

Antwoord

van Gedeputeerde Staten op vragen van

D.L. van Woerden (CU&SGP), M.R. Rogier (CDA), K. Wilkeshuis (D66),
K. Bouchtaoui (VVD), R. Klumpes (GL) en W.M. Minderhout (PvdA)
(d.d. 12 april 2021)

Nummer
3747

Onderwerp
Erasmusvaart

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Sinds het eind van de vorige eeuw zijn er vanuit het Hoogheemraadschap van Delfland, gemeenten Den Haag en Westland en provincie Zuid-Holland ideeën geopperd om een Erasmusvaart te realiseren als groenblauwe verbinding tussen Den Haag en Westland. De verwachting is dat we de komende decennia te maken krijgen met meer watertekort, piekbuien en hittestress in verstedelijkte gebieden. (Zie bv. [Samen sterker. Het boezemsysteem van Delfland en de Erasmusvaart - YouTube](#))



Afbeelding: [Erasmusvaart - Wurck](#))

In het ontwerp regionaal waterprogramma van PZH (feb. 2021) staat op blz. 14: “De provincie kan ook deelnemen aan de realisatie van concrete projecten. De wijze waarop en de omvang van de provinciale inzet zijn afhankelijk van de integraliteit van de opgave en het provinciale belang. In de deze planperiode neemt de provincie deel aan de nadere uitwerking van het project Erasmusvaart. Dit project heeft als doel het realiseren van een robuuste verbinding tussen het stedelijk watersysteem in Den Haag en het watersysteem in het Westland (verbinding West- en Oostboezem van Delfland). Het project Erasmusvaart heeft relaties met de woningbouwopgave in Den Haag Zuid-West, de verbreding van de N211, de ontwikkeling van het tuinbouwcluster in het Westland en de realisatie van een natte

ecologische zone (KRW-opgave). Als eerste stap in dit proces wordt in 2021 door het Hoogheemraadschap van Delfland, de gemeenten Den Haag en Westland en de provincie het draagvlak voor het project verder verkend en een financieringsstrategie uitgewerkt.”

1. *Ambities: Het aanleggen van deze ca. 3,8 km. lange vaart is een ambitieuze opgave. Is het college het met ons eens dat het realiseren van een Erasmusvaart past bij de ambities van Zuid-Holland op het gebied van Klimaatadaptatie, gezond & veilig Zuid-Holland, water en natuur, recreatie, toerisme en het versterken van een aantrekkelijk leefklimaat? De ambities zijn o.a. beschreven in het coalitieakkoord, in de klimaatadaptatiestrategie Weerkrachtig Zuid-Holland en in de basisvisie recreatietoervaart 2020 t/m 2025 ¹*

Antwoord

Ja.

In “Weerkrachtig Zuid-Holland” hebben wij beschreven dat in dicht stedelijk gebied een robuust regionaal watersysteem nodig is om droge voeten te behouden, ook als door voortschrijdende klimaatverandering buien steeds extremer worden. Realisatie van de Erasmusvaart biedt de kans om in het meest verstedelijkte gebied van Zuid-Holland verbetering van de robuustheid van het watersysteem te combineren met de realisatie van een groenblauwe verbinding tussen Den Haag en het Westland met een goede water- en ecologische kwaliteit en hierbij passende vormen van waterrecreatie en toerisme, waardoor een aantrekkelijke stedelijke zone ontstaat.

2. *Rol: Welke rol ziet het college voor zichzelf en de provincie weggelegd bij het verkennen van de mogelijkheid, haalbaarheid (doen van een maatschappelijke kosten-baten analyse) en wenselijkheid van deze vaart? Graag uw reflectie op de rol van de provincie, gemeenten en het waterschap in de verkenningsfase.*

Antwoord

De provincie neemt actief deel aan de ingestelde bestuurlijke stuurgroep, welke de besluitvorming over de Erasmusvaart bij de betrokken overheden voorbereidt. De overheden hebben gezamenlijk uitvoering gegeven aan de verkenningsfase. In de afgelopen jaren zijn in opdracht van betrokken overheden, waaronder de provincie, diverse onderzoeken uitgevoerd. Een van deze onderzoeken betrof een maatschappelijke kostenbatenanalyse door de Rebelgroep.

Uit de uitgevoerde onderzoeken blijkt dat de Erasmusvaart het meest kansrijk is als zij wordt ontwikkeld als waterstaatkundig project, waarbij kansen voor biodiversiteit, recreatie en toerisme worden benut. Deze constatering betekent dat in de na de

1. ¹ (Basisvisie recreatietoervaart en toerisme 2020-2025 ¹blz. 58:

Als waterrijke provincie liggen er veel kansen op het gebied van de watersport. In het collegeprogramma ‘Elke dag beter’ zet de provincie voor de periode 2019-2023 in op het efficiënt, veilig en duurzaam plaatsvinden van mobiliteit, over de weg, het water en het spoor, het bieden van voldoende recreatiemogelijkheden ‘om de hoek’ en het bevorderen van wandelnetwerken, verbindingen en recreatievaart, (...) Gezien het belang van sport en bewegen voor de gezondheid investeert de provincie in de kwaliteit van groen, (water)recreatie en de aanleg van noodzakelijke infrastructuur. Voor de waterwegen zorgen de provincie voor betere verbindingen voor recreatief waterverkeer, in het bijzonder in het plassegebied. Deze investeringen dragen bij aan het vestigings- en leefklimaat van de provincie en de Zuidvleugel. Er wordt naar gestreefd die positie te versterken.

verkenningfase te starten fase van planuitwerking het Hoogheemraadschap van Delfland als trekkende partij zal fungeren, waarbij de twee gemeenten en de provincie participeren en faciliteren.

