



Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
24 april 2018

Eindtermijn  
14 mei 2018

### **Onderwerp**

Afsprakenkader aanbesteding Openbaar Vervoer concessiegebied Zuid-Holland Noord 2020

### **Advies**

1. Aan te gaan de overeenkomst "Afsprakenkader Aanbesteding Openbaar vervoer concessiegebied Zuid-Holland Noord 2020" met de regio's Midden-Holland en Holland Rijnland.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de overeenkomst "Afsprakenkader Aanbesteding Openbaar vervoer concessiegebied Zuid-Holland Noord 2020".
3. Vast te stellen de GS-brief aan PS over "Afsprakenkader Aanbesteding Openbaarvervoer concessie Zuid-Holland Noord 2020".

Aangezien de Commissaris van de Koning (CdK), na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan de heer F. Vermeulen, gedeputeerde Verkeer en Vervoer, om de overeenkomst "Afsprakenkader Aanbesteding Openbaar vervoer concessiegebied Zuid-Holland Noord 2020" namens de provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

### **Besluit GS**

Vastgesteld conform advies met een tekstuele machtiging aan de portefeuillehouder om in de brief aan PS de duurzaamheidscomponent (CO2-neutraal overgaan) nader te benoemen.

### **Bijlagen**

- GS-brief aan PS - "Afsprakenkader Aanbesteding Openbaarvervoer concessie Zuid-Holland Noord 2020"
- Machtiging van CdK
- Begrippenlijst versie 6 maart 2018 incl. OV-Visie
- Afsprakenkader Zuid-Holland Noord versie 4 april 2018

## 1 Toelichting voor het College

De provincie Zuid-Holland (verder: de provincie) is op grond van de Wet personenvervoer 2000 verplicht het openbaar vervoer over de weg in het concessiegebied Zuid-Holland Noord (verder: ZHN) aan te besteden. De huidige concessie ZHN loopt af op 13 december 2020. In de concessie is de mogelijkheid opgenomen om de concessie met maximaal twee jaar te verlengen. Als de concessie niet verlengd wordt, dient per 13 december 2020 het openbaar vervoer in het concessiegebied ZHN te zijn aanbesteed.

De provincie, de regio Midden-Holland en de regio Holland Rijnland (verder: regio's) zijn gezamenlijk gestart met de voorbereiding van de aanbesteding van het openbaar vervoer van het concessiegebied ZHN. Voor het aanbestedingsproces is ook een Stuurgroep aanbesteding concessie ZHN opgericht, waarin de provincie en de regio's zijn vertegenwoordigd. Net als voor de concessie Drechtsteden, Alblasserwaard, Vijfheerenlanden (DAV) streven wij naar een participatieproces, waarbij de vervoersbehoefte van het gebied in kaart wordt gebracht. De gemeenten / regio's zijn verantwoordelijk voor het doelgroepenvervoer in het gebied en de provincie is verantwoordelijk voor het openbaar vervoer. In het participatieproces wordt ook verkend welke vormen van vervoer kansrijk zijn om met elkaar te integreren danwel te migreren. Om dit proces goed te kunnen doorlopen hebben de regio's er bij ons op aangedrongen de concessie met twee jaar te verlengen. GS is mede daarom voornemens om de concessie ZHN met twee jaar te verlengen. Hierover zijn GS nog in gesprek met de huidige vervoerder Arriva. Daarnaast ziet de Stuurgroep meerwaarde in een afsprakenkader waarin de afspraken vastgelegd worden tussen de partijen over de aanpak en inhoudelijke voorbereiding van de aanbesteding Openbaar Vervoer ZHN 2020. Het afsprakenkader moet helpen om de huidige samenwerking verder te versterken, niet alleen gedurende de voorbereiding van de aanbesteding maar ook in de volgende fasen, de aanbestedings- en de implementatiefase. Het voorliggende afsprakenkader is van toepassing op het gehele participatieproces voor de aanbesteding ZHN met of zonder verlenging van de huidige concessie.

### Financieel en fiscaal kader

Met dit besluit worden kaders vastgelegd met de betrokken regio's, hiermee heeft dit besluit geen financiële consequenties.

### Juridisch kader

Met het ondertekenen van het afsprakenkader verplichten de provincie en de regio's zich tot een actieve samenwerking waar het gaat om de aanbesteding van de concessie ZHN. De juridische consequenties van het niet nakomen van de overeenkomst zijn beperkt aangezien het hier voornamelijk om procesafspraken gaat.

De commissaris van de Koning is op grond van artikel 176 Provinciewet bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, de juridische binding tot stand te brengen.

Op grond van de door de Commissaris van de Koning afgegeven machtiging wordt de gedeputeerde Verkeer en Vervoer, de heer Vermeulen, gemachtigd de overeenkomst met de regio's te ondertekenen. Deze machtiging is als bijlage bij het besluit gevoegd.

## **2 Proces**

Met dit GS-voorstel wordt aan Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland gevraagd:

1. De overeenkomst (“afsprakenkader”) waarin de gezamenlijke afspraken van de provincie en de regio’s over de aanpak en inhoudelijke voorbereiding van de aanbesteding ZHN zijn vastgelegd, aan te gaan.
2. Gedeputeerde Verkeer en Vervoer, de heer Vermeulen, namens het GS te machtigen om de het afsprakenkader namens de provincie te ondertekenen.

## **3 Communicatiestrategie**

Geen bijzonderheden.