

Antwoord

van Gedeputeerde Staten

op vragen van

H.S. van der Bent (CDA) en P.J. Rijken (CDA)

(d.d. 12 maart 2018)

Nummer

3373

Onderwerp

Bereikbaarheid Hoeksche Waard

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragenstellers

In juni 2017 hebben de Provincie Zuid-Holland en de Hoeksche Waard het gebiedsprogramma Hoeksche Waard vastgesteld. Hierin is in een integrale benadering een aantal maatregelen genoemd om de economische vitaliteit van het gebied te versterken en de kwaliteit van de leefomgeving op niveau te houden. In paragraaf 4.4. van het gebiedsprogramma zijn een aantal opgaven beschreven over de bereikbaarheid in de Hoeksche Waard. Het CDA Zuid-Holland heeft daar op aansluitend een aantal verdiepende vragen:

1. *Afrit A29 Numansdorp*

Toelichting: Al een aantal jaar speelt een discussie over de verkeersveiligheid van de afrit A29. Omdat de doorstroming op het kruispunt met de N487, een ongeregeld kruispunt, niet goed is en onoverzichtelijk is stroopt het verkeer op. Op het kruispunt zelf gebeuren vooral veel bijna ongelukken en ongelukken met blikshade, maar het grote gevaar zit in de afrit die volloopt waardoor er gevaar ontstaat van het achteropkomend verkeer op de A29 zelf. Het gevaar wordt ook door Rijkswaterstaat erkend en er worden maatregelen getroffen. Echter de verwachting is dat deze oplossing zelf ook weer tot nieuwe problemen gaat leiden. Het idee is namelijk, dat de afrit uitgevoerd wordt met twee rijstroken (1 richting Zuid-Beijerland en 1 richting Numansdorp). De verwachting is dat de ongeregelde kruising met de N487 daardoor nog onoverzichtelijker wordt en er meer ongelukken gaan gebeuren. Aan de andere zijde van de snelweg is een rotonde gerealiseerd. Dat is ook de voorkeursoplossing vanuit Cromstrijen en Korendijk. Een alternatief is misschien een geregeld kruispunt.

- a. Is GS bekend met dit vraagstuk en de aangedragen oplossing door Rijkswaterstaat?*

Antwoord

GS is bekend met het vraagstuk. Echter de oplossing dat de afrit wordt uitgevoerd met twee rijstroken is niet bekend. Rijkswaterstaat, provincie, waterschap en gemeente zijn bezig met de ontwikkeling van een enkelstrooksrotonde op het kruispunt, waarbij de afrit van de snelweg een enkele rijstrook blijft. Het is de bedoeling dat dit jaar een overeenkomst wordt gesloten tussen deze partijen om de enkelstrooksrotonde te gaan realiseren. Bij realisatie dient wel rekening gehouden te worden met grondverwerving en realisatie van bredere zandlichamen ter plaatse van het kruispunt.

- b. *Wat is de mening van GS ten aanzien van het idee om een rotonde of een geregeld kruispunt te realiseren en de afrit daarmee beter aan te sluiten?*

Antwoord

Zie antwoord onder 1a.

2. *Vrachtverkeer op de busbaan N217 A29 Oud-Beijerland*

Toelichting: De N217 tussen Oud-Beijerland en A29 is overvol. Nu de crisis merkbaar voorbij is en het verkeer toeneemt is het elke dag weer raak. De problemen met de doorstroming op het kruispunt afrit A29 vertalen zich door in files op de hoofdrijbaan A29. Transportondernemers (onder leiding van Simon v.d. Mark) hebben nu het initiatief genomen om te onderzoeken of vrachtwagens op de busbaan kunnen worden toegelaten. Optrekkende vrachtwagens voor het stoplicht staan gelijk aan 10 auto's. Dat het niet zo'n gek idee is, wordt bevestigd door een proef die heeft plaatsgevonden onder politiebegeleiding.

- a. *Is GS bekend met dit vraagstuk en de proef die is ondernomen?*

Antwoord

GS is bekend met dit vraagstuk en heeft via de media kennis genomen van deze proef.

- b. *Wat is de mening van GS ten aanzien van het idee om vrachtverkeer toe te staan op de busbaan N217 A29 Oud-Beijerland?*

Antwoord

Op dit moment wordt een onderzoek uitgevoerd onder welke voorwaarden en benodigde aanpassingen medegebruik door doelgroepen van de busbaan langs de N217 mogelijk is, zonder het busverkeer te hinderen. Dit onderzoek bevindt zich in de afrondende fase. Naar verwachting zal in april het onderzoek in overleg met de regio worden afgerond. De resultaten zullen daarna met u worden gedeeld.

3. *Optimaliseren R-net en transferia bij afritten A29*

Toelichting: De provincie zet stappen in het helpen realiseren van een P&R bij busstation Heinenoord, dat functioneert als een regionaal transferium. Ook de proeven met het snelle R-net op de belangrijkste noord-zuid (A29) en oost-west (N217) verbindingen zijn een succes.

Wat nog echt een grote kwaliteitssprong kan betekenen is de realisatie van een transferium aan de zuidzijde van de Hoeksche Waard. Nu is daar een karige bushalte langs de A29 en moet je lopen naar de bushalte boven bij de Molendijk. Een transferium met P&R en pendel naar Tiengemeten is ook van groot belang voor de toeristische ontsluiting van Tiengemeten. Wellicht is zo zelfs een koppeling met de waterbus Haringvliet te maken die ook voor woon-werkverkeer interessant wordt.

- a. *Is GS bekend met deze mogelijkheid om een transferium te realiseren het Zuiden van Hoeksche Waard?*

Antwoord

Ja.

- b. *Wat is de mening van GS ten aanzien van het idee om op de voorgestelde locatie een transferium te realiseren?*

Antwoord

In 2016 is onderzoek gedaan naar P+R-locaties in het zuiden van de Hoeksche Waard. Daaruit is de conclusie getrokken dat de kwaliteit en het aantal parkeerplaatsen bij de halte Numansdorp A29 fors moet worden verbeterd en uitgebreid. Op dit moment is daar een carpoolplaats die in de praktijk als P+R wordt gebruikt. De planning is dat deze werkzaamheden in de zomervakantie van 2018 worden uitgevoerd.

Wat betreft de verbinding met Tiengemeten heeft in het verleden daar een (pendel)bus gereden tussen de halte A29 Numansdorp en Tiengemeten. Deze is enkele jaren geleden, in de vorige concessie met vervoerder Arriva, komen te vervallen wegens tegenvallend gebruik.

In plaats van deze bus rijdt nu Buurtbuslijn 711 tussen de halte A29 Numansdorp en Tiengemeten. Herintroduceren een aparte pendelbus A29 – Tiengemeten wordt gezien het gebruik van de bestaande pendelbus om deze reden door de huidige vervoerder Connexxion nu niet voorzien.

Den Haag, 3 april 2018

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

wnd. secretaris,

voorzitter,

ir. J.C. van Ginkel MCM

drs. J. Smit