

Antwoord

van Gedeputeerde Staten op vragen van

M.A.C. de Haan (CDA) en P.J. Rijken (CDA)
(d.d. 19 september 2017)

Nummer
3330

Onderwerp
Voortgang N215

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Situatieschets

De N215 is op een aantal punten over de route van een oude stoomtram aangelegd. Het deel tussen Oude-Tonge en Middelharnis ligt deels over het tracé van de in 1957 opgeheven tramlijn Middelharnis - Ooltgensplaat. Het deel tussen Middelharnis is deels over het tracé van de oude tramlijn Middelharnis - Ouddorp gebouwd. Delen van de route zijn al wel ouder dan het opheffen van deze tramlijn. De omlegging bij Dirksland is in de jaren '80 gerealiseerd. Het nieuwe tracé vanaf Melissant tot de N57 bij Stellendam is in de jaren '90 gerealiseerd, en heet dan ook de Nieuwe Provincialeweg.

Omlegging Melissant

Het is gepland de N215 bij het dorp Melissant om te leggen over een nieuw tracé verder van het dorp af. Hiermee wordt de verkeersveiligheid verbeterd in verband met het elimineren van een scherpe bocht en door het aanleggen van een parallelweg voor langzaam verkeer. Er komen twee nieuwe rotondes. In januari 2015 is het definitief ontwerp door Gedeputeerde Staten vastgesteld, waarna de grondverwerving van start is gegaan. In het eerste tot en met het derde kwartaal van 2016 vonden voorbereidende werkzaamheden plaats, zoals het kappen en herplanten van bomen, het verleggen van kabels en leidingen en de aanbesteding van de werkzaamheden. Conform opgave op de diverse media en ook op de website van de Provincie Zuid-Holland, zouden de werkzaamheden eind 2016 starten met een verwachte oplevering in 2018.

Middelharnis/Nieuwe-Tonge

Om de verkeersveiligheid en de doorstroming op dit gedeelte van de N215 te verbeteren, heeft de provincie samen met de gemeente Goeree-Overflakkee en het waterschap Hollandse Delta een voorlopig ontwerp ontwikkeld. Het ontwerp omvat het reguliere asfaltonderhoud en de aanleg van 2 turborotondes, 2 fietstunnels en een ongelijkvloerse kruising. Het aantal aansluitingen op de N215 wordt bovendien teruggebracht. Voorontwerp gereed: eind december 2013. Definitief ontwerp gereed en vastgesteld door Gedeputeerde Staten: mei 2014. Conform opgave op de diverse media en ook op de website van de Provincie Zuid-Holland, zouden de werkzaamheden in 2017 starten met een verwachte oplevering in 2018.

Echter zijn er tot op heden nog geen zichtbare activiteiten met betrekking tot bovenstaande werkzaamheden.

Voorafgaand aan de beantwoording van de vragen merkt het college op dat de zinsnede onder project Middelharnis/Nieuwe-Tonge: 'Definitief ontwerp gereed en vastgesteld door Gedeputeerde Staten: mei 2014' niet correct is. Het Definitief Ontwerp wordt dit najaar ter vaststelling aangeboden.

1. *Is het college van mening dat de voorgestelde aanpassingen aan de N215 van groot belang zijn voor de verkeersveiligheid en –doorstroming op deze weg en in dit gebied?*

Antwoord

Ja, zowel het project N215 Omleiding Melissant-Dirksland als het project N215B+C Groot onderhoud en verbetering verkeersveiligheid zijn van groot belang voor Goeree-Overflakkee.

De "N215 Omleiding Melissant-Dirksland" heeft als doel om de verkeersveiligheid, leefbaarheid en doorstroming te verbeteren door:

- De aanleg van een omleidingsweg tussen rotonde Melissant en de Noorddijk, waardoor de scherpe bocht uit het doorgaande tracé wordt gehaald;
- De aanleg van een fietstunnel bij de rotonde Noorddijk (kruising Fietspad 245 / N215);
- De aanleg van parallelwegen over het gehele traject (het tracé van de provincialeweg dat wordt afgewaardeerd zal worden benut voor het landbouwverkeer en fietsers);
- De aanleg van 3 rotondes, waarvan de rotonde Oudelandsedijk al is aangelegd in 2012/2013.

Het project "N215B+C Groot onderhoud en verbetering verkeersveiligheid" heeft als doel de verkeersveiligheid, leefbaarheid en doorstroming te verbeteren door:

- De aanleg van een turborotonde in Middelharnis, inclusief fietstunnel;
- De verbreding van de parallelweg tussen Middelharnis en Nieuwe Tonge;
- Het maken van een linksafvak naar de Vroonweg;
- De aanleg van fietstunnel Molendijk te Nieuwe Tonge;
- De aanleg van turborotonde De Tram te Nieuwe Tonge;
- De aanleg van een compacte ongelijkvloerse kruising bij de Oudelandsedijk te Nieuwe Tonge;
- De aanleg van een nieuwe ontsluiting voor Nieuwe Tonge vanaf Oudelandsedijk;
- Het uitvoeren van asfaltonderhoud van de N215 tussen Dirksland en de N59;
- Realiseren van R-net voorzieningen.

2. *Wat is de oorzaak van de vertraging in de uitvoering van de werkzaamheden aan de N215?*

Antwoord

N215 Omleiding Melissant-Dirksland:

Vertraging is ontstaan doordat er veel afstemming nodig was met de gebiedspartijen (over ontwerp- en vergunningsaspecten en het toekomstige beheer en onderhoud) en omdat de gronden minnelijk zijn verworven. Beide factoren hebben meer tijd gekost dan verwacht.

