

Datum

Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk

PZH-2026-890329599

DOS-2015-0005312

**Bijlage 1: Aanvullende informatie over inzet fiets
in periode 2016-2025 en 2026-2031**

In de periode t/m 2025 gaven we jaarlijks € 300.000,- uit aan onderzoek en monitoring op het vlak van fiets en totaal € 49,6 mln. uit aan (door)fietsroutes, fietsveiligheid en fietsenstallingen bij openbaar vervoer knooppunten in het kader van de Uitvoeringsagenda 'Samen verder fietsen'. Ook zijn diverse fietsverbeteringen uitgevoerd als onderdeel van projecten die primair gericht waren op andere modaliteiten. Zoals bijvoorbeeld de RijnlandRoute (€ 22,0 mln. voor snelfietsroute Leiden-Katwijk door de Knoop Leiden-West) en diverse verkeersveiligheids- en openbaar vervoerprojecten.

Via de planning en control producten en het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI) rapporteerden we jaarlijks over de onderliggende projecten, resultaten en wijzigingen in het financieel- en planningskader. Daarnaast voerden we tweejaarlijks een tussenevaluatie uit en deelden deze met Provinciale Staten.

In de periode t/m 2031 gaan we door met het inwinnen en benutten van fietsdata en het monitoren van het fietsgebruik. Hiervoor is jaarlijks € 400.000,- beschikbaar. Jaarlijks wordt dit aangevuld vanuit het beschikbare budget voor de onderzoeksagenda bereikbaarheid op basis van geprogrammeerde werkzaamheden.

De huidige Uitvoeringsagenda 'Samen verder fietsen' is naar verwachting in 2028 afgerond. Tot en met 2028 geven we nog € 55,4 mln. uit aan subsidies en eigen provinciale fietsprojecten.

Naast de Uitvoeringsagenda bevat het [PZI 2026-2040](#) nog reserveringen voor toekomstige projecten die we nog nader uitwerken en fietsprojecten die geen onderdeel uitmaken van de Uitvoeringsagenda. Het gaat om fietsprojecten die in het kader van Regionale bereikbaarheid en ruimtelijke ontwikkelingen zijn afgesproken en niet specifiek vanuit fietsdoelstellingen.

Aanvullend is via de Investeringsagenda € 10 mln. beschikbaar gesteld voor continuering van Uitvoeringsagenda in de periode 2027 -2032. Via de Voorjaarsnota wordt hiervoor € 20 mln. extra beschikbaar gesteld. Als we de afgesproken bijdragen van de provincie (€ 4,9 mln.) en andere partijen (€ 12,6 mln.) voor de Nieuwe Tolbrug hier bij optellen betekent dit dat totaal € 47,5 mln. beschikbaar is. Zie [bijlage 3 van de Kadernota 2027-2030](#) voor een nadere toelichting in hoofdstuk 3 voorstellen en vervolgens Beleidsprestatie 2-1-4 Voorbereiding provinciale infrastructuurprojecten- en subsidies (PZI).

Ook voeren we diverse fietsverbeteringen uit als onderdeel van projecten die primair gericht zijn op andere modaliteiten. Zoals bijvoorbeeld HOV Leiden – Katwijk (busbaan), N207 Zuid en OV-knooppunten Leiden en Dordrecht (verkenningfase). Hierin nemen we doelstellingen, eisen en/of randvoorwaarden op voor fietsen zodat ook de fietsinfrastructuur verbetert.

In tabel 1 is de totale inzet weergegeven. Hierbij merken we op dat gemeenten en waterschappen jaarlijks via de Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit (onderdeel PZI) ook fietsprojecten kunnen opvoeren voor subsidie. Voor de regio's buiten het gebied van de Metropoolregio Rotterdam – Den Haag is structureel € 7,4 mln. beschikbaar voor regionale infrastructuur.

Tabel 1: Totale inzet fiets periode 2016-2025 en 2026-2031

Uitgaven fiets 2016-2025 en 2026 - 2031	Bedrag (x € 1 mln.)	Exploitatie of investering?	Incidenteel of structureel	Toelichting	Link
Beleidsontwikkeling en monitoring	0,4	Exploitatie	Structureel	Tellingen, analyse, ontwikkeling model, fietsersbond	
Uitvoeringsagenda 2016-2025 periode 2016 t/m 2025	49,6	Investering	Incidenteel	Doorfietsroutes, stallingen bij station, fietspaden/bruggen, verkeersregelinstallaties/kantmarkering provinciale fietspaden. Conform programma PZI vanaf 2016	
Uitvoeringsagenda 2016-2025 periode 2026 t/m 2028	55,4	Investering	Incidenteel	Doorfietsroutes (Velostrada; Papendrecht-Sliedrecht-Gorinchem; etc.) Stallingen bij stations (bijna gereed) Subsidieprojecten Fietsprojecten PZH areaal (fietstunnel Lisse, tegelfietspaden etc.). Programmering in PZI 2026-2041	PZI 2026-2041 Bijlage 2
Reservering bijdrage fietsmaatregelen Bodegavenboog	15,0	Investering	Incidenteel	Project in de verkenningsfase. Mogelijke provinciale bijdrage aan fietsmaatregelen	PZI 2026-2041 Paragraaf 3.5
Reservering voor bijdragen aan projecten derden (subsidies)	12,4	Exploitatie	Incidenteel	Initiatieffase. Programmering nog nader uit te werken. Voorwaarde subsidie < € 2,5 mln.	PZI 2026-2041 Paragraaf 3.5
Overige fietsprojecten en subsidies 2026 t/m 2031	28,2	Investering	Incidenteel	Programmering in PZI 2026-2041: Noordelijke Duin- en bollenstreek, fietstunnel N209 Lansingerland, Gouda - Alphen a/d Rijn en Gouda - Bodegraven - Woerden (Beter Bereikbaar Gouwe), Doorfietsroute Algerabrug, Verlengde Velostrada Delft – Leiden.	PZI 2026-2041 Paragraaf 3.5
Continuering Uitvoeringsagenda voor periode 2027 -2032	47,5	Investering	Incidenteel	Voorstel Voorjaarsnota 2026. Inclusief bijdragen derden aan nieuwe Tolburg. Programmering nog nader uit te werken	Voorjaarsnota 2026