



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer

PZH-2019-719378527 DOS-2015-
0009415

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
4 februari 2020

Eindtermijn
-

Onderwerp

Akkoord met afspraken over toevoeging spoorwerk project Sint Sebastiaansbrug

Advies

1. Vast te stellen de brief aan de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag en de gemeente Delft over het toevoegen van spoorwerk aan het project St. Sebastiaansbrug te Delft.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het toevoegen van spoorwerk aan het project St. Sebastiaansbrug te Delft.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

Bijlagen

1. Brief MRDH plus bijlagen d.d. 3 december 2019 over toevoegen werk aan project St. Sebastiaansbrug
2. GS-brief aan MRDH – reactie op brief Metropoolregio over toevoeging werk aan project St. Sebastiaansbrug
3. Samenwerkingsovereenkomst vervangen Sint Sebastiaansbrug

1 Toelichting voor het College

Op 22 november 2018 zijn Gedeputeerde Staten een Samenwerkingsovereenkomst (SOK) aangegaan met de gemeente Delft en de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag (MRDH) voor de vervanging van de St. Sebastiaansbrug (SSB).

De aanbruggen van de St. Sebastiaansbrug zijn in beheer en onderhoud bij de gemeente Delft en zijn in slechte staat. De Metropoolregio Rotterdam-Den Haag wil in het tracé van de te vernieuwen brug tramlijn 19 realiseren (beheer & onderhoud MRDH). De St. Sebastiaansbrug kruist het Rijn-Schiekanaal wat een prioritaire route is binnen het vaarwegennet van Zuid-Holland. De vaarweg en het beweegbare deel van de brug zijn in eigendom en beheer en onderhoud van de provincie. Voor de aanleg van de tramlijn is het noodzakelijk het beweegbare deel van de brug en de aanbruggen te vervangen. De werkzaamheden zijn inmiddels al geruime tijd in uitvoering.

De gemeente Delft en de MRDH willen niet wachten op de oplevering van de brug met de start van de noodzakelijke spoorwerkzaamheden (opdrachtgever MRDH), maar zo spoedig mogelijk starten met deze werkzaamheden en deze laten verrichten door de aannemer aan wie de werkzaamheden aan de brug eerder zijn gegund. Dat betekent een scopewijziging ten opzichte van de SOK, waarin deze werkzaamheden in artikel 9.2 zijn benoemd. Het parallel laten lopen van de werkzaamheden heeft als consequentie voor het provinciaal belang dat de oplevering van de bouw van de brug hiermee 3 weken naar achteren schuift.

Groot maatschappelijk voordeel van de scopewijziging is dat de verkeersroute over de brug niet nogmaals voor ca. vijf maanden hoeft te worden afgesloten, nadat de werkzaamheden voor de bouw van de brug zijn afgerond. Hierdoor heeft de omgeving minder hinder van de extra werkzaamheden.

De scopewijziging geeft meerkosten en nieuwe risico's. MRDH en de gemeente Delft leggen in hun brief vast dat zij de meerkosten als gevolg van de spoorwerkzaamheden en de eventueel uit de scopewijziging voortvloeiende risico's voor hun rekening nemen. Overigens wordt gezamenlijk actief op de (nieuwe) risico's gestuurd. Hiertoe worden gezamenlijke risicosessies gehouden. Het onderhands opdragen van de spoorwerkzaamheden aan de aannemer van de brug heeft niet onze voorkeur. De partners MRDH (penvoerder in dit project) en de gemeente Delft zien het echter als een juridisch en strategisch passende keuze. Mede gelet op de goede samenwerking en het gestelde in bijgaande brief van MRDH en de gemeente Delft van 3 december 2019 kunnen wij akkoord gaan met de voorgestelde scopewijziging met bijbehorende afspraken.

Financieel en fiscaal kader

In de SOK, dd. 22 november 2018, zijn de financiële afspraken voor de vervanging van de brug vastgelegd. Over het aangaan van (aanvullende) financiële verplichtingen zijn eveneens in de SOK afspraken gemaakt. Deze worden nauwlettend gevolgd in het gezamenlijk periodiek financieel overleg.

Met de brief van MRDH en de gemeente Delft van 3 december 2019 worden de (financiële) afspraken met betrekking tot de voorgestelde scopewijziging vastgelegd.

Op de (nieuw) ontstane financiële risico's als gevolg van de scopewijziging wordt gezamenlijk met de partners gestuurd. De juiste toedeling van kosten wordt aan het einde van het werk nog getoetst middels accountantscontrole.

De in de brief van MRDH en de gemeente Delft genoemde meerkosten voor rekening van het project SSB ad € 250.000,= zijn kosten die voortvloeien uit een reeds opgetreden uitloop op de planning van de bouw van de brug. Deze kosten passen binnen het gezamenlijk vastgestelde en beheerde projectbudget SSB.

Bedrag excl. BTW: € 8.363.000,00

Programma: PZI 2020-2039, programma vaarwegen

Financiële risico's: n.v.t.

Juridisch kader

Aan elk werk en ook het werk voortvloeiend uit de scopewijziging kleven (juridische) risico's. De gemeente Delft en de MRDH hebben vastgelegd deze voor hun rekening en risico te nemen en de provincie te vrijwaren.

De SOK tussen partijen wordt met de brief van de MRDH en de gemeente Delft en de beantwoording door Gedeputeerde Staten aangevuld met nadere afspraken over de realisatie van het tramspoor.

De MRDH en de gemeente Delft vrijwaren de provincie Zuid-Holland voor alle schade en/of kosten waaronder de kosten die voortvloeien uit eventuele procedures, waaronder gerechtelijke procedures die verband houden met de opdracht van de aanleg voor het tramspoor aan de realisatie van de brug.

2 Voorafgaande besluitvorming

Op 22 november 2018 zijn Gedeputeerde Staten een samenwerkingsovereenkomst aangegaan met de gemeente Delft en de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag voor de vervanging van de St. Sebastiaansbrug.

3 Proces

De provincie geeft aan de gemeente Delft en de MRDH schriftelijk akkoord op de afspraken (brief MRDH en de gemeente Delft van 3 december 2019) over de toevoeging van het spoorwerk aan het project St. Sebastiaansbrug.

De oplevering van de brug en de spoorwerkzaamheden is nu voorzien voor juni 2020.

4 Participatie

Sinds 2011 werken de gemeente Delft, de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag en de provincie samen aan de vervanging van de brug.

5 Communicatiestrategie

De provincie Zuid-Holland, de gemeente Delft en de MRDH hebben met elkaar afgesproken dat tijdens de realisatie van de brug en de spoorwerkzaamheden de gemeente Delft het initiatief heeft in de communicatie.

Afgesproken is dat in navolging op kennisgeving in de Raad van de gemeente Delft, in januari

2020, de omgeving dienovereenkomstig wordt geïnformeerd.