provincie Zuid-Holland

GS-Voorstel
Besluitnummer PZH-2026-898149827 DOS-2007-0018545

Status	**Datum vergadering Gedeputeerde Staten**	**Eindtermijn**
Openbaar	3 november 2026	n.v.t.

Onderwerp
Allonge bij Bestuursovereenkomst Bereikbaarheid CID-Binckhorst

Advies
1. Aan te gaan de Allonge bij Bestuursovereenkomst Bereikbaarheid CID-Binkhorst, met Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Ministerie van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening, Metropoolregio Rotterdam Den Haag en de gemeenten Den Haag, Leidschendam-Voorburg en Rijswijk;
2. Vast te stellen de GS brief aan PS - Allonge op Bestuursovereenkomst Bereikbaarheid CID-Binckhorst.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de Allonge bij Bestuursovereenkomst Bereikbaarheid CID-Binkhorst.

Besluit GS
Vastgesteld conform advies

Bijlagen
- Allonge bij Bestuursovereenkomst Bereikbaarheid CID-Binckhorst (tunnelvariant Vlietlijn)- definitief_ 8 oktober;
- Bijlage A1. Scopewijzigingsformulier Tunnel Ondertekend_20_05_2026;
- Machtigingsformulier Allonge Bestuursovereenkomst Bereikbaarheid CID-Binckhorst;
- GS brief aan PS - Allonge op Bestuursovereenkomst Bereikbaarheid CID-Binckhorst.

Toelichting voor het College

Voor de grootschalige woningbouwlocatie Binckhorst is in 2023 de Bestuursovereenkomst (BOK) Bereikbaarheid CID-Binkhorst getekend ten aanzien van bereikbaarheid. Het belangrijkste onderdeel om de bereikbaarheid van het gebied te verbeteren is de aanleg van een nieuwe tramverbinding, de Vlietlijn genaamd. In het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport van 2022 is een voorkeursligging op maaiveldniveau vastgesteld en na ondertekening van de BOK is de planuitwerkingsfase gestart.

Gedurende het project is geconstateerd dat de maaiveldvariant over een bepaald deel niet goed maakbaar is en is er op initiatief van de gemeente Den Haag onderzoek gedaan naar de tunnelvariant. Om aan de MIRT-spelregels te voldoen moet er 100% dekking zijn voor deze duurdere variant. In 2025 is er voor de tunnelvariant een WoMo-aanvraag[1] ingediend bij het Rijk en deze is gehonoreerd. Om de tunnelvariant officieel verder te mogen uitwerken, in plaats van de maaiveldligging, is een aanpassing van de BOK noodzakelijk. De voorliggende allonge voorziet hierin. Voor de provincie heeft het ondertekenen van de allonge geen financiële of juridische gevolgen.

GS hebben in 2023 de bestuursovereenkomst ondertekend om aan te geven dat deze ontwikkeling ook voor ons heel belangrijk is gezien de grote verstedelijkingsopgave in het gebied. Wij dragen bewust niet financieel bij aan de infrastructurele maatregelen, omdat dit de taak en verantwoordelijkheid is van de gemeenten, Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) en Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het project gaat de laatste jaren steeds meer de inhoud in over de inpassing van de infrastructuur en daarnaast is er een overkoepelend Bestuurlijk Overleg Binckhorst gekomen voor de bredere opgave van het gebied. Hierdoor zien wij geen toegevoegde waarde meer om als opdrachtgever verbonden te zijn aan de Vlietlijn en zijn wij voornemens uit de BOK te stappen. Voor deze allonge komt dit te vroeg en daarom zullen wij apart een besluit voorbereiden ten aanzien van onze uittreding.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

[1] WoMo-aanvraag heeft betrekking op middelen die het Rijk beschikbaar heeft gesteld in 2025 voor mobiliteit om woningbouw te kunnen realiseren. Hierbij is regionale cofinanciering een vereiste, daarnaast was het aantal nieuwe woningen één van de criteria.

Juridisch kader
Provincie Zuid-Holland (PZH) is partij bij de BOK en dient derhalve mee te tekenen bij wijzigingen op de BOK.
Aangezien PZH niet bijdraagt, geen uitvoerende taken op zich neemt in de BOK en ook in deze Allonge daar geen verandering in komt, verandert er voor PZH niets bij het ondertekenen van deze Allonge.

NB: de overeenkomst wordt aangehaald als een Bestuursovereenkomst (BOK), inhoudelijk betreft het meer een Samenwerkingsovereenkomst (SOK).

Machtiging
Voor het ondertekenen van de Allonge bij de Bestuursovereenkomst Bereikbaarheid CID-Binckhorst moet er een volmacht tot vertegenwoordiging worden afgegeven op grond van artikel 176.

Omdat de provincie als rechtspersoon de overeenkomst aangaat, is de commissaris van de Koning (cdK) op grond van artikel 176 lid 2 van de Provinciewet bevoegd de provincie bij het aangaan van de overeenkomst te vertegenwoordigen. Vanuit deze bevoegdheid zal de cdK gevraagd worden een volmacht te verlenen aan gedeputeerde Koning om deze overeenkomst namens de provincie te ondertekenen.

Aan de cdK wordt voorgesteld deze volmacht tot vertegenwoordiging te verlenen, omdat op 5 november 2026 bij het BO MIRT een tekenmoment staat gepland met gedeputeerde Koning voor ondertekening van de Allonge bij Bestuursovereenkomst Bereikbaarheid CID-Binckhorst met de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, de minister van minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag en de wethouders van de gemeenten Den Haag, Leidschendam-Voorburg en Rijswijk.

Voorafgaande besluitvorming
GS-Voorstel met onderwerp Besluitvorming MIRT-verkenning CID-Binckhorst, 18 april 2023 (PZH-2023-845941188 DOS-2007-0018545).

Proces
De ondertekening van de allonge is nodig om formeel verder te mogen met de tunnelvariant. Inmiddels werken de opdrachtgevende partijen aan een voorstel om extra financiële middelen te reserveren om naar de volgende fase van het MIRT-proces te gaan, de realisatiefase. De provincie is niet voornemens hier financieel aan bij te dragen en zal ook geen opdrachtgever worden voor de realisatiefase.

Participatie en rolneming
Het project Vlietlijn heeft haar eigen participatieproces. Als opdrachtgever worden wij hiervan op de hoogte gehouden.

Communicatiestrategie
Het ondertekenen van de allonge is een mooie mijlpaal voor het project. Hierdoor komt uiteindelijke realisatie van een gedragen oplossing een stap dichterbij. Vanuit het project kan hierover gecommuniceerd worden. Vanuit de provincie is het advies hier niet enkelzijdig over te communiceren, alleen in afstemming met de andere opdrachtgevers. Gezien onze bescheiden (financiële) rol.