg. Dit gezien het beperkte effect (ca. een reductie van 1 tot 2 dB) in aanvulling op het effect van de noisebarriers die al worden geplaatst.

Als laatste zijn niet alle leden van de werkgroep enthousiast over het biodiversiteitsbos. In de omgeving zijn een aantal zogenaamde “Tiny Forest’s” aangelegd, die in hun beleving geen succes zijn. Ze zien daarom de meerwaarde van dit bos niet direct in de parkstrook.

De hele werkgroep was in ieder geval unaniem over het feit dat de voorgestelde maatregelen voor O.B.S. De Dubbelburg er moeten komen (uitgezonderd het buitenlokaal).

Tot slot, benadrukt de werkgroep nogmaals het belang van maatregelen ter bevordering van de verkeersveiligheid. De werkgroep ziet graag dat uitgespaard budget – bijv. als gevolg van het schrappen van het tijdelijke fietspad in de parkstrook - besteed worden aan maatregelen die de verkeersveiligheid ten goede komen op

met name de Kooltuinweg(concreet: aanbrengen van verlichting langs de Kooltuinweg op de plekken waar dit nu ontbreekt). De werkgroep begrijpt dat sprake is van een voorgenomen versmalling van de Kooltuinweg. Mede daardoor geven vertegenwoordigers aan dat goede verlichting op die weg juist extra belangrijk is.

3.2 Besluitvorming

Dit rapport met de uitkomsten van het onderzoek naar aanvullende hinderbeperkende maatregelen voor de noordelijke, tijdelijke verlegging van de N206 wordt in oktober voorgelegd aan de Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland. Eind oktober 2020 neemt Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland een besluit over het te treffen aanvullende hinderbeperkende maatregelenpakket.

Voor alle maatregelen geldt dat indien besloten wordt om een maatregel daadwerkelijk te realiseren, deze na besluitvorming nog verder moeten worden uitgewerkt.

4

Bijlagen

De knipsels van de ingezonden ideeën

Tiny Forest

Er worden zoveel bomen en planten gekapt voor de (tijdelijke) aanleg en verbreding van de N206. Ik zou er erg gelukkig van worden als er heel veel bomen terug geplant worden in en om het dorp in de vorm van meerdere Tiny Forest mét struinpad en blotenvoetenpad. En ik hoop dat de afbeeldingen tegen de geluidswerende muur van iets duurzaam/herbruikbaar gemaakt kan worden.

de definitieve situatie

08/06/2020 Iris Visser



Wat

Een Tiny Forest® is een dichtbegroeid, inheems bos ter grootte van een tennisbaan. Dit bos is niet alleen een prettige plek voor vlinders, vogels, bijen en kleine zoogdieren, maar ook voor mensen. Kinderen leren in het buitenlokaal over de Nederlandse natuur en buurtbewoners ontmoeten elkaar op een prettige en gezonde plek.

Waarom

Een Tiny Forest stimuleert biodiversiteit: het bos van 200 m2 bestaat uit veel verschillende soorten bomen. Deze bomen trekken weer insecten en vogels aan. Het bos brengt natuurbeleving dichterbij. De afstand tussen mens en natuur is groter dan ooit. Een Tiny Forest voor de deur prikkelt de nieuwsgierigheid en geeft mensen de kans om de natuur in de eigen leefomgeving te ontdekken en daarover te leren. De aanleg van Tiny Forests vergroot de waterbergingscapaciteit, verbetert de luchtkwaliteit, en gaat hittestress tegen. Tot slot heeft een bos een positief effect op de gezondheid: meer natuur in de buurt kan zorgen voor minder stress en stressgerelateerde klachten.

Bron: <http://www.ivn.nl>

Foto's via Google ter inspiratie

Valkenburg wordt "weer" groen!

Valkenburg veranderd in steen! Dit mag niet gebeuren in een Natura2000 omgeving!

de definitieve situatie

08/06/2020 Daniëlle Kruit



Maak van de Tjalmaweg een ondergrondse tunnel waardoor Valkenburg weer groen kan worden i.p.v. in een stenen puinhoop veranderd. Creëer boven de tunnel een prachtig groen gebied waar men kan genieten van de natuur en Valkenburgers kunnen ademen. Hier kunnen we genieten van het groen, wandelen en spelen met onze kinderen en honden, waar de natuur haar gang kan gaan. Zet er een mooi theehuis neer waar mensen elkaar kunnen ontmoeten of gezellig samen kunnen zijn. Een mooie en tevens unieke kans voor het klimaatbeleid in een Natura2000 omgeving.

Geluidsregisseren door decibelbekeuring

Geluid met dichte ramen draagt het verst; door afzuig filter of door gedrag op snelweg te regisseren slaap ik beter.

Slijtage van gevel en ramen kan ik niet voldoende aanpassen jaarlijks

de definitieve situatie

10/06/2020 P.Singeling

Decibelmeting en rijgedrag/snelheid aanpassing.

Heb de provincie/gemeente al eerder getipt, maar men wil het geeltijdprobleem N206 niet oplossen. Geen gerem, geen aanrijding, duidelijkheid. Normaal de bocht door is ook geen bekeuring (2000 stuks)

Tesla rijders, rijden zogenaamd schoon, maar rijden niet een snelheid. Hun gedrag is geen sociale bijdrage.

Geluid in mijn woning wordt door gemeente Katwijk in de feestweek niet opgelost. De geluidsbeweging met dichte ramen is met een galm in de luchtkoker bij de wc; misschien is luchtroomregisseren een oplossing.

Reguleren buitenruimtes naar juiste locaties

Zuurstof, welbevinden zorgen dat je ontspannen kunt leren. Beweging of een rustige werkplek zijn belangrijk. Verplaatsing en aankleding.

Door de buitenspeelplekken aan te kleden of in de meest ideale richting/begroeiing te plaatsen kun je geluid bufferen en schaduw creëren. Het bouwverkeer dreunt en met wel/niet ventileren los je dat niet op, maar met een andere studieplek compenseer je.

de tijdelijke situatie

10/06/2020 M.schaap

Alternatieve sportplekken voor buitensport. Sportscholen aanbieden.

Buitenruimte optimaal benutten: wifi om buiten les te geven in de schaduw, schoolpleinen wind en schaduwwijk in de hoogte zomers aanplanten, dunea watertap buiten.

Als je meer bewegingsruimte; meer ruimtes kunt uitwisselen, kun je flexibeler lesgeven. Leencontainers compenseren misschien. Wie als school last heeft van geluid moet gezien worden (nacht), rust en ontspanning door aangename verblijfsruimte ook buiten (geluid en fijnstof).

Stages voor creatieve slimme katwijkse inwoners

Stages, opleidingstraject bestuurlijk en inhoudelijke kansen. Men klaagt in dit dorp dat de IQ zo laag is. Dat vind ik van ‘de heren in Katwijk’ niet. Gezien mijn communicatie. Zou dus graag zien waar de provincie meewerkt aan ons IQ. Universiteit, honourscollege? Helpt het je c.v.? Katwijkse studenten financieel steunen middels werk of stage rond de Rijnlandroute is een optie.

de tijdelijke situatie

10/06/2020 M.schaap

Budget voor slimme Katwijkse denkers (studenten) voor de uitvoering van dit ideeënproject.

Veel groen terug, werkzaamheden overdag en geluidswal

In Coronatijd is het rustiger op de weg. Misschien is het mogelijk om zoveel mogelijk werkzaamheden overdag te laten plaatsvinden, zodat de nacht rustig is en een ieder kan slapen.

de tijdelijke situatie

11/06/2020 R. Zellenrath

Ik hoop heel veel groen, geluidswal.

Gebogen geluidsschermen

Hoewel maatregelen voor de tijdelijke weg ook belangrijk zijn zou ik toch graag zien dat er vooral voor de definitieve weg de maximale maatregelen worden genomen.

de definitieve situatie

12/06/2020 Gerrit Floor



Dan denk ik aan een geluidsscherm zoals langs de RW16 ter hoogte van Dordrecht. Dus een gebogen scherm over de weg (foto, bron: Wikipedia). Aan de landzijde voorzien van groen. Zodoende dat het verkeer zowel aan het oor als ook aan het oog onttrokken wordt. Dit lijkt mij toch niet teveel gevraagd, zeker gezien de vele malen duurdere tunnel die bij Voorschoten wel gerealiseerd kan worden.

Fietsbruggetje botenpad

Fietsbruggetje om fietsroute langs de Rijn te verlengen, zodat de fietser minder op de hoofdstraat hoeft te fietsen.

de definitieve situatie

17/06/2020 Marlies Ouwehand



Een fietsbruggetje over het Botenpad, dit bruggetje moet de mogelijkheid hebben om in hoge uitzondering open te kunnen zodat de woonboten verplaatst kan worden. Denk aan een ouderwetse ophaalbrug, ziet er ook nog mooi uit.

Zo kan het fietspad vanuit de dorpsweide, langs de Rijn, verlengt worden naar de Waterlelie. En eventueel het herstel van het oude jaagpad langs de Rijn. Uiteindelijk kan er dan tot de Rijnweide gefietst worden zonder dat de hoofdstraat betreed hoeft te worden. Dit kan het trechter stuk op de hoofdstraat, ten hoogte van de Hoogvliet ontlasten. Zeker zie ik hier voordeel in voor de kinderen die tussen de twee locaties van de scholen pendelen. Daarnaast kan het ook een mooie recreatieve route zijn.

Toegankelijk Valkenburg

Een viaduct tussen centraal Valkenburg en toekomstig West-Valkenburg. De twee dorpen worden in het nieuwe plan niet verbonden. Het wordt nu net als Rijnsburg en Valkenburg, je ziet het liggen, maar je kan er niet rechtstreeks heen (gelukkig hebben we het pondje nog).

de definitieve situatie

17/06/2020 Marlies Ouwehand

In de plannen is er alleen ruimte voor een viaduct aan het einde van Valkenburg. Ik zal Valkenburg en West-Valkenburg graag zien als een verbonden dorp. Zodat de kinderen uit het nieuwe dorp ook kunnen fietsen naar de kinderen in het oude dorp. Zodat de auto's vanuit Valkenburg een ontsluiting hebben naar West-Valkenburg. Het viaduct kan dan ergens tussen het huidige viaduct en Katwijkerbroek komen. Het liefste een compleet viaduct voor voetgangers, fietsers en autos's. Maar in het toekomstige utopische visie van een autoloze wereld, zou ik een voet- en fietsovergang wenselijk vinden.

Autowegen rond school, fietsvriendelijk maken

Ik ben bang voor de verkeersveiligheid op de Marinuspoststraat als fietsers niet meer langs de N206 kunnen fietsen.

de definitieve situatie

17/06/2020 Marlies Ouwehand

Van de straten: Marinus Poststraat, Burgemeester Lotsystraat en eventueel Middenweg een fietspad maken met auto's welkom. Met de situatie als op de Sluisweg in Katwijk als voorbeeld. Er kan dan ook gekozen worden om een cirkel van eenrichtingverkeer te maken, heen over de Marinus Poststraat terug over de Lotsystraat. Deze straten kunnen nu al een update gebruiken, straten zijn hobbelig, stoepen smal en auto's parkeren kriskras op de stoepen. Ik denk dat dit tijdelijk een goede oplossing kan zijn, maar ook op de lange termijn een mooie oplossing kan zijn.

Noodlokalen ten behoeve van OBS De Dubbelburg

Verlichten van de geluidshinder en mogelijke effecten van de luchtkwaliteit voor de schoolkinderen door het uitplaatsen van (een deel) van de kinderen in tijdelijke noodlokalen voor de duur van de werkzaamheden.

de tijdelijke situatie

18/06/2020 Patrick Went, directeur bestuurder Stichting OBODB

Voorzien in tijdelijke huisvesting voor (een deel van) de schoolklassen van De Dubbelburg middels het plaatsen van een aantal noodlokalen.

Geluidsschermb

Een geluidsschermb tussen Kooltuinweg en de Tjalmaweg vanaf ongeveer Gebr v Rijn (houtboer) tot de kruising Wassenaarseweg N441.

de definitieve situatie

21/06/2020 John v Paridon

Een scherm van 2,50 of 3 m hoog is voldoende, dit zal niet veel effect hebben op geluid of fijnstof, maar wel effectief om het rijplezier en de veiligheid van paard en ruiter te vergroten. Het rijplezier en veiligheid zou verder uitgebouwd kunnen worden door een ruiterpad vanaf paardensportvereniging van Paridon incl veilige oversteek over de N441 richting duin. Verder wil ik u attenderen dat de Kooltuinweg geen sluiproute mag worden in de nieuwe opzet. N441 tot nieuwe op- en afrit.

Noodlokalen voor OBS Dubbelburg

Het is idee is om een tweetal noodlokalen te plaatsen op de locatie Duyfrak van OBS Dubbelburg en daarmee de locatie Valkenhorst (naast N206) te ontlasten. Voordelen van deze oplossingen zijn:

+ Verbeteren verkeersveiligheid: Minder kinderen die dagelijks op de fiets van wijk Duyfrak naar Valkenhorst hoeven te fietsen.

+ Minder kinderen die op locatie Valkenhorst aan de gevolgen van de aanleg van de N206 worden blootgesteld.

+ Kinderen hoeven minder buiten te spelen omdat het speellokaal niet meer als leslokaal hoeft te worden gebruikt.

de tijdelijke situatie

26/06/2020 Pieter van der Wal

OBS Dubbelburg beschikt over 2 locaties in Valkenburg; locatie Valkenhorst (naast N206) en locatie Duyfrak. Als gevolg van ruimtegebrek op locatie Duyfrak zal een extra klas (circa 30 leerlingen komend schooljaar les krijgen op locatie Valkenhorst (gelegen naast de N206). Deze kinderen krijgen nu nog les op locatie Duyfrak. Gevolg van het feit dat zij op locatie Valkenhorst les gaan krijgen is dat zij dagelijks van Duyfrak naar Valkenhorst moeten fietsen en 's middags weer terug. Het gaat om kinderen van 9 jaar oud. Vanwege de bouw activiteiten zal de verkeersintensiteit op de fietsroute (die via de reguliere weg loopt (er is geen fietspad), zal de verkeersonveiligheid toenemen.

Omdat op de locatie Valkenhorst ook te weinig lokalen beschikbaar zijn wordt het speellokaal gebruikt als leslokaal. Dit betekent dat de kinderen niet meer buiten kunnen spelen, maar dit op het schoolplein moeten doen. Hierdoor worden zij blootgesteld aan fijnstof en andere met de aanleg van de weg gerelateerde ongemakken.

Het plaatsen van 2 noodlokalen op locatie Duyfrak heeft als voordeel dat dit leidt tot een vermindering van het aantal leerlingen op locatie Valkenhorst. Daarnaast kan op deze locatie gebruik gemaakt worden van het speellokaal, waardoor kinderen minder op het schoolplein hoeven te spelen.

Een nader belangrijk voordeel van het plaatsen van 2 noodlokalen op locatie Duyfrak is het feit dat er veel minder leerlingen van de gevaarlijke fietsroute van de wijk Duyfrak naar locatie Valkenhorst gebruik hoeven te maken.

Noodvoorziening klaslokalen

Door OBS de Dubbelburg van tijdelijke klaslokalen te voorzien, worden enigzins de leerlingen ontzien van de overlast in de belangrijkste periode van hun leven, de basisschool.

de tijdelijke situatie

28/06/2020 Kirsten van den Dobbelsteen

Ik weet dat er een zeer gedegen uitgedacht plan is ingediend over de noodvoorziening/noodlokalen. Hier sluit ik me geheel bij aan. Ik dien dit voorstel apart in, om te zorgen dat het de aandacht krijgt die het behoeft. Het gaat over onze kinderen, die voor het feit worden gesteld dat ze 3 leerjaren met bouwwerkzaamheden in hun achtertuin moeten leren en spelen. Ook raakt het de verkeersveiligheid, omdat ze te maken zullen krijgen met veel sluipverkeer over de Hoofdstraat.

Tijdelijk fietspad

In plaats van omleidingsroutes voor fietsers door het dorp een tijdelijk fietspad maken parallel aan de tijdelijke weg.

de tijdelijke situatie

29/06/2020 Nico Vd Horst

Veilige fietsroute maken aansluitend aan de huidige fietspaden.

Noodmaatregelen basisschool de Dubbelburg

Korte opsomming maatregelen:

- 3 noodlokalen in 't Duyfrak zo dichtbij de brede school als mogelijk (voorkeur voor ijsbaanlocatie)
- Een groene geluidswand op korte afstand lokalen met patio en begroeiing aan zijde N206
- Verbeterde ventilatie
- In gebruik nemen speellokaal
- Extra maatregelen op het schoolplein m.b.t. beperken overlast (geluid en luchtverontreiniging)
- Monitoring, handhaving en boeteclausules bij overtreding grenzen/eisen geluid, luchtvervuiling, trillingen en verkeersveiligheid
- Bereikbaarheid school verbeteren (i.v.m. verdwijnen fietspad en gevaarlijke verkeerssituaties in het dorp)

de tijdelijke situatie

28/06/2020 Susanne Aniba, voorzitter MR O.B.S. de Dubbelburg

Vooropgesteld; basisschool de Dubbelburg is fel tegenstander van de tijdelijke N206 aan de Noordzijde. Wij vinden dit nog steeds een bizarre en ondenkbare oplossing die gezondheid en welbevinden van onze kinderen en docenten ernstig zal schaden.

Mocht dit voorstel onverhoopt doorgang vinden dan is het opleuken van een geluidsmuur absoluut geen oplossing voor de overlast die wij zullen ondervinden. Er zijn dan zeer drastische maatregelen nodig om de kwaliteit van het onderwijs en de gezondheid enigszins te kunnen waarborgen.

De tijdelijke N206 zal zelfs met deze maatregelen grote impact hebben op honderden kleine kinderen voor lange tijd.

Voor kleine kinderen is 1,5 jaar en inmiddels in aangegeven 30 maanden (bijna het dubbele) absoluut niet tijdelijk.

Globaal voorstel noodmaatregelen O.B.S. De Dubbelburg tijdelijke N206

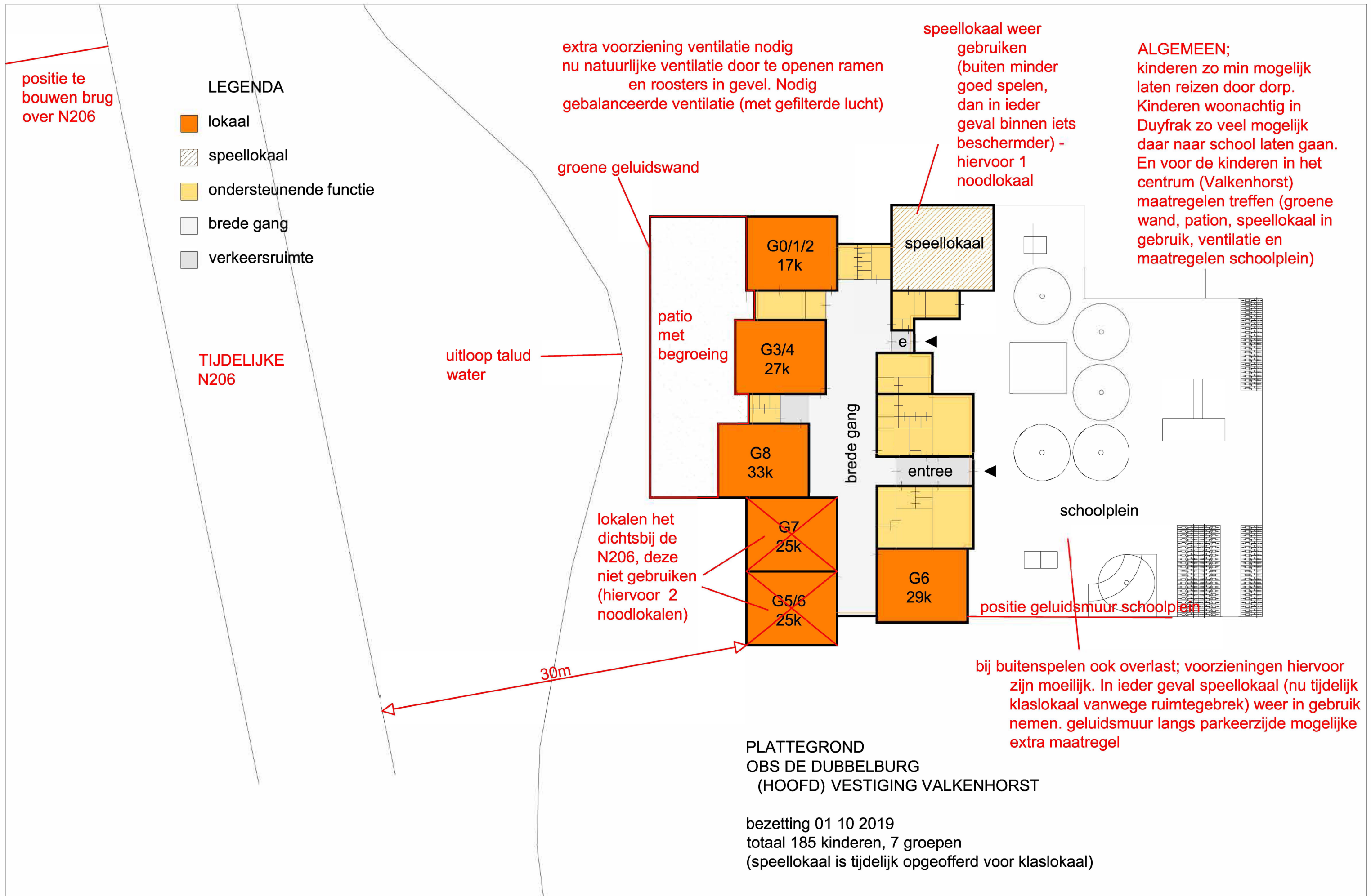
Planning

Zo spoedig mogelijk noodmaatregelen in gebruik nemen. De werkzaamheden direct voor de deur van Valkenhorst beginnen pas na januari 2021. Maar je merkt nu al veel bouwverkeer in het dorp en dat komt de verkeersveiligheid voor de kinderen niet ten goede. Bovendien hebben we nu al overlast in de lokalen. Er moet nu meer worden geventileerd (i.v.m. Corona en vorige week de warmte) en nu al merk je overlast van bouwverkeer e.d.

Hoofdrekenen en noodzakelijkheid maatregelen

- Verkeersveiligheid; Kinderen uit Duyfrak in Duyfrak laten om zo min mogelijk verkeersbewegingen over Hoofdstraat en Torenvlietslaan te hebben. Want dit wordt voor jonge kinderen op de fiets gewoon te gevaarlijk.
- Geluid en zichtoverlast; zo min mogelijk lokalen direct aan de N206. In ieder geval voor de meest dichtstbijzijnde lokalen noodlokalen inzetten in Duyfrak. Voor de overgebleven lokalen aan de N206 zijde, een extra groene geluidsmuur op korte afstand zetten (zo'n 6 meter). Deze groene muur verminderd het geluidsoverlast enorm van de tijdelijke N206, maar ook van de aanleg van de parkstrook en minstens zo belangrijk het stopt de zichtoverlast. Kinderen kijken niet meer uit op een bouwput maar op een rustige groene patio. In deze patio kunnen dan alvast de planten groeien die nodig zijn voor de toekomstige parkstrook.
- Luchtkwaliteit; verbeteren ventilatie in klaslokalen; nu gebeurd ventileren met natuurlijke ventilatie door te openen ramen en roosters boven het kozijn. Hiervoor is echt een verbetering nodig, wij stellen gebalanceerde ventilatie met filters voor.
- Overlast op schoolplein en ontbreken speellokaal; op het schoolplein zullen kinderen zeker ook overlast ondervinden. Buitenspelen wordt minder gezond, door extra geluid en luchtvervuiling. Ons speellokaal in school is vanwege ruimtegebrek tijdelijk als klaslokaal in gebruik. Wij vinden het noodzakelijk om dit speellokaal weer in gebruik te kunnen nemen, hier is een derde noodlokaal in Duyfrak voor nodig.
- Monitoring, handhaving en boeteclausules bij overtreding grenzen/eisen geluid, luchtvervuiling, trillingen en verkeersveiligheid.

Wij willen aandacht vragen voor extra onderzoek naar de werkzaamheden en overlast van de wegovertuiging van de N206 direct voor onze school. Het geluidscherm biedt hier geen oplossing. Ook vragen wij om afstemming van schoolplanning en de planning voor de aanleg van de tijdelijke weg en de definitieve weg (hierbij kan gedacht worden aan afname toetsen e.d.). Hiernaast willen wij benadrukken dat er voor overstekende kinderen verkeersregelaars op drukke kruispunten moeten komen. Dat sluipverkeer onmogelijk moet worden gemaakt. Dat er een veilige alternatieve fietsroute moet worden gevonden (dit is absoluut niet de Hoofdstraat). En dat gedurende de hele bouwperiode wordt gehandhaafd op verkeersgedrag en snelheid.





Disclaimer

© Dit werk is auteursrechtelijk beschermd.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden veeelvoudigd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de provincie Zuid-Holland.

Aan de teksten en getoonde beelden in dit rapport kunnen geen rechten worden ontleend.

De provincie Zuid-Holland heeft met zorgvuldigheid de beelden in deze publicatie geselecteerd. Het kan voorkomen dat niet alle rechthebbenden van de gebruikte beelden zijn achterhaald. Belanghebbenden worden verzocht contact op et nemen met de provincie Zuid-Holland.