

<b>Status</b>	<b>Datum vergadering Gedeputeerde Staten</b>	<b>Eindtermijn</b>
Openbaar	19 september 2022	nvt

### **Onderwerp**

Ambitiebepaling Provinciale Klimaatneutrale en Circulaire Infrastructuur

### **Advies**

1. In te stemmen met de Ambitiebepaling Provinciale Klimaatneutrale en Circulaire Infrastructuur opgesteld met de provincies Drenthe, Flevoland, Fryslân, Gelderland, Groningen, Limburg, Overijssel, Noord-Brabant, Noord-Holland, Utrecht en Zeeland
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over Ambitiebepaling Provinciale Klimaatneutrale en Circulaire Infrastructuur.

Aangezien de commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan Frederik Zevenbergen, gedeputeerde Verkeer en Vervoer van de Provincie Zuid-Holland, om de de Ambitiebepaling Provinciale Klimaatneutrale en Circulaire Infrastructuur met de provincies Drenthe, Flevoland, Fryslân, Gelderland, Groningen, Limburg, Overijssel, Noord-Brabant, Noord-Holland, Utrecht en Zeeland namens de Provincie Zuid-Holland te ondertekenen

### **Besluit GS**

Vastgesteld met een machtiging om in de publiekssamenvatting 'verduurzamen' te vervangen door 'klimaatneutraal en circulair maken'.

### **Bijlagen**

- Ambitiebepaling Provinciale Klimaatneutrale en Circulaire Infrastructuur (PKCI)
- Machtiging cdk

## 1 Toelichting voor het College

Het doel van de Ambitiebepaling is de individuele doelstellingen van de provincies voor het verduurzamen van de provinciale infrastructuur te ondersteunen en het halen ervan te versnellen. De doelen in het akkoord sluiten op hoofdlijnen aan op de doelen van de provincie en uitgangspunt van de Ambitiebepaling PKCI is het handhaven van eigen provinciale kaders en ambities. De voortgang ten aanzien van de ambities zal gemonitord gaan worden.

Inzet is om te komen tot een versterkte samenwerking. Echter de afspraken in het akkoord zijn weinig concreet uitgewerkt en er wordt aangegeven dat wordt aangesloten bij processen van het rijk en die worden doorvertaald naar provinciaal perspectief. Het verschil in ambitieniveau tussen het rijk en sommige provincies is groot, waardoor moet blijken hoe die doorvertaling uitpakt en wat de precieze consequenties zijn.

De afspraken uit het akkoord zijn verder weinig concreet en bindend. Er staan weinig verplichtingen in behalve dat er gemonitord en gerapporteerd gaat worden. Helaas zijn kansen om concretere gezamenlijke afspraken te maken niet in de Ambitiebepaling opgenomen. Zoals bijvoorbeeld het gezamenlijk toepassen van ontwikkelde minimumeisen uit de landelijke Buyer Groups, waarmee de provincies een duidelijk signaal kunnen afgeven aan de markt hoe we willen verduurzamen. Desalniettemin is het advies om de Ambitiebepaling te ondertekenen om de intentie uit te spreken met elkaar samen te werken en concreter afspraken te maken.

### Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	:

Door de verschillen tussen provincies en het feit dat de Ambitiebepaling slechts de grote lijnen in samenwerking beschrijft zijn de baten nog moeilijk te voorspellen. Er zijn geen directe financiële afspraken gemaakt en de ambitie bepaling past zodanig binnen de bestaande middelen voor de ambitie bereikbaar. Om de interprovinciale samenwerking en monitoring vorm te geven wordt van de individuele provincies inzet gevraagd, deze middelen zijn al beschikbaar.

De ervaring bij bestaande interprovinciale samenwerkingen op het gebied van duurzame infrastructuur is wel dat projecten vaak gezamenlijk opgepakt kunnen worden, wat zorgt voor kostenbesparing door efficiency. Bij het rijk wordt samen met het IPO onderzocht wat de financiële mogelijkheden zijn om de uitwerking van het PKCI te ondersteunen. Voor een actievere stimulerende rol richting gemeenten en intensivering van samenwerking zal financiering door het rijk als voorwaarde worden gesteld.

### Juridisch kader

De CdK is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de CdK

afgegeven machtiging wordt Frederik Zevenbergen, gedeputeerde van Verkeer en Vervoer, gemachtigd om de overeenkomst namens de provincie te ondertekenen.

Naast het afspreken van ambities wordt door het ondertekenen van deze overeenkomst ook overeengekomen dat het Klimaatdashboard informatie van de PZH krijgt. Zodat gemonitord kan worden wat de CO<sub>2</sub>-uitstoot en het materiaalgebruik is van de gerealiseerde projecten per jaar. Op termijn kunnen ook de effecten worden gemonitord (CO<sub>2</sub>-uitstoot en circulariteit) van de aanleg, het beheer en onderhoud van de provinciale infrastructuur. De voortgang van de resultaten, zoals onder andere af te lezen uit het klimaatdashboard, worden jaarlijks geëvalueerd en gerapporteerd aan de Bestuurlijke Advies Commissie Mobiliteit (BAC Mobiliteit).

## **2 Voorafgaande besluitvorming**

Op 13 januari jongstleden heeft het BAC Mobiliteit ingestemd met het voorstel tot het uitwerken van een concept-Bestuursakkoord Provinciale Klimaatneutrale en Circulaire Infrastructuur (PKCI). Op 24 maart heeft het AAC Mobiliteit kennisgenomen van het Bestuursakkoord PKCI en ingestemd met het voorgestelde proces richting IPO bestuur via de BAC Mobiliteit. Daartoe is een concept-Bestuursakkoord opgesteld. Alle ontvangen ambtelijke reacties zijn verwerkt in een aangepast Concept Bestuursakkoord PKCI en op 18 mei besproken in AAC Mobiliteit. Dit heeft geleid tot instemming met bijgaand Bestuursakkoord.

## **3 Proces**

De Ambitiebepaling PKCI zal ter besluitvorming worden voorgelegd aan de BAC Mobiliteit op 29 september. Na vaststelling zal begonnen worden aan de verdere uitwerking van de samenwerking tussen de provincies, rijk, waterschappen en gemeenten.

## **4 Participatie en rolneming**

In het proces wordt samen met de andere provincies actief samengewerkt. Verder wordt met het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat, Vereniging van Nederlandse Gemeenten en Unie van Waterschappen samengewerkt om er zo voor te zorgen dat we al gezamenlijke opdrachtgevers in de Grond, Weg- en Waterbouw (GWW) een duidelijk signaal aan de markt kunnen geven over hoe we willen verduurzamen.

## **5 Communicatiestrategie**

Het IPO zal bij ondertekening zorgen voor een gezamenlijk persbericht namens de provincies.