

ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

A. Kasbergen (GroenLinks) en S. Özkaya (GroenLinks)
(d.d. 5 juni 2019)

Nummer
3518

Onderwerp
Bomenkap in Hoeksche Waard

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Het AD van 2 juni 2019 meldt dat de gemeente Hoeksche Waard besloten heeft om 335 bomen te kappen langs provinciale weg N489.

1. *Is het college op de hoogte van dit bericht?*

Antwoord:

Ja, wij zijn hiervan op de hoogte. In tegenstelling tot de berichtgeving in de media, betreft het hier een provinciaal project. De provincie is de opdrachtgever voor de bomenkap, de gemeente Hoeksche Waard heeft als bevoegd gezag de kapvergunning verleend.

2. *Is het college het met GroenLinks eens dat dit in strijd is met het provinciale bermbeleid? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wat heeft het College gedaan om te voorkomen dat de gemeente tegen het provinciale beleid ingaat?*

Antwoord:

Het kappen van de bomen is niet in strijd met het provinciale bermbeleid. In het project N489 worden, conform het bermbeleid, alleen bomen gekapt die aan het einde van de levensduur zijn of ten behoeve van functionele verbeteringen van de provinciale infrastructuur. Aanvankelijk was het plan om meer bomen te kappen, ook die in de obstakelvrije zone staan. Naar aanleiding van onder andere dit project is het provinciale bermbeleid aangepast. Uitgangspunt van het nieuwe bermbeleid is dat bomen, die in de obstakelvrije zone staan, maar nog niet aan het einde van de levensduur zijn, niet worden gekapt.

De bomenkap en bomencompensatie is veelvuldig besproken met de toenmalige gemeenten Binnenmaas en Cromstrijen en enkele groenpartijen, onder andere het Hoekscheewaards Landschap. Deze gesprekken zijn al sinds 2015 gaande. Gezamenlijk is een groenplan opgesteld, waarin de 1 op 1 herplant van de te kappen bomen is vastgelegd. Alle bomen die worden gekapt, zullen langs, of in de directe omgeving van de N489 worden gecompenseerd. Er zijn reeds 85 nieuwe bomen geplant in de voormalige gemeente Cromstrijen.

Een groot deel van de bomen is aan het einde van de levensduur en zorgt in bepaalde gevallen voor onveilige situaties, bijvoorbeeld doordat er (grote) takken uit de bomen waaien. De overige bomen worden gekapt om de N489 Duurzaam Veilig in te richten. Zo worden onder andere twee rotondes aangelegd, op meerdere kruisingen worden de toeleidende wegen verlegd en worden de fietspaden en de parallelweg verbreed.

3. *Is het college betrokken geweest bij het maken van de kapplannen? Zo nee, hoe kan het dat de gemeente deze plannen maakt zonder daar de provincie bij te betrekken?*

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 1 en 2.

4. *Is het College met GroenLinks van mening dat als de provincie zichzelf serieus neemt en serieus genomen wil worden, zij niet kan laten gebeuren dat een gemeente plannen maakt die strijdig zijn met provinciaal beleid? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wat gaat zij doen om dat recht te zetten?*

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 1 en 2.

5. *Hoe gaat het College de kap van de bomen alsnog voorkomen?*

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 1 en 2.

Den Haag, 2 juli 2019

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,

drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit