

Antwoord

van Gedeputeerde Staten op vragen van

R. Weide (VVD)

d.d. 20 december 2017

Nummer

3354

Onderwerp

Vertraging Hoekse lijn

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller(s)

Voor de MRDH is de Hoekse Lijn een speerpunt in het beleid. Een lijn die een belangrijke OV-verbinding oplevert voor reizigers in het westelijk deel van Zuid-Holland en voor vakantiegangers.

Met excuses van het gemeentebestuur van Rotterdam, korting voor reizigers, nieuwe directeuren en de extra inzet van bussen, lijkt de kous af.

De VVD ZH heeft ernstige bedenkingen hoe in dit dossier voor de reiziger, de toerist en ondernemers wordt geopereerd.

1. *Vraag:*
Zijn er prestatie-afspraken tussen de gemeente Rotterdam (als opdrachtgever) en de opdrachtnemer? Zo ja, welke?

Antwoord:

De gemeenteraad Rotterdam start een eigen onderzoek. Een motie die hiertoe oproept is medeondertekend door de hele raad. Het onderzoek richt zich op de vertragingen, kostenoverschrijdingen, de projectbesturing en het bestuurlijk handelen bij de ombouw tot metroverbinding. De uitkomsten worden in de gemeenteraad van 22 februari 2018 besproken. De gemeenteraad hoopt lering te trekken uit de onderzoeksresultaten. Wij zijn van mening dat het in ons duale systeem passend is dat de gemeenteraad het gemeentebestuur controleert en niet de provincie.

2. *Vraag:*
Bent u bereid te kijken of erin de provincie afspraken met opdrachtnemers zijn die onvoldoende concreet zijn uitgewerkt?

Antwoord:

De provincie heeft in haar eigen organisatie de nodige beheersmaatregelen getroffen om problemen tijdig te signaleren, onder meer vastgelegd in de Regeling Projecten. Deze regeling is ingesteld naar aanleiding van een enquête van PS (Grip op Grote

projecten: Provincie Zuid-Holland). Voor grote projecten, zoals de Rijnlandroute, wordt separaat twee keer per jaar een voortgangsrapportage gestuurd aan Provinciale Staten. Hiermee worden afwijkingen in planning, scope en budget vroegtijdig gemeld.

3. *Vraag:*

De VVD ZH is verbaasd over de forse vertraging. Als de tweede gemeente van NL een dergelijk project (ombouwen van spoor naar lightrail) niet kan tijdig opleveren voor haar inwoners, dan is de vraag relevant in hoeverre ook kleinere gemeenten goede zakelijke afspraken met opdrachtnemers, zoals aannemers, kan maken over tijdigheid van oplevering, kostenbeheersing, etc. Bent u bereid om over dit thema met de VZHG te bezien op welke wijze gemeenten kunnen worden ondersteund, evt. een lessons learned sessie aanbieden?

Antwoord:

De ombouw van een spoorlijn naar een metrolijn is nog maar weinig gebeurd. De ombouw van de Hofpleinlijn (in 2006 gereed gekomen) is uitgevoerd door de RET samen met de gemeente Rotterdam. Dit project is binnen de tijd en budget gebleven. Een belangrijke oorzaak van vertraging bij de Hoekse Lijn, maar niet de enige oorzaak, is de vertraging bij de leverancier van de spoorbeveiliging van de metro. In het algemeen heeft het projectbureau van de gemeente Rotterdam een goede reputatie in het begeleiden van grote projecten. We gaan er van uit dat de vertraging veroorzaakt is door een eenmalige ongelukkige samenloop van omstandigheden. De evaluatie van de gemeente Rotterdam zelf zal naar verwachting de nodige lessen opleveren.

4. *Vraag:*

De waterweggemeenten (Schiedam, Vlaardingen en Maassluis) hebben forse kritiek op de gang van zaken. Kunt u aangeven hoe de verantwoordelijkheidsrelatie in dit dossier is? Kunnen raadsleden uit deze drie gemeenten als lid van het MRDH-construct, de gemeente Rotterdam in formele zin ter verantwoording roepen? Graag ook uw beschouwing in het licht van de MRDH-evaluatie.

Antwoord:

De projectorganisatie van de ombouw van de Hoekse lijn is primair een zaak tussen de gemeente Rotterdam en haar projectbureau. De MRDH is subsidieverstrekker en kan alleen vanuit haar subsidievoorwaarden sturing geven. Raadsleden van de drie waterweggemeenten hebben indirecte mogelijkheden, via hun eigen bestuurlijke vertegenwoordiger in de gemeenschappelijke regeling MRDH, om de gemeente Rotterdam op deze vertraging aan te spreken. Dit is vanzelfsprekend ook gebeurd. Het vraagstuk van de democratische vitaliteit van regionale besluitvorming is in onze brief van 23 oktober 2017 aan de voorzitter van de MRDH aan de orde geweest. Het Algemeen Bestuur van de MRDH heeft toegezegd om begin 2018 hier in een bestuurlijke bijeenkomst met Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland op terug te komen.

5. *Vraag:*

Op welke wijze vervult de provincie ZH - in het kader van haar bovenlokale en betekenisvolle OV rol in de Vervoerregio ZH - haar rol in dit OV dossier?

Antwoord:

