provincie Zuid-Holland

GS brief aan Provinciale Staten

Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl/contact

Datum
3 november 2026

Ons kenmerk
PZH-2026-899044143
DOS-2026-0004912

Bijlagen
0

Aan Provinciale Staten

Onderwerp:
Afdoening moties M1272, M1673, M1740, M1831, M1900, M2090, M2119 en toezeggingen BW/T2025.006, BW/T2025.037, BW/T2026.015, BW/T2026.017, BW/T2026.024, BW/T2026.027 en BW/T2026.029

Geachte Statenleden,

Met deze brief informeren wij u over diverse moties en toezeggingen die zijn gedaan over openbaar vervoer. Hiermee willen we u inzicht geven in de voortgang van de diverse moties en hoe wij deze moties en toezeggingen willen gaan afdoen. Van sommige moties en toezeggingen stellen wij u voor deze als afgedaan te beschouwen.

Het betreft de volgende moties en toezeggingen:

Motie/Toezegging	**Titel/Toegezegde**
M1272	Deelmobiliteit
M1673	Bedank de buschauffeur
M1740	Deelmobiliteit als onderdeel van ov-concessies
M1831	Licht in de nacht
M1900	Inzetten op doorfietsroutes en hoogwaardig openbaar vervoer
M2090	Verbetering bereikbaarheid ten tijde van afsluiting Papendrechtsebrug
M2119	Stimuleren onderhoud aan toegankelijkheidsvoorzieningen
BW/T2023.006	Tijdens het eerste jaar van de concessie na 6 maanden en na 12 maanden PS te informeren. (Beleidskader aanbesteding OV-concessie Hoeksche Waard Goeree-Overflakkee 2025)
BW/T2025.037	Gedeputeerde zegt toe ruim voor het aflopen van de concessie van de Waterbus in gesprek te gaan met PS over het vervolg Nader gespecificeerd in PS 24-09-2025: Naar verwachting in 2027 een toekomstverkenning naar PS te sturen. In deze toekomstverkenning worden alle opties inzichtelijk gemaakt en hierbij wordt alle expertise betrokken.
BW/T2026.015	Gedeputeerde zegt toe in Q1 of Q2 2027 het uitwerkingsprogramma van de OV-visie met PS te delen. De gedeputeerde komt eerder terug op de vraag of hier scenario's in worden opgenomen.

BW/T2026.017	Gedeputeerde zegt toe nadere informatie te sturen over de inzet van de Bikkergelden in relatie tot de uitvoering van motie 1762 Van het water naar de bus. (Ingekomen stuk 7. Brief van GS over Stand van zaken Waterbuscontract en behandelvoorstel moties 1762 en 1764 Procedurevergadering 13 mei 2026)
BW/T2026.024	Gedeputeerde zegt toe in het gesprek met de gemeente en Transdev op 9 juli 2026 de punten zoals verwoord in de ingetrokken motie 2069 Betrouwbaar busvervoer HWGO aan de orde te stellen en informeert PS in september 2026 over de stand van zaken
BW/T2026.027	Gedeputeerde zegt toe, n.a.v. mondelinge vragen van de ChristenUnie, de zorgen van de ChristenUnie en de mogelijkheden voor een regio-vrij abonnement en het OV-minimaproduct voor scholieren in de Hoeksche Waard en Goeree-Overflakkee mee te nemen in het gesprek met Transdev en wethouders op 9 juli 2026 en koppelt hierover terug aan Provinciale Staten.
BW/T2026.029	Gedeputeerde van Dijken zegt toe de commissie schriftelijk te informeren over het gesprek met Transdev.

Hieronder vindt u per motie en toezegging de voorgang en indien mogelijk het bijbehorende afhandelingsvoorstel.

