

## Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

T. van Vugt (JA21)

d.d. 13 april 2026

Nummer

4387

Onderwerp

MRB-aanpassing en provinciale lasten voor automobilisten

### Aan de leden van Provinciale Staten

#### *Toelichting vragensteller*

*De lasten voor automobilisten staan al geruime tijd onder druk. Volgens recente berichtgeving overweegt het kabinet om met “onconventionele maatregelen” automobilisten tegemoet te komen, waarbij onder andere wordt gekeken naar aanpassingen van de motorrijtuigenbelasting (MRB), terwijl een accijnsverlaging uitblijft.*

*Voor Zuid-Holland, waar inwoners sterk afhankelijk zijn van de auto, is dit een relevante ontwikkeling. De provinciale opcenten vormen immers een direct onderdeel van deze belastingdruk. Dit roept de vraag op in hoeverre de provincie kan en wil meebewegen met landelijke maatregelen om de lasten voor automobilisten te verlichten.*

- 1. Is het college bekend met de berichtgeving dat het Rijk overweegt de motorrijtuigenbelasting (MRB) aan te passen om automobilisten tegemoet te komen?*

#### Antwoord

Ja. Het college heeft kennisgenomen van de berichtgeving dat het Rijk verkent op welke wijze lasten voor automobilisten kunnen worden verlicht. In de kamerbrief van 20 april jl. ([Kamerbrief Acties Weerbaarheid Energieschok | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)) wordt dan ook in dit kader een aantal maatregelen voorgesteld, waaronder een verlaging van het MRB-tarief voor bestelauto's van ondernemers per 1 juli met 50% voor een half jaar, én verlaging van het tarief voor vrachtwagens naar nihil tarief voor een half jaar.

- 2. Klopt het dat gedeputeerde Van Leeuwen eerder heeft aangegeven dat aanpassing van de provinciale opcenten slechts één keer per jaar mogelijk is?*
  - a. Zo ja, op welke wettelijke of beleidsmatige grondslag is dit gebaseerd?*
  - b. In hoeverre verschilt dit van de mogelijkheden die het Rijk heeft om de MRB tussentijds aan te passen?*

#### Antwoord

Ja, in de praktijk worden wijzigingen van het provinciale opcententarieff uitsluitend op jaarbasis doorgevoerd.

- a. De mogelijkheid tot het heffen van provinciale opcenten is vastgelegd in artikel 222 van de Provinciewet. De heffing en invordering daarvan liggen bij de*

rijksbelastingdienst. De provinciale opcenten worden geheven als een opslag op de MRB, maar de uitvoering vindt plaats door de Belastingdienst. Ook is wettelijk vastgelegd dat besluiten tot het invoeren, wijzigen of afschaffen van provinciale opcenten op de hoofdsom van de motorrijtuigenbelasting in werking treden met ingang van 1 januari van enig jaar.

- b. Het tarief voor het rijksdeel is bepaald in de Wet op de Motorrijtuigenbelasting. Het Rijk kan dat tarief aanpassen door een wijziging van het betreffende artikel door te voeren. Wanneer dit een wijziging voor de grondslag van personenauto's of motorrijwielen betreft (zoals bijvoorbeeld de korting op emissieloze voertuigen), dan werkt dat ook door op de inkomsten uit de opcenten.
  
3. *Indien het Rijk besluit de MRB tussentijds aan te passen of te verlagen, ziet het college dan mogelijkheden om ook de provinciale opcenten tussentijds aan te passen?*
  - a. *Zo nee, waarom niet?*
  - b. *Zo ja, onder welke voorwaarden?*
  - c. *Kan het college daarbij tevens inzicht geven in de financiële gevolgen voor de provincie, gelet op het feit dat de opcenten een percentage van de MRB vormen?*

#### Antwoord

Nee, die mogelijkheid ziet het college niet.

- a. Want, een tussentijdse aanpassing zou een wijziging van de Provinciewet vereisen.
- b. Niet van toepassing.
- c. Het rijksdeel van de motorrijtuigenbelasting werkt afzonderlijk dan de provinciale opcenten. Een algemene verlaging van het huidige rijksdeel van de MRB heeft niet zonder meer gevolgen voor de provinciale inkomsten. De voorstellen van het Rijk zoals die op 20 april zijn gepubliceerd, hebben vooralsnog geen financiële gevolgen voor de provincies.

4. *Is het college het met JA21 eens dat, gezien de olopende lasten voor automobilisten, ook de provincie een verantwoordelijkheid heeft waar mogelijk, bij te dragen aan lastenverlichting?*

#### Antwoord

De provinciale opcenten vormen een structurele inkomstenbron en zijn onderdeel van de dekking van structurele lasten in de provinciale begroting. Een verlaging van het tarief heeft daarom een structureel effect op het begrotingssaldo. Dat betekent dat eventuele lastenverlichting alleen mogelijk is indien daar structurele dekking tegenover staat, bijvoorbeeld door verlaging van andere structurele lasten.

Provinciale Staten hebben het budgetrecht en kunnen te allen tijde binnen de begroting bezien of lastenverlichting wenselijk wordt geacht.

5. *Is het college bereid om, in het licht van mogelijke landelijke maatregelen, opnieuw te kijken naar de hoogte en systematiek van de opcenten, inclusief eventuele alternatieve routes om de lasten voor automobilisten te verlichten?*

#### Antwoord



Provinciale Staten hebben op 12 november 2025 motie 1812 aangenomen. Daarin is het college gevraagd bij de publicatie van de meicirculaire 2026 te bezien of de structurele begroting van de provincie in 2027 en verder duurzaam sluitend blijft zonder de extra belastingverhoging van 0,3 opcenten uit de Begroting 2026. Het college betreft deze motie bij de overwegingen over de tariefontwikkeling van de opcenten.

In de aanloop naar de Begroting 2027, na publicatie van de meicirculaire 2026, zal het college hierover rapporteren. Daarmee zou een afzonderlijke heroverweging naar aanleiding van deze vragen de uitvoering van motie 1812 kruisen.

Den Haag, 26 mei 2026

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris, plv. voorzitter,  
drs. M.J.A. van Bijnen MBA A. (Arno) Bonte