

Geachte griffie,

In juli jongstleden hebben Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland het Concept Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan (PIP) N207 Zuid gepresenteerd onder de titel "Eerste stap ruimtelijke procedure N207 Zuid". Het Molenberaad heeft grote bezwaren tegen het nu al presenteren van dit concept PIP, om redenen die we hieronder toelichten.

Ik verzoek u deze brief door te geleiden naar de leden van Provinciale Staten.

De gemeenteraden van Alphen a/d Rijn en Waddinxveen ontvangen een afschrift van deze brief.

Met vriendelijke groet,



namens Het Molenberaad



Het Molenberaad

Coalitie van verenigingen

Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen

Bewoners Weidelanden

Vereniging Natuurbehoud Groenpoort Hazerswoude/Boskoop e.o.

Vereniging Vrienden van het Bentwoud

Aan de leden van Provinciale Staten Zuid-Holland

Onderwerp: Concept Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan N207 Zuid

Zoetermeer, 14 oktober 2020

Geachte leden van Provinciale Staten,

In juli jongstleden hebben Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland het Concept Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan (PIP) N207 Zuid gepresenteerd onder de titel "Eerste stap ruimtelijke procedure N207 Zuid". Het Molenberaad heeft grote bezwaren tegen het nu al presenteren van dit concept PIP, om reden die we hieronder toelichten. De gemeenteraden van Alphen a/d Rijn en Waddinxveen ontvangen een afschrift.

Op 25 april 2018 is in de Provinciale Staten het Uitvoeringsbesluit N207 Zuid behandeld. Het besluit is aangenomen, echter inclusief de wijzigingen aangegeven in het amendement met voordrachtnummer 7044. De betreffende wijzigingen behelzen de volgende punten:

A. Het bij het voornoemde voorstel behorende ontwerpbesluit punt 5 als volgt te wijzigen:

- "5. a. Gezamenlijk met de betrokken gemeenten in regionaal verband een studie te laten uitvoeren naar mogelijke oplossingen voor de volgende fase van de Verlengde Bentwoudlaan naar de N11 (niet zijnde een alternatieve A3).
- b. De uitkomsten ervan te vertalen in een gezamenlijke keuze uit de varianten.
- c. Bovengenoemde gezamenlijke keuze te onderzoeken met het oog op de toekomstbestendigheid van de Verlengde Bentwoudlaan.
- d. De uitkomst van deze studie te gebruiken als onderbouwing bij het op te stellen Provinciaal Inpassingsplan voor de Verlengde Bentwoudlaan."

Stand van zaken:

Met Beter Bereikbaar Gouwe (BBG) is een aanvang gemaakt om aan deze voorwaarde te voldoen. De uitkomsten van deze studie zijn er nog niet. Terzijde merken wij hierbij nog op dat BBG onvolledig is omdat een situatie zónder de N207 Zuid niet wordt onderzocht.

B. In het bij het voornoemde voorstel behorende ontwerpbesluit na punt 5 een nieuw punt 6 in te voegen:

- "6. a. Gezamenlijk in regionaal verband (ook met de Gemeente Zoetermeer) een studie te laten uitvoeren naar mogelijke oplossingen voor een volgende fase Hazerswoude-Dorp met het oog op de te verwachten toename van het verkeer op de N209 door Hazerswoude-Dorp na de aanleg van de Verlengde Bentwoudlaan en de stedelijke ontwikkeling van Zoetermeer.
- b. De uitkomsten ervan te vertalen in een gezamenlijke keuze uit de oplossingsvarianten.
- c. Bovengenoemde gezamenlijke keuze te onderzoeken met het oog op de toekomstbestendigheid van de voorgestelde maatregelen voor Hazerswoude-Dorp.
- d. De uitkomst van deze studie te gebruiken als onderbouwing bij het op te stellen Provinciaal Inpassingsplan voor de Verlengde Bentwoudlaan inclusief de voorgestelde maatregelen voor Hazerswoude-Dorp."

Stand van zaken:

De regionale studie met Zoetermeer, Zoeterwoude en Alphen/Rijn is gestart, maar resultaten laten op zich wachten. Ook voor Hazerswoude-Dorp is nog geen geaccepteerde oplossing gevonden. Derhalve is het ook op dit punt al onmogelijk het PIP op te stellen.

C. In het bij het voornoemde voorstel behorende ontwerpbesluit na punt 6 (nieuw) een nieuw punt 7 toe te voegen:

- "7. a. Gezamenlijk met de betrokken agrariërs en de gemeente Waddinxveen een onderzoek te laten doen naar noodzaak en mogelijkheden van (gedeeltelijk) gehele bedrijfsverplaatsing en van ruilverkaveling, inclusief maatwerk voor de te verlaten gebouwen.
- b. De uitkomsten ervan te vertalen in een gezamenlijk plan (al dan niet met een geringe aanpassing van de dimensionering van de toegangsweg).
- c. **Bovengenoemd plan ruimtelijk laten vertalen, parallel aan het PIP van de verlengde Bentwoudlaan."**

Stand van zaken:

Dit onderzoek is er nog niet, dus ook geen resultaten

Onder A en B wordt onmiskenbaar gesteld dat de uitkomsten van de studies aanwezig moeten zijn om als onderbouwing te dienen voor een op te stellen Provinciaal Inpassingsplan.

Onder C is sprake van een ruimtelijk plan ten behoeve van de agrariërs dat samen met hen en de gemeente Waddinxveen dient te zijn opgesteld, zodat het samen met het PIP kan worden gepresenteerd.

Conclusie: aan geen van deze door Provinciale Staten gestelde voorwaarden bij het Uitvoeringsbesluit is voldaan.

Dit roept de vraag op of Provinciale Staten, als volksvertegenwoordiging, ervan op de hoogte is gebracht dat het Uitvoeringsbesluit anders wordt uitgevoerd dan is geaccordeerd, en dat juist op die punten die zij per amendement heeft ingebracht.

Terzijde nog dit: als we alternatieven inbrachten voor N207 Zuid kregen we steeds weer te horen "op een genomen besluit niet wordt teruggekomen". We mogen er dan toch wel vanuit gaan dat dit evenzeer geldt voor de besluiten die rond het Uitvoeringsbesluit zijn genomen?

Wij verzoeken u daarom dringend het Concept Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan N207 Zuid zoals in juli jongsleden is gepresenteerd, in te doen trekken, en pas een nieuw PIP op te laten stellen wanneer daarin de genoemde onderdelen verwerkt kunnen worden.

Hoogachtend,
namens Het Molenberaad



Het Molenberaad

Coalitie van verenigingen

Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen

Bewoners Weidelanden

Vereniging Natuurbehoud Groenpoort Hazerswoude/Boskoop e.o.

Vrienden van het Bentwoud