provincie Zuid-Holland

GS brief aan Provinciale Staten

Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl/contact

Datum
3 november 2026

Ons kenmerk
DOS-2007-0018545
PZH-2026-898149827

Bijlagen
0

Aan Provinciale Staten

Onderwerp:
Allonge op Bestuursovereenkomst Bereikbaarheid CID-Binckhorst (De Vlietlijn)

Geachte Statenleden,

In november 2023 hebben wij de bestuursovereenkomst getekend voor het MIRT-project Bereikbaarheid CID-Binckhorst, waarna gestart kon worden met de plan- en studiefase. De naam van dit project voor een nieuwe tramverbinding is later aangepast in *De Vlietlijn*. Afgelopen jaren is er door het projectteam gewerkt aan een technisch haalbare variant.

De maaiveldvariant in het deelgebied Sporendriehoek is de voorkeursvariant uit de verkenningsfase. De tunnelvariant in het deelgebied Sporendriehoek heeft de gemeente Den Haag zelf laten uitwerken. De maaiveldvariant blijkt technisch nauwelijks haalbaar en kan niet voldoen aan alle door de opdrachtgevers gestelde projectdoelstellingen. De tunnelvariant voldoet wel aan projectdoelstellingen, maar heeft additionele kosten van € 74,4 miljoen (excl. btw) waardoor het aan de gemeente Den Haag was om een financieringsvoorstel te doen. Het afgelopen jaar heeft de gemeente Den Haag succesvol extra Rijksmiddelen voor Woningbouw en Mobiliteit aangevraagd om een scopewijziging voor de Vlietlijn mogelijk te maken.

Vanuit het project is gevraagd om de scope van het project De Vlietlijn te wijzigen van maaiveldvariant naar tunnelvariant. Om dit te kunnen doen is aanpassing van de bestuursovereenkomst noodzakelijk. Als mede opdrachtgever van de Vlietlijn heeft de provincie de allonge op de bestuursovereenkomst ondertekend om deze te wijzigen op het punt van de tunnelvariant inclusief de extra beschikbaar gestelde middelen door gemeente Den Haag, Metropoolregio Rotterdam Den Haag en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Wij vinden de komst van deze nieuwe tramverbinding belangrijk voor de brede maatschappelijke opgave van de Binckhorst. Omdat het niet onze verantwoordelijkheid is draagt de provincie financieel niet bij aan de Vlietlijn. In het Bestuurlijk Overleg van de Vlietlijn gaat het over de tramverbinding zelf en niet over de bredere opgave in het gebied. Mede om die reden is er dit jaar een overkoepelend Bestuurlijk Overleg Binckhorst gekomen waar de brede maatschappelijke opgave wordt besproken. Hier neemt de provincie aan deel. Hiermee vervalt voor de provincie de noodzaak om als mede opdrachtgever aan de governance van de Vlietlijn deel te nemen. Het proces van besluitvorming om uit de governance te treden is in gang gezet. Dit laat onverlet dat de provincie daar waar nodig zal blijven meewerken om de Vlietlijn mogelijk te maken.

Wij gaan ervan uit dat wij u hierbij voldoende hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

plv. secretaris,	voorzitter,
drs. C.E.M. Weber	mr. A.W. Kolff