provincie Zuid-Holland

GS-Voorstel
Besluitnummer
PZH-2026-
899770454
DOS-2007-0018545

Status	**Datum vergadering Gedeputeerde Staten**	**Eindtermijn**
Openbaar	10 november 2026	n.v.t.

Onderwerp
Afspraken Bestuurlijke Overleggen MIRT 2026 en afdoeningsvoorstel moties 1899 en 1981 Bodegravenboog

Advies
1. Vast te stellen de brief waarin PS worden geïnformeerd over de afspraken die in de Bestuurlijke Overleggen MIRT 2026 zijn gemaakt en waarin een voorstel is opgenomen voor afdoening van de moties 1899 en 1981 met betrekking tot de Bodegravenboog
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de brief waarin PS worden geïnformeerd over de afspraken die in de Bestuurlijke Overleggen MIRT 2026 zijn gemaakt en waarin een voorstel is opgenomen voor afdoening van motie 1899 en 1981 met betrekking tot de Bodegravenboog

Besluit GS
Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om:
- In de brief aan Provinciale Staten ook te benoemen dat investeren in regionale projecten ook kan bijdragen aan landelijke doelen, hier een voorbeeld van op te nemen in de brief en te benoemen dat het Rijk hier nu echter niet voor kiest.
- De kamerbrieven van het kabinet met betrekking tot BO MIRT mee te sturen met de brief aan Provinciale Staten.

Bijlagen
- Bijlage 1: Kamerbrief MIRT november 2026
- Bijlage 2 : Afsprakenlijst Bestuurlijke overleggen MIRT november 2026
- Bijlage 3: Richting herziening MIRT
- Bijlage 4 : Verstedelijkingsalliantie Monitor 2025

Toelichting voor het College
Elk najaar worden er bestuurlijk overleggen gevoerd over het Meerjarenprogramma Ruimte, Infrastructuur en Transport (BO MIRT) waarin Rijk en regio afspraken maken over infrastructurele en ruimtelijke onderwerpen. De provincie Zuid-Holland heeft deelgenomen aan het MIRT-overleg op 5 november 2026 voor het landsdeel Zuidwest (gedeputeerden Weverling, Koning en Van Dijken) en het MIRT-overleg Goederenvervoercorridors op 2 november 2026 (gedeputeerde Van Dijken).

In de brief van GS worden PS geïnformeerd over de belangrijkste uitkomsten van de beide MIRT-overleggen die relevant zijn voor de Provincie Zuid-Holland. De verwachting is dat de Kamerbrief met alle afspraken uit de BO MIRT's op maandag 9 november is gepubliceerd. Later worden aan dit besluit de brieven opgenomen van de bewindslieden van de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO) waarin zij de Tweede Kamer informeren over de gemaakte afspraken in de MIRT-overleggen met alle landsdelen en het BO MIRT Goederenvervoercorridors.

Het BO MIRT landsdeel Zuidwest op 5 november 2026 stond in het teken van de herprioritering van het Mobiliteitsfonds en Deltafonds, waar de besluiten al in de Kamerbrief op 16 oktober 2026 naar buiten zijn gebracht. Stilgestaan is bij het eenzijdig doorlopen proces en de consequenties. Specifiek is het niet doorgaan van het project capaciteitsuitbreiding Randstadrail/Metronet besproken. Er is een pleidooi gehouden voor het uitwerken van alternatieve bekostiging en dat de regio een propositie gaat opstellen voor een langjarig perspectief op bereikbaarheidsmaatregelen in onze provincie. Verder zijn de voorstellen voor de herziening van het MIRT besproken en specifiek het voorstel om vanuit het Mobiliteitsfonds geen regionale projecten meer te financieren. Ook is de noodzaak dat Zuid-Holland Bereikbaar ook kan worden ingezet bij ongeplande hinder besproken. Tenslotte zijn verschillende vervolgstappen in de MIRT-verkenning Oude Lijn vastgesteld, zijn afspraken gemaakt over nationale uitvoeringsagenda's voor fietsen en lopen en zijn rijksbijdragen toegekend voor verschillende kleinere mobiliteitsprojecten. Aan het einde van het BO MIRT zijn verschillende overeenkomsten ondertekend waar al eerder bestuurlijke afspraken over gemaakt zijn. Ook is de Verstedelijkingsalliantie Monitor overhandigd aan de minister van VRO.
In het BO MIRT Goederenvervoercorridors op 2 november 2026 zijn verschillende afspraken gemaakt over rijksbijdragen aan programma's en projecten.

