

ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

S.W.A. de Groot (FvD)

(d.d. 9 maart 2020)

Nummer

3598

Onderwerp

Maximum snelheid hulpdiensten

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

De fractie van FVD verzoekt schriftelijke beantwoording door het college van GS van navolgende vraag:

Op dit moment mogen hulpdiensten volgens een verkeersregeling de rijbaan gebruiken met een snelheid van maximaal 40 kilometer per uur boven de ter plaatse geldende maximumsnelheid. Als op 130-wegen vanaf half maart nog maar 100 mag worden gereden, dan daalt de toegestane maximumsnelheid voor hulpdiensten ook met 30 kilometer per uur.

In Nederland geldt de norm dat een ambulance in 95% van de spoedeisende gevallen binnen 15 minuten ter plaatste moet zijn. Ambulancediensten hebben intussen al gewaarschuwd voor langere aanrijtiden als gevolg van het verlagen van de maximumsnelheid.

Minister Van Nieuwenhuizen houdt er voorlopig echter aan vast dat ook hulpdiensten op snelwegen voortaan minder hard kunnen rijden. Enkele partijen in de Tweede Kamer hebben al vraagtekens bij de veiligheid hiervan gesteld. De minister gaat wel samen met ambulancediensten in de gaten houden of de nieuwe regels werken.

FVD Zuid-Holland maakt zich ernstig zorgen over deze niet door ons gesteunde maatregel en vraagt zich af of u de kwaliteit van de veiligheid van en hulpverlening aan onze inwoners zonder afbreuk van de gestelde eisen kunt blijven garanderen.

Onze vragen aan het College van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland zijn dan ook:

1. *Is het nodig extra ambulances gestationeerd te krijgen in de provincie vanwege de gevolgen van het aanpassen van de maximumsnelheid en zo ja, op welke termijn is dit gerealiseerd?*

Antwoord

Op grond van de Tijdelijke wet ambulancezorg is de Regionale Ambulancevoorziening (RAV) verantwoordelijk voor de instandhouding van de meldkamer ambulancezorg en voor het (doen) verlenen van de ambulancezorg. Gedeputeerde Staten hebben op het terrein van de ambulancezorg geen bevoegdheden.

Ons land kent 25 RAV-regio's die voor wat betreft hun indeling gelijk zijn aan die van de veiligheidsregio's. In artikel 35 van de Wet veiligheidsregio's is bepaald dat het bestuur van de veiligheidsregio, gevormd door de burgemeesters van de inliggende gemeenten, eisen kan vaststellen waaraan de RAV met betrekking tot de meldkamer voor de daadwerkelijke ambulancezorg moet voldoen. Die eisen kunnen betrekking hebben op onder meer de voorbereiding op en het daadwerkelijk optreden bij ongevallen, rampen en crises. Het is dan ook de taak van het bestuur van de veiligheidsregio om toe te zien op de mogelijke gevolgen van de verlaging van de maximumsnelheid voor de aanrijtijden van de hulpdiensten. Voor de politie ligt deze taak bij het bestuur van de regionale eenheid.

De minister voor Medische Zorg en Sport heeft mede namens zijn ambtgenoot van Infrastructuur en Waterstaat op 17 maart 2020 de vraag van de kamerleden Jansen en Van Aalst (PVV) beantwoord of door het verlagen van de maximumsnelheid tussen 06.00 en 19.00 uur de aanrijtijden van de hulpdiensten langer worden.

Uit de beantwoording blijkt het volgende. De exacte effecten van deze maatregel op de aanrijtijden van de hulpdiensten zijn nog niet bekend. De eerste inschatting van onder andere brandweer, politie, ambulancediensten en het Kenniscentrum Voorrangvoertuigen van het Instituut voor Fysieke Veiligheid is echter dat deze effecten gering tot nihil zullen zijn. Vooralsnog zijn er naar het oordeel van de minister dan ook geen extra maatregelen nodig. Hij wijst er op dat het de hulpdiensten volgens de Regeling Optische en Geluidssignalen 2009 is toegestaan maximaal 40 km/uur boven de ter plaatse geldende maximumsnelheid te rijden, ook waar ingaande 16 maart 2020 de maximumsnelheid van 100 km/u van toepassing is. Na 19.00 uur tot 06.00 uur verandert er overigens niets ten opzichte van de situatie voor 16 maart. De minister heeft toegezegd met de hulpdiensten en het genoemde kenniscentrum in overleg te blijven over de daadwerkelijke effecten van de snelheidsverlaging op de aanrijtijden. Mocht van knelpunten sprake zijn, dan zal gezamenlijk worden bezien welke aanvullende maatregelen nodig zijn. De minister deelt, gezien de ervaringen uit het verleden, niet de mening dat de snelheidsverlaging onaanvaardbare risico's met zich meebrengt voor mensen in nood.

Nu de ambulancezorg niet tot de bevoegdheden van het provinciaal bestuur behoort, ligt beantwoording van de vraag door ons college niet in de rede.

2. *Is het College van Gedeputeerde Staten bereid om met de verantwoordelijke minister in overleg te treden over het verhogen van de maximumsnelheid voor hulpdiensten?*

Antwoord

Het college ziet hiervoor, met verwijzing naar het antwoord op vraag 1, geen aanleiding.

3. *Is het College van Gedeputeerde Staten in overleg met provinciale ambulancediensten? Zo nee, gaat het College van Gedeputeerde Staten dat op korte termijn doen?*

Antwoord

Dat is niet het geval. Het college ziet hiervoor, met verwijzing naar het antwoord op vraag 1, geen aanleiding.

4. *Wat gaat het College van Gedeputeerde Staten doen om ervoor te zorgen dat de norm, dat een ambulance in 95% van de spoedeisende gevallen binnen 15 minuten ter plaatste moet zijn, haalbaar en gehandhaafd blijft?*

Antwoord

Het college ziet, met verwijzing naar het antwoord op vraag 1, geen reden voor een initiatief ter zake.

Den Haag, 31 maart 2020

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,

drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit