

ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

W.M. Bakx (50PLUS)
(d.d. 7 september 2020)

Nummer
3662

Onderwerp
Busverbinding Unmanned Valley

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Tijdens de excursie van statenleden naar Unmanned Valley Valkenburg (UMV) d.d. 2 september 2020 werd ons onder de aandacht gebracht dat een busverbinding naar deze locatie op dit moment voor de verdere ontwikkeling van UMV van doorslaggevend belang is. Onze fractie ziet een eenvoudige oplossing om hierin te voorzien.

De Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) verbinding Noordwijk – Schiphol¹ wordt momenteel gerealiseerd door 8 samenwerkende partijen. De provincie Zuid-Holland is bestuurlijk trekker en werkt samen met de provincie Noord-Holland, de gemeenten Noordwijk, Lisse, Teylingen, Haarlemmermeer, het gemeentelijke samenwerkingsverband Holland-Rijnland en de Vervoerregio Amsterdam. Deze partijen hebben in een bestuurlijk overleg goede afspraken gemaakt over de volgende fase van dit project.

Onze fractie ziet als oplossing om de buslijn Noordwijk – Schiphol met ongeveer 5 kilometer uit te breiden en het begin- en eindpunt bij het UMV te leggen. De bus kan dan vervolgens heel snel via de HOV corridor in het verlengde van de Rijnlandroute naar Noordwijk. Op deze HOV corridor kan worden overgestapt naar de HOV Katwijk-Leiden (station). De verlenging van de HOV Noordwijk naar de gemeente Katwijk biedt tevens een directe verbinding tussen Space Cluster Noordwijk en UMV, locaties die naar verwachting in de toekomst steeds verdere samenwerking zullen laten zien. Verlenging van de HOV Noordwijk-Schiphol biedt bovendien een grote meerwaarde doordat hierdoor de slechte c.q. nauwelijks bestaande OV-verbinding tussen de Bollenstreek en de regio rond Katwijk (incl. UMV en de 5600 woningen, die deels bewoond zullen worden door voormalige inwoners van de Bollenstreek) zal worden verbeterd.

¹ Bron: <https://www.zuid-holland.nl/actueel/nieuws/juli-2020/partijen-werken-verder-busverbinding-noordwijk/>

1. *Bent u bereid om te onderzoeken of Unmanned Valley Valkenburg mogelijk als start- en eindpunt kan functioneren voor HOV, een buslijn die nu ontworpen wordt voor het traject Noordwijk-Schiphol v.v.?*

Antwoord

Van een aparte lijn tussen Schiphol en Noordwijk is nu nog geen sprake. De HOV verbinding Schiphol – Noordwijk is nog in ontwikkeling.

Op dit moment wordt er gewerkt aan de infrastructurele elementen zoals haltevoorzieningen en doorstromingsmaatregelen op de HOV-verbinding tussen Schiphol en Noordwijk. Het gebied waar u op doelt wordt op dit moment bediend door de in Sassenheim gekoppelde lijnen 361 tussen Schiphol en station Sassenheim en lijn 385 tussen station Sassenheim via Noordwijk, Katwijk en de N206/A44 naar Den Haag Centraal.

Hoewel wij de grote waarde van Unmanned Valley onderkennen, zien wij daarom op dit moment geen aanleiding zelf een onderzoek te starten naar het al dan niet opnemen van Unmanned Valley als start- en eindpunt van de door u bedoelde HOV-lijn. De huidige vervoerder Arriva ziet daar vanuit haar ontwikkelrol naast de bestaande lijnvoering ook geen mogelijkheden toe.

In de nieuwe concessie Zuid-Holland Noord kan dat anders worden.

De aanbesteding van deze concessie wordt nu voorbereid. In het door PS vastgestelde beleidskader voor deze concessie is opgenomen dat de vervoerder ook in de nieuwe concessieperiode de ontwikkelrol krijgt. Als de vervoerder kansen ziet om binnen haar voorgestelde netwerk een verbinding te ontwikkelen tussen Schiphol via Noordwijk naar Unmanned Valley zal het bedrijf dat kunnen aanbieden.

Vanaf 8 oktober wordt er overigens – op kosten van de gemeente Katwijk – door vervoerder Arriva een pendelbus ingezet tussen de R-nethalte Duinvallei en Unmanned Valley. Deze lijn rijdt gedurende een half jaar alleen op werkdagen in een brede ochtendspits tussen ca. 7.00 en 10.00 uur en in de middagspits tussen ca. 16.30 en 19.00 uur. Deze bedieningstijd is gekozen omdat het bedrijf verwacht dat buiten de spitsperioden de vervoervraag nihil zal zijn.

Mocht blijken dat er naar deze verbinding meer vraag is dan verwacht – is het mogelijk dat de Arriva vanuit haar ontwikkelrol besluit de pendelbus vast in de dienstregeling op te nemen.

2. *Bent u bereid om in dit onderzoek te betrekken of een combinatie met de huidige buslijn 385 mogelijk is?*

Antwoord

Vanuit Noordwijk en Katwijk reizen de meeste reizigers naar Den Haag en in mindere mate naar station Sassenheim. Vervoerkundig is het niet wenselijk deze lijn via Unmanned Valley te laten rijden omdat de doorgaande reiziger dan geconfronteerd wordt met een omweg van 13 minuten. Dit is voor de doorgaande reiziger naar Den Haag vanuit Noordwijk/Katwijk en vice versa (800 instappers/dag) niet aantrekkelijk en weegt niet op tegen het aantal te verwachten nieuwe reizigers (42 instappers/dag schatting Arriva voor de pendeldienst) en de extra exploitatiekosten die deze omweg met zich mee zou brengen. Van hoogwaardig openbaar vervoer zou dan geen sprake meer zijn. Arriva heeft op basis van bovenstaande dan ook aangegeven een wijziging van de routing van lijn 385 via Unmanned Valley niet wenselijk te vinden.

3. *Bent u het met onze fractie eens dat op termijn deze buslijn niet alleen voor UMV maar ook voor de nieuwbouwwijk Vliegkamp van enorm belang zal zijn (5600 woningen), waar momenteel slechts een HOV verbinding aan de uiterste Noordgrens is gepland?*

