

ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

J. Heuvelink (D66)

(d.d. 13 mei 2020)

Nummer

3621

Onderwerp

Nachtelijke snoei- en maaiwerk langs N209

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

In de nacht van 6 op 7 mei werden meerdere mensen gestoord in hun slaap vanwege snoei- en maaiwerkzaamheden tussen 1:40 uur en 3:00 uur langs de N209 in Bergschenhoek. Bij bewoners langs de N209 was sprake van onbegrip voor de nachtelijke werkzaamheden, het feit dat men hier vooraf niet over geïnformeerd was en het feit dat de werkzaamheden plaats vinden in het broedseizoen.

Gelet op artikel 54 van het reglement van orde stel ik daarom de volgende vragen aan het College van Gedeputeerde Staten.

1. *Zijn de snoei- en maaiwerkzaamheden aan de N209 in Bergschenhoek in de nacht van 6 op 7 mei jl. in opdracht van GS uitgevoerd?*

Antwoord

Ja, genoemde werkzaamheden vallen onder het dagelijks beheer en onderhoud (DBO) van de Dienst Beheer Infrastructuur (DBI).

2. *Waarom is ervoor gekozen deze werkzaamheden in de nacht uit te voeren? Door de geldende Corona-maatregelen is de verkeersintensiteit overdag laag dus dat kan het probleem niet geweest zijn.*

Antwoord

Op basis van de verkeersintensiteiten en verkeersveiligheid heeft DBI zogenaamde werkbare uren vastgesteld voor alle provinciale wegen. Voor dit drukke wegvak geldt dat er niet overdag gewerkt mag worden, de werkbare uren liggen tussen 20.00 uur en 06.00 uur.

De aannemer heeft in dit geval 3 werknachten aangevraagd (20:00 – 06:00), waarin hij zelf mag bepalen waar en wanneer hij op dit traject aan het werk is.

3. *Hoe heeft u het feit dat mensen gestoord worden in hun slaap afgewogen bij uw beslissing om over te gaan tot nachtelijke werkzaamheden?*

Antwoord

Voor het beperken van verkeershinder en het bevorderen van de verkeersveiligheid gebeurt het snoeien langs de provinciale wegen in onbewoond en onbebouwd gebied tijdens nachtelijke uren, waar dit veel minder of geen geluidsoverlast geeft. Wij betreuren het dat er in dit geval toch overlast ondervonden is en nemen dit mee in de afwegingen bij het beoordelen van toekomstige aanvragen van aannemers. Voor toekomstige snoei- en maaiwerkzaamheden in bewoonde gebieden is besloten uitvoering hiervan tot uiterlijk 22.00 uur toe te staan.

4. *Is het juist dat de bewoners langs de N209 niet vooraf geïnformeerd zijn over de geplande werkzaamheden?*

Antwoord

Ja dat is juist. Aangezien het hier bewoond gebied betreft had dit wel moeten gebeuren en betreuren het dat dit in dit geval niet heeft plaatsgevonden.

5. *Indien het antwoord op vraag 4 nee is: op welke wijze zijn bewoners geïnformeerd?*

Antwoord

Niet van toepassing

6. *Indien het antwoord op vraag 4 ja is: waarom zijn zij niet vooraf geïnformeerd?*

Antwoord

Zie het antwoord op vraag 4

7. *Waarom worden er maai- en snoeiwerkzaamheden uitgevoerd in het broedseizoen?*

Antwoord

De betreffende werkzaamheden zijn gericht op het borgen van de verkeersveiligheid. Alleen de veiligheidsstrook, een strook van 1,5 meter direct langs de rijbaan, wordt gemaaid en daar waar zichthoeken worden belemmerd. Aangezien in de periode van 15 maart tot 15 juli de kans erg groot is dat vogels aan het broeden zijn, wordt voorafgaand aan de werkzaamheden geïnspecteerd op aanwezigheid van nesten.

8. *Hoe kijkt u terug op de beslissing om over te gaan op nachtelijke werkzaamheden?*

Antwoord

We ontkomen er met het oog op de verkeersveiligheid niet aan dat er met regelmaat in nachtelijke uren gewerkt wordt, zeker op en langs onze drukke provinciale wegen. Het is te betreuren dat de omgeving daar in dit geval last van heeft gehad. Zie antwoord op vraag 3.