M1272 Deelmobiliteit
De motie roept op om meer in te zetten op:

1. *Bushaltes met deelmobiliteit op werklocaties en met goede fietsenstallingen bij woongebieden;*
2. *Wegen van en naar de bushaltes toegankelijk en veilig maken voor voetgangers en fietsers;*
3. *Faciliteiten bij bushaltes: zoals fietspompen, bandenplakken, overdekte fietsenstalling, een mogelijkheid tot het laden of veilig stallen van accu's voor elektrische fietsen, verlichting en een watertappunt*

Antwoord: Met de komst van Donkey Republic in de concessie Zuid-Holland Noord (ZHN) zijn er nu twee concessiegebieden waar er aanvullend wordt gewerkt met deelmobiliteitoplossingen, waaronder bij werkgebieden. Dit is naast deze concessie ook de concessies Drechtsteden, Molenlanden en Gorinchem (DMG). Daarnaast wordt er samengewerkt met partijen als Nabogo (een platform voor carpoolen), waardoor inwoners op een slimme manier samen kunnen reizen. Voor de concessie Hoeksche Waard Goeree-Overflakkee (HWGO) is wel onderzocht wat de mogelijkheden van deelmobiliteit zijn, maar hier is er vooralsnog geen (ruim) aanbod. Deze concessie leent zich vanwege de grote afstanden en het landelijk karakter minder voor het plaatsen van deelmobiliteit. Het OV-net ter plaatse is op dit moment zeer fijnmazig, met ook belbussen voor de kleinste kernen. Omdat het grootste deel van de haltes buiten de invloedssfeer ligt van de provincie, kunnen wij hier geen maatregelen treffen. Wegbeheerders zijn zelf verantwoordelijk voor het plaatsen van fietsenstallingen wanneer daar behoefte aan is. Binnen de subsidieregeling mobiliteit (SRM) is een mogelijkheid opgenomen voor het aanvragen van subsidie voor ketenmobiliteit.

Voor veel haltes geldt momenteel wel dat zij al op een veilige en goede manier te bereiken zijn voor mensen te voet en op de fiets. Wel zijn er met name voor mensen met een beperking regelmatig nog uitdagingen op toeleidende routes. Daarom wordt met wegbeheerders die haltes toegankelijk willen maken ook gesproken over aanvullende maatregelen, zodat haltes beter toegankelijk worden voor mensen met een beperking. In onze eigen projecten met gemeenten krijgt dit ook extra aandacht, voor zover dit ruimtelijk en kosteneffectief in te passen is.

Tot slot zijn bij een groot aantal (provinciale) haltes overdekte stallingen voor fietsen aanwezig. Waar mogelijk kijken we of aanvullende voorzieningen mogelijk zijn, conform de provinciale Haltevisie. Dit roept echter veel organisatorische en beheersvraagstukken op, waardoor we studeren hoe kleine voorzieningen kunnen worden toegevoegd in het provinciale areaal. Voor grootschalige extra stallingen bovenop de kwaliteitsniveaus in de haltevisie zijn aanvullende middelen nodig. Deze zijn namelijk kostbaar in realisatie en in beheer. Zonder aanvullende middelen is het niet mogelijk deze investeringen te doen.

Met deze beantwoording adviseert GS u om motie 1272 als afgedaan te beschouwen.

M1673 Bedank de buschauffeur
De motie roept op tot:

1. *Met een deel van het boetegeld een campagne te ontwikkelen om al het personeel van vervoerders die actief zijn in onze provincie in het zonnetje te zetten met een online campagne ondersteund met borden bij bushaltes;*
2. *Deze campagne ook in te zetten voor de werving van personeel voor de concessies in de provincie Zuid-Holland;*
3. *Deze campagne zichtbaar te maken voor reizigers, en reizigers actief mee te laten doen door hun waardering uit te spreken richting al het personeel dat hun reis mogelijk heeft gemaakt.*

Antwoord: Naar aanleiding van deze motie is een aantal acties uitgezet. Zo is er op sociale media aandacht besteed aan het goede werk dat buschauffeurs verrichten om onze provincie goed bereikbaar te houden. Ook wordt momenteel een campagne voorbereid waarmee de waardering voor de buschauffeurs breed uitgedragen zal worden. De campagne zal naar verwachting in het eerste kwartaal van 2027 plaatsvinden, waarbij we ook rekening houden met het derde dictum van de motie, het betrekken van reizigers.

Daarnaast is er door Qbuzz actief voor nieuwe werknemers geworven. Zo zijn de personeelstekorten teruggedrongen en wordt inmiddels conform het aangeboden Programma van Eisen (PvE) gereden. Daarmee is er op dit moment geen acute noodzaak tot het werven van extra personeel. Wel blijft het een punt van aandacht om ook richting de toekomst voldoende personeel te hebben. Hier zullen we samen met de vervoerder aandacht voor blijven houden. We onderzoeken nog of het inzetten van de campagne hier het meest effectief voor is op dit moment.

Met deze beantwoording adviseert GS u om motie 1673 als afgedaan te beschouwen.

M1740 Deelmobiliteit als onderdeel van ov-concessies
De motie roept op tot:

1. *Bij het Rijk te lobbyen om het juridisch en beleidsmatig mogelijk te maken dat deelmobiliteit als volwaardig onderdeel kan worden opgenomen in toekomstige ov-concessies;*
2. *Te onderzoeken op welke manier Zuid-Holland voorbereid kan zijn op het implementeren van deze mogelijkheid zodra de regelgeving dat toestaan*

Antwoord: Met betrekking tot het eerste punt heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) vanaf 2024 gewerkt aan het programma Natuurlijk!Deelmobiliteit (NID). Hiermee is veel kennis opgebouwd die samen met de andere partijen ook wordt toegepast in het eigen beleid. We zijn nu al in staat om deelmobiliteit in onze concessies op te nemen en passen dat toe.

Met betrekking tot het tweede punt is inmiddels in twee van de drie provinciale busconcessies aanvullende deelmobiliteit beschikbaar is, namelijk de Donkey Republic deelfietsen. Wij zien een toenemende mate van gebruik bij deze fietsen, onder andere doordat zij een waardevol alternatief bieden tijdens grootschalige werkzaamheden (zoals nu aan de Papendrechtsebrug).

Met deze beantwoording adviseert GS u om motie 1740 als afgedaan te beschouwen.

M1831 Licht in de nacht
De motie roept op tot:

1. *Om ervoor te zorgen dat álle haltes in provinciaal beheer te voorzien zijn van adequate verlichting;*
2. *Hierbij prioriteit te geven aan haltes die volgens reizigers en vervoerders als onveilig worden ervaren;*
3. *Met de partners die de overige haltes binnen de provincie Zuid-Holland in beheer hebben in gesprek te gaan om hen te stimuleren hetzelfde te doen;*
4. *Provinciale Staten te informeren over de stand van zaken voor de Voorjaarsnota 2026*

Antwoord: Uit analyse van de provincie blijkt dat er twee haltes zijn waar op dit moment geen verlichting is. Het betreft de haltes Benthuizen Hoogspanningskabels en Vrouwenakker Blokland. Naar aanleiding van deze motie is een bezoek gebracht aan diverse omwonenden van de halte. Hieruit blijkt dat zij weliswaar voor verlichting zijn, maar wel zorgen hebben over inschijnen, lichtvervuiling en dergelijke. Wij verwachten nog enkele reacties te ontvangen. Ook deze nemen we mee in het verdere uitwerkingsproces om te komen tot verlichting van deze haltes. Wel is budget gereserveerd, en kunnen we naar verwachting in Q1 2027 overgaan tot plaatsing. Voor de rest van ons areaal zijn de haltes conform de eisen verlicht: waar er sprake is van defecten zullen wij deze via de reguliere weg laten repareren door de haltemeubiliaircontractant.

Ook is er een meldpunt geopend waar reizigers onveilige situaties kunnen melden, https://ikhelpmeevooreenveiligerov.nl/. Het meldpunt zal binnenkort (tijdelijk) gesloten worden, waarna de resultaten worden gepubliceerd. Op basis van meldingen gaan we onderzoeken of er bij bepaalde haltes aanvullende maatregelen qua verlichting genomen moeten worden. Wij zullen u informeren over de uitkomsten wanneer dit beschikbaar wordt. Omdat we ook in de toekomst de mogelijkheid willen bieden aan inwoners en gebruikers van de openbare ruimte en het OV om sociale onveiligheid te kunnen melden zullen we het meldpunt op termijn weer openstellen.

Tot slot hebben we binnen de subsidieregeling mobiliteit de mogelijkheid opgenomen voor wegbeheerders om voor het plaatsen van (extra) verlichting subsidie te ontvangen. Om de effectiviteit te borgen, is ervoor gekozen om een aanvraag pas in behandeling te nemen als er minimaal vier haltes worden verbeterd. Ook kan er slechts eenmaal een aanvraag worden gedaan. Zo sporen we wegbeheerders aan om een grote stap te zetten in het beter verlichten van (de omgeving van) haltes. Mocht het onderzoek naar sociale veiligheid nog aanleiding geven tot het beter verlichten van haltes van derden, zullen wij dit met hen bespreken.