N215 B+C Groot onderhoud en verbetering verkeersveiligheid:

In de afgelopen jaren is het project uitgewerkt tot een definitief ontwerp in samenspraak met de gemeente Goeree-Overflakkee, waterschap Hollandse Delta, omwonenden en andere belanghebbenden. Zo heeft onder andere op basis van het voorlopig ontwerp 2014 communicatie met de omgeving plaatsgevonden. Hierbij zijn reacties binnen gekomen die van dien aard waren dat er extra engineering en onderzoek noodzakelijk was. Naast de hierdoor ontstane vertraging is ook de scope van het project op een aantal punten gewijzigd waardoor extra onderzoek en aanpassingen van het ontwerp benodigd waren:

- toevoegen van een tunnel bij Middelharnis;
- aanpassen van tunnelontwerp Nieuwe Tonge;
- aanpassen van de compacte ongelijkvloerse kruising;
- een verbreding van de parallelweg;
- R-net haltepaar bij Nieuwe Tonge en;
- een extra ontsluitingsweg naar Nieuwe Tonge vanaf de Oudelandsedijk.

Door overschrijding van het oorspronkelijke projectbudget is uitgebreide afstemming nodig geweest met onze projectpartners om cofinanciering te regelen. Deze projectpartners (gemeente Goeree-Overflakkee en waterschap Hollandse Delta) hebben hun bijdrage in hun respectievelijke financiële programma's opgenomen.

3. *Wanneer worden de werkzaamheden aan beide projecten wel opgestart?*

Antwoord

N215 Omleiding Melissant-Dirksland: Dit project is in september 2017 aanbesteed en gegund en de aannemer is inmiddels gestart met voorbereidende werkzaamheden.

N215 B+C Groot onderhoud en verbetering verkeersveiligheid:

Alle maatregelen zijn in één definitief ontwerp samengepakt zodat deze in samenhang zijn ontworpen en worden gerealiseerd. Door het samenvoegen van deze maatregelen komt het totaalbudget boven de 10 miljoen euro aan investeringen voor functionele verbeteringen en moet conform de Regeling Projecten Zuid-Holland door Provinciale Staten een Uitvoeringsbesluit worden genomen. Het Statenvoorstel voor het Uitvoeringsbesluit is 14 november 2017 geagendeerd bij Gedeputeerde Staten ter vaststelling.

Als Provinciale Staten het Uitvoeringsbesluit nemen, gaat de realisatiefase van start.

Het starten van de aanlegwerkzaamheden is voornamelijk afhankelijk van de benodigde grondvererving. Op basis van reële planning kunnen de werkzaamheden op zijn vroegst begin 2019 aanvangen en wordt het gehele project medio 2022 opgeleverd. In overleg met de gemeente zal de planning er op gericht zijn om de prioriteit te leggen bij de maatregelen bij Nieuwe Tonge in verband met de verkeersveiligheid. Omdat de daadwerkelijke uitvoering afhankelijk is van de benodigde grondvererving, zal worden gekeken naar tijdelijke verkeersveiligheidsmaatregelen bij de Molendijk in Nieuwe Tonge vanwege de verkeersonveilige situatie. Verder wordt samen met de gemeente gekeken naar versnellingsmogelijkheden en zal de planning waar mogelijk geoptimaliseerd worden. Als zich de gelegenheid voordoet om met een deel van het project eerder te starten, zal overwogen worden om het project gefaseerd uit te voeren.

Voor zowel de aanpassingen bij Middelharnis als bij Nieuwe Tonge moeten nog enkele planologische wijzigingen worden doorgevoerd. De gemeente neemt dit mee in het zogenoemde Veegplan dat naar verwachting eind 2017 wordt vastgesteld.

4. *Wanneer is de nu te verwachten oplevering van beide projecten voorzien?*

Antwoord

N215 Omleiding Melissant-Dirksland: De oplevering wordt verwacht eind 2019/begin 2020, afhankelijk van het verloop van de zettingen van de ondergrond.

N215 B+C Groot onderhoud en verbetering verkeersveiligheid: Zoals bij vraag 3 is aangegeven wordt de oplevering van het totale project vooralsnog verwacht medio 2022. Afhankelijk van de grondverwerving en eventuele fasering worden deelopleveringen vóór 2022 verwacht.

5. *Wie is in dit project verantwoordelijk voor de communicatie over de planning van de werkzaamheden?*

Antwoord

N215 Omleiding Melissant-Dirksland: Binnen de kaders van het contract zijn afspraken gemaakt met de aannemer over communicatie naar de omgeving, maar provincie blijft verantwoordelijk.

N215 B+C Groot onderhoud en verbetering verkeersveiligheid: De provincie is hiervoor verantwoordelijk.

6. *Hoe en wanneer wordt de verandering van de projectplanning gecommuniceerd naar de inwoners / belanghebbenden?*

Antwoord

N215 Omleiding Melissant-Dirksland: Voor de uitvoeringsplanning is de aannemer verantwoordelijk. De communicatie over deze planning zal geschieden via de lokale media.

N215 B+C Groot onderhoud en verbetering verkeersveiligheid: Ten behoeve van het verkrijgen van draagvlak is reeds gecommuniceerd met de omgeving. Na besluitvorming in Provinciale Staten zal wederom worden gecommuniceerd.

7. *Wat kan de Provincie doen om de informatievoorziening over de planning van de werkzaamheden te verbeteren?*

Antwoord

Voor beide projecten is op de website van de provincie Zuid-Holland een projectbeschrijving te vinden, inclusief een planning in grote lijnen.

Ten aanzien van deze webpagina's zien wij de volgende verbeterpunten:

- Nadrukkelijker onder de aandacht van de webpagina's brengen bij bestuur en andere belanghebbenden.
- Vaker actualiseren van de betreffende web-pagina's.