3. *Provinciaal belang: Is het college het met ons eens dat dit een project is van provinciaal belang, gezien de bovenlokale schaal en de meekoppelkansen? Waarom wel/niet? Welke belangen en meekoppelkansen ziet het college?*

Antwoord

Ja.

Het project Erasmusvaart ligt fysiek op het grondgebied van de gemeenten Den Haag en Westland. Het project draagt bij aan de verbetering van het bredere Delflandse boezemsysteem, dus ook buiten de gemeenten in het plangebied. Hiermee draagt het project bij aan een klimaatbestendige en waterrobuuste inrichting van een belangrijk deel van het Zuid-Hollands stedelijk gebied en glastuinbouwareaal en is daarmee van provinciaal belang.

Daarnaast zal indien de Erasmusvaart wordt gerealiseerd deze op grond van de omgevingswet door de provincie worden aangewezen als oppervlaktewaterlichaam in de zin van de kaderrichtlijn water, waarbij ligging, begrenzing en de te realiseren waterkwaliteitsdoelstellingen worden vastgelegd in het regionaal waterprogramma.

Belangrijk is dat bij de geplande aanleg van de van de ongelijkvloerse kruising N211/Erasmusweg, welke onder verantwoordelijkheid valt van de MRDH en de gemeente Den Haag, rekening gehouden wordt met de komst van de Erasmusvaart. Door dit project te combineren met aanleg van een doorvaarbare verbinding is de realisatie van de Erasmusvaart als waterstaatkundige verbinding tussen Den Haag en Westland efficiënter. Dit wordt ook wel een meekoppelkans genoemd.

4. *Aanpak: Is het college het met ons eens dat dit project vraagt om een aanpak in de geest van de Omgevingswet en het provinciale omgevingsbeleid? Dat wil zeggen: met alle betrokken partijen een totaalplaatje maken van de verschillende opgaven, integraal i.p.v. sectoraal werken, streven naar verbeteren van de kwaliteit van de leefomgeving, uitnodigingsplanologie i.p.v. toelatingsplanologie, geen belemmeringen afvinken maar doelen halen? In hoeverre zijn Gedeputeerde Staten voorstander van ontwerpend onderzoek, op zoek gaan naar schuarpunten en gezamenlijk zoeken naar de beste oplossingen? Graag een gemotiveerd antwoord.*

Antwoord

Zoals aangegeven in antwoord 2 zijn in de afgelopen jaren in opdracht van de provincie en de andere in het project participerende overheden diverse onderzoeken uitgevoerd, o.a. het in de inleiding bij de vragen genoemde ontwerpend onderzoek van Wurck. Hierbij is het project integraal aangevlogen vanuit een breed perspectief. Zoals aangegeven leidt de verkenningfase tot de conclusie dat in de volgende fase van planuitwerking het Hoogheemraadschap van Delfland als trekkende partij zal optreden. Ook in deze fase zal sprake zijn van een integrale aanpak, waarbij het accent zal liggen op realisatie van de gewenste waterstaatkundige verbinding in combinatie met de in antwoord 1 genoemde ambities.

5. *Op welke wijze kan er in het omgevingsbeleid nu al rekening worden gehouden met een evt. aanleg van de vaart? Wanneer zou dit plan een plek kunnen krijgen in bv. de module Klimaatadaptatie van het provinciale Omgevingsbeleid? Graag een toelichting op de procedures.*

Antwoord

In de systematiek van Omgevingsvisie, Omgevingsprogramma en sectorale programma's past het om individuele projecten op te nemen op het niveau van het Omgevingsprogramma. Vooral nog betekent dit dat de Erasmusvaart is opgenomen in het concept regionaal Waterprogramma. In het ontwerp Omgevingsprogramma is in Beleidsdoel 5.3 Leven met water opgenomen dat de maatregelen voor dit beleidsdoel zullen worden vastgelegd na vaststelling van het regionaal Waterprogramma.

6. *Is het college het met ons eens dat we nu samen met HH Delfland en gemeenten moeten voorsorteren op de aanleg van de Erasmusvaart zodat we voorkomen dat we in de toekomst onnodige kosten maken? Waarom wel/niet?*

Antwoord

Ja.

De provincie, het Hoogheemraad van Delfland en de gemeenten Den Haag en Westland streven ernaar om in juni 2021 een overeenkomst te sluiten over de Erasmusvaart. Met deze overeenkomst wordt de verkenningsfase afgerond en worden afspraken gemaakt over de inpassing in het traject ongelijkvloerse kruising N211/Erasmusweg en rond de overdracht van een provinciaal perceel.

Zoals aangegeven in antwoord 3 is inpassing in het traject ongelijkvloerse kruising N211/Erasmusweg nu noodzakelijk om realisatie van de Erasmusvaart mogelijk te maken. Zonder inpassing op dit moment zouden bij latere inpassing in de dan aangelegde ongelijkvloerse kruising de kosten en maatschappelijke overlast toenemen.

7. *Is het college het met ons eens dat er m.b.t. de aanpak van de N211 geen besluiten genomen moeten worden die verhinderen dat de Erasmusvaart kan worden aangelegd? Waarom wel/niet?*

Antwoord

Zie antwoorden op de vragen 3 en 6.

8. *“Als eerste stap in dit proces wordt in 2021 door het Hoogheemraadschap van Delfland, de gemeenten Den Haag en Westland en de provincie het draagvlak voor het project verder verkend en een financieringsstrategie uitgewerkt.” (blz. 14 ontwerp regionaal waterprogramma.) Welke concrete stappen zet het college op welk moment om het draagvlak en de financieringsstrategie uit te werken? Laat het college een MKBA uitvoeren? Op welke momenten in het proces worden Provinciale Staten en inwoners betrokken?*

Antwoord

