

ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

M.A.C.M. van Sandick - Sopers (CDA), M.R. Rogier (CDA) en R.M.L.

Nelisse (VVD)

(d.d. 27 juli 2020)

Nummer

3646

Onderwerp

Files bij de provinciale bruggen in Leiden

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

De gemeenteraad van Leiden heeft unaniem een motie aangenomen waarin wordt gesteld dat de provinciale bruggen in Leiden tijdens de spits dicht moeten. De Statenfracties van het CDA en de VVD van Zuid-Holland steunen dit verzoek van de Leidse gemeenteraad en zijn verbaasd dat het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, getuige de reactie in het Leidsch Dagblad, deze motie direct naast zich neerlegt. Zeker nu de aanleg van de verhoogde brug bij de Lammbrug tot onbekende datum is uitgesteld verwachten het CDA en de VVD van het College dat er creatief wordt meegedacht aan een oplossing voor het fileprobleem in Leiden tijdens de spits. Wat het CDA en de VVD betreft is het sluiten van de bruggen tijdens de spits in Leiden daar een voorbeeld van.

Daarnaast baart het uitstel door de provincie van de aanleg van de nieuwe Lammbrug en de verbreding van de Europaweg (N206) en de daarmee voortdurende onveilige verkeerssituatie ons zorgen. Hierover zijn in de Leidse gemeenteraad reeds vragen gesteld

1. *Volgens het Leidsch Dagblad (18 juli 2020) waren Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland op de hoogte van het indienen van de motie van de VVD in Leiden. Heeft u een reactie gegeven op de tekst van de motie? En zo ja wat was de reactie?*

Antwoord

Gedeputeerde Staten zijn niet op de hoogte gesteld van het indienen van de motie "Brug dicht in de spits!" van de VVD in Leiden.

2. *Bent u bereid een onderzoek uit te voeren naar de oorzaken van de files ter hoogte van de Europaweg en de Aansluiting van de A4?*

Antwoord:

Het is bekend dat de N206-Europaweg aan het einde van zijn capaciteit is en de grote hoeveelheden verkeer niet meer goed kan verwerken, zowel in de spits als buiten de spits. Daarom is de Europaweg ook onderdeel van het project RijnlandRoute.

Het laatste jaar ontstaat steeds vaker filevorming doordat het verkeer vanuit Leiden (Europaweg) de A4 niet op kan rijden, met name in de avondspits op dinsdag en donderdag. De wachtrij vanaf de toerit naar de A4 richting Den Haag slaat dan terug op de N206 Europaweg tot het Lammenschansplein en verder. Dit heeft te maken met het feit dat sluipverkeer vanaf de parallelbaan van de A4 de rotonde bij de aansluiting met de N206 (Vlietland) gebruikt om files op deze parallelbaan te omzeilen. Dit verkeer heeft voorrang op het verkeer vanuit Leiden, waardoor de files op de Europaweg ontstaan.

Er is met Rijkswaterstaat onderzocht of er tijdelijke maatregelen mogelijk zijn om dit sluipverkeer te voorkomen, bijvoorbeeld door een doseerinstallatie bij de rotonde toe te passen. Echter, het project RijnlandRoute zal in september 2020 een deel van de verlegde A4 in gebruik nemen, waarbij ook aanpassingen aan de parallelrijbaan worden gedaan en de doorstroming naar verwachting zal verbeteren.

Onze inschatting is dat het sluipverkeer hierdoor ook minder zal worden, waardoor de problemen op de Europaweg ook zullen afnemen. Wij zullen monitoren of dit effect ook daadwerkelijk zal optreden en of de situatie voldoende verbetert, totdat de N206 Europaweg verbreed wordt in het kader van de RijnlandRoute. Als dit niet het geval is, zal met Rijkswaterstaat gekeken worden of de maatregel bij de rotonde alsnog uitgevoerd kan worden.

Overigens onderzoeken wij vooruitlopend op de uitvoering het RijnlandRoute-deelproject N206 Europaweg ook de mogelijkheid om de brugopeningen van de Lammebrug te optimaliseren (zie verder antwoord op vraag 5).