Hoewel er dus naar aanleiding van de motie diverse acties en budget is georganiseerd, bent u hier conform dictum 4 niet voor de voorjaarsnota actief over geïnformeerd, waarvoor onze excuses.

Met deze uitwerking adviseert GS u motie 1831 als afgedaan te beschouwen.

M1900 Inzetten op doorfietsroutes en hoogwaardig openbaar vervoer
De motie roept op tot:

- *Blijvend in te zetten op de ontwikkeling en realisatie van hoogwaardig openbaar vervoer en doorfietsroutes in het gebied. Dit ín samenspraak met scholen, bedrijven en organisaties in de regio*

Antwoord: In de uitwerking van de N207-Zuid is er doorlopend aandacht voor goede fiets- en ov bereikbaarheid. Binnen het project N207-Zuid is er een uitgebreid participatieproces gevoerd met alle betrokkenen zoals omwonenden, bedrijven en belangenorganisaties binnen de regio. Zo wordt er in Hazerswoude-Dorp een toegankelijke en comfortabele halte gerealiseerd die voldoet aan de laatste eisen die de provincie stelt aan HOV-verbindingen.

Ook krijgt de fiets nadrukkelijk aandacht in de uitwerking, met name de oost-west verbinding over de N209 (bereikbaarheid van het scholeneiland Hazerswoude-Dorp) en N457 (bereikbaarheid Bentwoud) heen, deze ongelijkvloerse kruisingen zijn in het participatietraject meegenomen. Hierover zijn we in gesprek geweest met diverse stakeholders zoals de fietsersbond en scholen, en de aandachtspunten die zij meegaven hebben we zoveel mogelijk meegenomen in de verdere uitwerking van de plannen t.b.v. de N207-Zuid.

Ook in de realisatiefase zullen wij in contact blijven staan met partijen, onder andere door het gebruik van de nieuwsbrief, informatieavonden en individuele gesprekken met belanghebbende. Zo borgen we ook zoveel mogelijk de ontsluiting van Hazerswoude-Dorp gedurende een periode van onvermijdelijke afsluitingen gedurende de realisatie van het project.

Met deze uitwerking adviseert GS u motie 1900 als afgedaan te beschouwen.

M2090 Verbetering bereikbaarheid ten tijde van afsluiting Papendrechtsebrug
De motie roept op tot:

1. *Per direct een aanvullend pakket in werking te stellen voor de bereikbaarheid van de Drechtsteden, Molenlanden en Gorinchem.*
2. *Daarbij alle gealloceerde Bikkergeleden die bestemd zijn voor deze regio maximaal in te zetten, met prioriteit voor capaciteitstoename in de spits en het voorkomen van oplopende kosten voor doelgroepenvervoer.*
3. *Medewerkers van zorginstellingen die betrekking hebben op doelgroepenvervoer gratis met de trein te laten reizen tussen Sliedrecht en Dordrecht vanwege de extra kosten die de afsluiting van de Papendrechtsebrug met zich meebrengt.*
4. *De buscapaciteit direct te vergroten met maatregelen zoals:*
    a. *Tijdelijke inhuur van extra chauffeurs via andere concessies of uitzendconstructies.*
    b. *Opschalen van spitsritten.*
    c. *Het faciliteren van pendelbusjes voor werknemers waar dit nog niet (goed) geregeld is.*
5. *Waar mogelijk tijdelijke aanvullende verbindingen voor waterverbindingen operationeel te maken als extra capaciteit*

Antwoord: De werkzaamheden aan de Papendrechtsebrug zijn op dit moment in volle gang. Om de bereikbaarheid van het gebied te waarborgen zijn een aantal ingrijpende maatregelen genomen, zie ook de brief die hierover op 4 juni 2026 aan PS is gestuurd (kenmerk PZH-2026-891749591). Zo is om de continuïteit van de MerwedeLingelijn te borgen besloten om hier geen fietsen in toe te staan. Daarnaast zijn 500 extra deelfietsen in de regio geplaatst. In samenspraak met Zuid-Holland Bereikbaar (ZHB) kunnen inwoners ook gratis elektrische fietsen proberen, en is het daarnaast mogelijk om met extra korting een elektrische fiets aan te schaffen voor inwoners uit het gebied. Ook worden twee extra veerponten ingezet die zorgen dat er voor fietsers een alternatieve verbinding mogelijk is (aanvullend op de reeds bestaande waterbusverbindingen). Hiermee is invulling gegeven aan dictum 1, 2 en 5.

In de regio zijn aanpassingen geweest aan het OV-net en waternetwerk. Zo is de R-net lijn 416 “geknipt”, waardoor er aan beide zijden van de Merwede een aparte buslijn is die aansluiting geeft op de MerwedeLingelijn. Vergroting van de buscapaciteit is niet mogelijk omdat daarvoor de benodigde bussen en personeel niet aanwezig zijn (dictum 4). De capaciteit van de huidige verbindingen over water, zowel de Waterbus als gratis veerponten, zijn tot nu toe voldoende gebleken.

Betreffende de inzet van de Bikkergelden hiervoor: bij de werkzaamheden aan de Papendrechtsebrug is afgesproken dat de 'veroorzaker' van de werkzaamheden (Rijkswaterstaat) betaalt. Rijkswaterstaat betaalt hier ook nu voor. Daarom vinden wij het onwenselijk om de Bikkergelden hiervoor in te zetten. Dit is bovendien gezien de capaciteit van het huidige vervoer niet nodig.

Een aantal maatregelen bleek op korte termijn technisch niet uitvoerbaar. Zo is het niet mogelijk om voor bepaalde doelgroepen op korte termijn een alternatief reisproduct beschikbaar te stellen. Wel zijn er generieke aanbiedingsacties waarmee alle reizigers extra korting krijgen waarmee zowel bus, waterbus en trein als aantrekkelijk alternatief wordt gestimuleerd. Hiermee kunnen ook de groepen zoals genoemd in dictum 3 gebruik van maken.

Qbuzz monitort voortdurend het gebruik van de reguliere en de tijdelijke verbindingen. De voorlopige conclusie op basis van het huidige gebruik is dat het openbaar vervoer ondanks de werkzaamheden en verkeersdrukte een betrouwbare dienstverlening levert en er vooralsnog geen grote problemen qua capaciteit zijn ontstaan. Van de twee waterbuslijnen wordt ook veel gebruik gemaakt en is er sprake van forse reizigersgroei. Vooralsnog functioneert dit, met incidentele extra afvaarten, goed. Waar nodig en waar mogelijk wordt de dienstregeling aangepast als er toch problemen ontstaan.

Met deze uitwerking verzoekt GS u motie 2090 als afgedaan te beschouwen

M2119 Stimuleren onderhoud aan toegankelijkheidsvoorzieningen
De motie roept op tot:

1. *te onderzoeken hoe een provinciaal meldpunt of digitaal loket voor meldingen over defecte of slecht onderhouden toegankelijkheidsvoorzieningen (zoals liften, roltrappen en blinde-begeleiding) kan worden ingericht en of bestaande meldpunten hierbij betrokken kunnen worden;*
2. *daarbij te onderzoeken of er afspraken gemaakt kunnen worden met gemeenten, vervoerders, ProRail en andere beheerders over het doorgeleiden, monitoren en opvolgen van meldingen en of er en maximale hersteltermijn kan worden afgesproken;*
3. *Waar mogelijk ervaringsdeskundigen en belangorganisaties te betrekken bij inrichting en evaluatie van bovenstaande punten;*
4. *Te onderzoeken welke financiële middelen, stimuleringsbudgetten of subsidiemogelijkheden binnen de provinciale begroting vrijgemaakt kunnen worden om dit loket op te zetten en om beheerders te ondersteunen bij het versneld herstellen van cruciale voorzieningen;*
5. *Te onderzoeken hoe de provincie bij toekomstige concessieverleningen en samenwerkingsverbanden harde kwaliteitseisen en sancties kan inbouwen voor partijen die de onderhoudsnormen en de maximale hersteltermijn van toegankelijkheidsvoorzieningen schenden;*
6. *Provinciale staten van bovenstaande te informeren voor het einde van 2026.*

Antwoord: Na de zomer is gestart met het onderzoeken of en hoe een provinciaal meldpunt ingericht zou kunnen worden. Daarvoor is contact gezocht met een aantal belangrijke stakeholders, zoals NS, ProRail, liftfabrikanten en een leverancier van routegeleiding. Daarnaast zullen we een aantal kleine en grote gemeenten benaderen om hun werkproces rondom toegankelijkheidsmeldingen te doorgronden en te kijken of en hoe afspraken tussen provincie en gemeenten wenselijk zijn.

Bij de eerste stappen zijn twee ervaringsdeskundigen die vaker door de provincie worden benaderd betrokken. Ook bij het verdere onderzoek naar een eventueel meldpunt zullen zij worden betrokken. Wel hadden de twee ervaringsdeskundigen vragen met betrekking tot de invloed van de provincie. Zoals tijdens het debat aangegeven lijkt het erop dat deze invloed beperkt zal zijn, zeker op plekken waar wij geen stakeholder zijn.

GS hoopt u hiermee te hebben geïnformeerd over de huidige stand van zaken. Wij verwachten om voor eind 2026 deze motie af te kunnen doen.

Toezeggingen

BW/T2023.006 Evaluatie HWGO
Gedeputeerde van Dijken zegt toe: Tijdens het eerste jaar van de concessie na 6 maanden en na 12 maanden PS te informeren. (Context: Beleidskader aanbesteding OV-concessie Hoeksche Waard Goeree-Overflakkee 2025)

Antwoord: de concessie is gestart eind 2025. Omdat de analyse en gesprekken tot de zomer liepen, kan daarna pas worden teruggekoppeld over de resultaten in een PS-informatiebrief. Op dit moment wordt de laatste hand gelegd aan die PS-informatiebrief die u spoedig zult ontvangen. De verwachting is dat u in het voorjaar van 2027 wederom door GS geïnformeerd zal worden over de stand van zaken tot aan eind december 2026.

GS hoopt PS hiermee te hebben geïnformeerd over de huidige stand van zaken. Wij verwachten om deze toezegging lid GS-brief in het voorjaar 2027 af te kunnen doen.

BW/T2025.037 Waterbus

Gedeputeerde van Dijken zegt toe: ruim voor het aflopen van de concessie van de Waterbus in gesprek te gaan met PS over het vervolg (context: in PS 24-09-2025: Naar verwachting in 2027 een toekomstverkenning naar PS te sturen. In deze toekomstverkenning worden alle opties inzichtelijk gemaakt en hierbij wordt alle expertise betrokken.

Antwoord: momenteel wordt de toekomstverkenning van de waterbus verder uitgewerkt. De verwachting is dat deze in Q2 2027 wordt opgeleverd, waarna deze ook met PS zal worden gedeeld.

Met deze uitwerking verzoekt GS toezegging BW/T2025.037 als afgedaan te beschouwen.

BW/T2026.015 OV-visie

Gedeputeerde van Dijken zegt toe in Q1 of Q2 2027 het uitwerkingsprogramma van de OV-visie met PS te delen. De gedeputeerde komt eerder terug op de vraag of hier scenario's in worden opgenomen.

Antwoord: Op dit moment wordt gewerkt aan de eerste studies om de OV-visie uit te werken in een uitwerkingsprogramma. Op uw verzoek wordt in deze uitwerking ook drie verschillende scenario's opgenomen, met een laag, middel en hoog investeringsniveau, met bijbehorende effecten. We willen u hier in de eerste helft van 2027 over informeren.

BW/T2026.017 Bikkergelden
Gedeputeerde van Dijken zegt toe nadere informatie te sturen over de inzet van de Bikkergelden in relatie tot de uitvoering van motie 1762 Van het water naar de bus. (Ingekomen stuk 7. Brief van GS over Stand van zaken Waterbuscontract en behandelvoorstel moties 1762 en 1764 Procedurevergadering 13 mei 2026)

Antwoord: Op dit moment worden gesprekken gevoerd met Qbuzz over uitbreiding van het aanbod aan diensten in het kader van de besteding van de zogenaamde Bikkergelden. U krijgt in december een GS-brief met daarin informatie over de inzet van de Bikkergelden in relatie tot de uitvoering van motie 1762 Van het water naar de bus. Hierbij worden ook de grootschalige werkzaamheden op oeververbindingen van de komende jaren bij betrokken en de mogelijke maatregelen die noodzakelijk zijn voor het lijnennet in deze periode.

Met deze uitwerking verzoekt GS toezegging BW/T2026.017 als afgedaan te beschouwen.

BW/T2026.024 Betrouwbaar busvervoer HWGO
Gedeputeerde van Dijken zegt toe in het gesprek met de gemeente en Transdev op 9 juli 2026 de punten zoals verwoord in de ingetrokken motie 2069 Betrouwbaar busvervoer HWGO aan de orde te stellen en informeert PS in september 2026 over de stand van zaken.

Antwoord: de gedeputeerde is in bestuurlijk overleg gegaan met Transdev. Hierin zijn de punten zoals benoemd in de motie besproken. Hieruit blijkt dat er Transdev hard werkt en blijft werken aan een betrouwbare dienstuitvoering. In de informatiebrief die u in binnenkort ontvangt (zie toezegging BW/T2023.006) wordt ook ingegaan op de bespreking van de betrouwbaarheid van de dienstuitvoering in HWGO.

Met deze uitwerking verzoekt GS toezegging BW/T2026.024 als afgedaan te beschouwen.

BW/T2026.027 Betaalbaarheid OV HWGO en BW/T2026.029 Gesprek Transdev

Gedeputeerde van Dijken zegt toe n.a.v. mondelinge vragen van de ChristenUnie, de zorgen van de ChristenUnie en de mogelijkheden voor een regio-vrij abonnement en het OV-minimaproduct voor scholieren in de Hoeksche Waard en Goeree-Overflakkee mee te nemen in het gesprek met Transdev en wethouders op 9 juli 2026 en koppelt hierover terug aan Provinciale Staten.
Gedeputeerde van Dijken zegt toe de commissie schriftelijk te informeren over het gesprek met Transdev.

Antwoord: de zorgen rondom het regio-vrij abonnement zijn besproken met Transdev. Op dit moment wordt de situatie, de omvang en mogelijke oplossingen verder in kaart gebracht. In de commissievergadering begin september zijn opnieuw vragen gesteld, waarop gedeputeerde van Dijken heeft toegezegd nogmaals met Transdev in gesprek te zullen gaan en te streven naar een structurele oplossing (BW/T2026.029).

Gedeputeerde Van Dijken heeft op donderdag 24 september dit gesprek met de directie van Transdev gehad. Gezamenlijk wordt gedeeld dat er een oplossing moet komen die de betaalbaarheid voor scholieren uit de Hoeksche Waard richting Rotterdam borgt.

In nauw overleg tussen Provincie Zuid-Holland, de gemeente Hoeksche Waard en Transdev is besloten voorlopig de leeftijdskorting voor jeugd (4-18 jaar) op het betreffende reisproduct (Regio Vrij ZH90) te verhogen van 34% naar 50%. Hierdoor wordt het abonnement voor deze scholieren goedkoper (€101,50 in plaats van €134, prijspeil 2026) en blijft het openbaar vervoer voor woon-schoolverkeer zo toegankelijk mogelijk voor deze doelgroep. Vanaf 19 oktober 2026 zal dit product te koop zijn. Daarnaast blijft de huidige compensatieregeling voor abonnementhouders in de concessie Hoeksche Waard-Goeree-Overflakkee onverminderd van kracht. De scholen worden actief geïnformeerd zodat leerlingen en ouders/verzorgers tijdig kennis kunnen nemen van de aangepaste abonnementsprijs, de ingangsdatum en de mogelijkheden binnen de bestaande compensatieregeling.

Met deze uitwerking adviseert GS toezeggingen BW/T2026.027 en BW/T2026.029 als afgedaan te beschouwen.

Tot slot
Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd over de stand van zaken van diverse moties en toezeggingen. Daarnaast adviseren wij u de moties M1272, M1673, M1740, M1831, M1900, M2090 en toezeggingen BW/T2025.037, BW/T2026.017, BW/T2026.024, BW/T2026.027 en BW/T2026.029 als afgedaan te beschouwen. Motie M2119 en toezeggingen BW/T2025.006 en BW/T2026.015 worden later afgedaan en daarover wordt u nog geïnformeerd.

Hoogachtend, plv. secretaris,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

drs. C.E.M. Weber voorzitter,

mr. A.W. Kolff