Aan het einde van de brief is een voorstel is opgenomen voor afdoening van de moties 1899 en 1981 met betrekking tot de Bodegravenboog. In beide moties worden GS opgeroepen om bij het Rijk het belang van de aanleg van de Bodegravenboog (aansluiting A12-N11) te bepleiten, zodat dit project wordt opgenomen in het MIRT. Nu de herprioritering van het Mobiliteitsfonds is afgerond en het BO MIRT 2026 is gehouden wordt voorgesteld deze moties af te doen en worden op basis van de huidige financiële situatie in het Mobiliteitsfonds en het MIRT de verwachtingen met betrekking tot dit project aangegeven.

Financieel en fiscaal kader
Totaalbedrag excl. BTW : € 0,00
Programma : Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's : Er zijn geen financiële risico's.

In het BO MIRT zijn verschillende dossiers geagendeerd met hun eigen financiële afspraken en bijdragen van verschillende partijen. Dekking van de provincie kan vanuit andere ambities komen.

Juridisch kader
In het BO MIRT zijn verschillende dossiers geagendeerd met hun eigen juridische aspecten.

Voorafgaande besluitvorming
- Over het belangrijkste bespreekpunt van het BO MIRT landsdeel Zuidwest, de herprioritering van het Mobiliteitsfonds en Deltafonds en de gevolgen voor de lopende MIRT-projecten, zijn partijen eerder geïnformeerd met een Kamerbrief op 16 oktober 2026. GS hebben PS daarover op 19 oktober 2026 geïnformeerd (PZH-2026-898819202).
- Alle dossiers die op het BO MIRT zijn geagendeerd hebben een eigen besluitvormingsproces doorlopen.

Proces
- De Bestuurlijke Overleggen MIRT vinden elk jaar in het najaar plaats. Elk dossier dat op het BO MIRT is geagendeerd kent vaak een lange voorbereiding en is het resultaat van goede en intensieve samenwerking met het Rijk, provincie en onze partners in de provincie. Het BO MIRT is het sluitstuk in de besluitvorming van Rijkszijde, omdat daar projectstappen worden vastgesteld en financiële middelen vanuit het Rijk worden vastgelegd.
- Op basis van de vastgestelde besluiten in het BO MIRT kunnen weer vervolgstappen worden genomen, dit kan bijvoorbeeld een faseovergang in het MIRT zijn of de mogelijkheid om subsidie aan te vragen bij het Rijk.

Participatie en rolneming
De besluitvorming in het BO MIRT is gericht op de uitvoering van projecten. In het BO MIRT heeft de provincie verschillende rollen: de aanwezige gedeputeerden vertegenwoordigen GS en daarmee de belangen van de provincie. Op basis van vooroverleg brengen de aanwezige gedeputeerden ook punten in vanuit gemeenten. Daarnaast is de provincie vaak een partner in grotere projecten, soms ook in financiële zin. Participatie met direct belanghebbenden vindt in de projecten zelf plaats.

Communicatiestrategie
Na de publicatie van de Kamerbrieven vanuit IenW en VRO (verwacht op maandag 9 november 2026) mogen alle partners communiceren over de afspraken die in het BO MIRT gemaakt zijn. De provincie zal in een nieuwsbericht communiceren over de afspraken binnen de MIRT-verkenning Oude Lijn zijn gemaakt.