3. *Bent U op basis van de uitkomsten van dit onderzoek van mening dat het openstellen van de bruggen in Leiden aan het Rijn-Schiekanaal in de spits bij Leiden tot enorme verkeershinder, extra files en een sterk verhoogde uitstoot van CO2 leidt?*

Antwoord:

Voor de Lammebrug, Julius Caesarbrug, Wilhelminabrug, Leiderdorpsebrug en Rhijnvreugbrug geldt al geruime tijd een aangepast brugbedieningsregime tijdens de spits: een halfuursbediening voor beroepsvaart (van 06.45 uur - 09.30 uur en van 16.00 uur - 18.00 uur) en geen bediening voor recreatievaart. Buiten spittijden worden de bruggen voor beroepsvaart op aanvraag geopend en is er een kwartiersbediening voor de recreatievaart. Op deze wijze wordt verkeershinder en CO2-uitstoot zoveel mogelijk beperkt.

4. *Waarom hebt u niet besloten tot het dicht houden van deze bruggen in de spits? En hoe heeft u de belangen van het wegverkeer en het scheepvaartverkeer daarin afgewogen?*

Antwoord:

Bij een volledige spitsluiting van de bruggen zijn na de spits langere brugopeningen nodig om het wachtende scheepvaartverkeer te laten passeren. Onderzoek wijst uit dat dit juist leidt tot langere files dan bij de huidige gespreide openingen tijdens de spits. Het verkeersaanbod op de N206 is namelijk dusdanig groot dat er tussen ochtend- en middagspits nauwelijks minder verkeersaanbod is.

5. *Bent u op basis van de uitkomsten van het onderzoek van plan alsnog deze maatregelen van het dichthouden van de bruggen tijdens de spits te treffen? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord:

Wij zijn niet van plan de bruggen tijdens de spits gesloten te houden. Wel ontwikkelen wij ons verkeersmanagement continu. Zo is de instelling van de verkeerslichten op de N206 de laatste jaren steeds verder geoptimaliseerd en starten wij medio oktober 2020 op de Lammebrug met een zogenaamde 'Brugmonitor', die inzicht geeft in de impact van een brugopening voor het wegverkeer. Met behulp van deze brugmonitor worden de operators in de bedienentrale dusdanig ondersteund, dat zij het meest efficiënte openingsmoment kunnen kiezen. Dit met zo min mogelijk hinder voor het wegverkeer en met inachtneming van zo min mogelijk hinder voor de scheepvaart. Ook onderzoeken wij waar en hoe aan weerszijden van de Lammebrug kenbaar gemaakt kan worden dat de brug voor scheepvaartverkeer geopend is en hoelang de brugopening duurt.

6. *Is de provincie in contact met de gemeente Leiden over het uitstel van de aanleg van de Lammebrug en het vernieuwen van de Europaweg?*

Antwoord:

Er is doorgaand contact tussen de provincie en de gemeente Leiden.

7. *Wanneer zal, naar verwachting, de Lammebrug te Leiden worden vernieuwd?*

Antwoord:

Het projectdeel N206-Europaweg bevindt zich op dit moment in de voorbereidingsfase van de uitvoering. Na vaststelling van het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) als planologische basis voor de uitvoering is in 2019, samen met Leiden en Voorschoten, gestart met de nadere uitwerking van het ontwerp. Tijdens de uitwerking bleek dat het wegontwerp een aantal optimalisaties, waaronder het verlagen van het Lammenschansplein, gewenst of noodzakelijk waren. Het ontwerp van die optimalisaties en de daarvoor noodzakelijke onderzoeken zullen binnen afzienbare tijd worden afgerond waarna bestuurlijke afstemming en besluitvorming kan plaatsvinden. Dan zal ook meer bekend zijn over de uitvoeringsplanning. De aanbesteding van het werk is vooralsnog voorzien in de eerste helft van volgend jaar.

8. *Wanneer zal, naar verwachting, de Europaweg worden vernieuwd?*

Antwoord: Zie het antwoord op vraag 7.

9. *Het college van B&W van Leiden onderschrijft de stelling van raadslid Storm dat de Europaweg onveilig is. Is de provincie op de hoogte van de onveilige situatie op de Europaweg? Hoeveel ongevallen vinden daar plaats?*

Antwoord:

Wij zijn op de hoogte van de verkeerssituatie op de Europaweg. Op het traject vanaf het kruispunt N206 – Hofvlietweg tot en met de Lammebrug zijn de afgelopen 6 jaar

