



Aan:
Mevr. A. Koning,
gedeputeerde van provincie Zuid-Holland
voor de portefeuilles Wonen, Ruimtelijke ordening, Recreatie en Sport

Boskoop, 5 november 2021

Geachte mevrouw Koning,

Wij vragen dringend uw aandacht voor de afsluiting van de spoorwegovergang in de Dubbele Wiericke. Hierdoor worden de inwoners van Nieuwerbrug van het buitengebied afgesloten en verdwijnt een cruciale verbinding in het wandelrouten netwerk. Gezien het beleid dat u uitdraagt, denken wij dat dit niet uw bedoeling kan zijn. Wij treden graag met U in overleg hoe dit tij te keren.

TeVoet, Vereniging van Wandelaars heeft met genoegen kennisgenomen van uw bijdrage 'Investeer in lopen voor vitale steden en dorpen', zoals weergegeven in de Nieuwsbrief Stedebouw & Architectuur van 12 oktober jl.

Als TeVoet zetten wij ons in om de wandelbelangen waar mogelijk te behartigen en te bevorderen.

Met uw visie dat vanwege alle positieve effecten lopen heel belangrijk is, zijn wij het van harte eens.

Wij kunnen ons dan ook geheel vinden in hetgeen u stelt in uw bijdrage:

Dit vraagt voor iedereen goed toegankelijke, onderhouden en beheerde looproutes. Dit loopnetwerk is bij voorkeur ook verweven met het groenblauwe netwerk. Dit moeten we verankeren in ons omgevingsbeleid.

Wij zijn eveneens blij met de Startnotitie Sport en Recreatie waarin u de basis legt voor de provinciale strategie die gericht is op een gezonde bevolking, goede stad-en landverbindingen en recreatiemogelijkheden om de hoek en waarmee u ook dit beleid uitdraagt.

Het wandelrouten netwerk Gouwe en Wiericke is volgens ons een goed voorbeeld van zo'n stad-landverbinding en een netwerk, waar wandelaars volop kunnen genieten van groenblauw, van natuur en cultuur.

Maar juist daar gaat met ingang van de nieuwe NS-dienstregeling op 12 december aanstaande een belangrijke wandelverbinding verloren, door het opheffen van de niet actief beveiligde overweg (NABO) die toegang geeft tot het prachtige pad langs de Dubbele Wiericke. De gemeente Bodegraven heeft namelijk in onderlinge overeenstemming met de provincie en ProRail besloten tot opheffing van de spoorwegovergang.

Weliswaar hebben provincie, gemeente Bodegraven en ProRail in hun driepartijen-overeenkomst afgesproken dat zij in geval van grootschalige aanpassingen aan de spoorverbinding bij de NABO Dubbele Wiericke in overleg treden over het mogelijk herstellen van de wandelverbinding. In de praktijk zal dit langjarig betekenen dat het nu doorgaande,

(grotendeels) onverharde pad langs de Dubbele Wiericke ter hoogte van de spoor kruising wordt onderbroken en aan beide zijden van het spoor dus een doodlopend pad ontstaat. Zowel het wandelnetwerk van Utrecht en Zuid-Holland als de Wierickeroute (langs de Enkele en Dubbele en Wiericke, onderdeel van de Oude Hollandse Waterlinie) lopen over dit pad. Deze laatste route is een van de oudste middellange afstandswandelroutes van de Provincie Zuid Holland.

Daarnaast wordt door de opheffing de inwoners van Nieuwerbrug en omgeving de enige toegang om in het Groene Hart te wandelen de facto ontnomen. Alternatieve wandelroutes om in het gebied te komen zijn niet voorhanden, omdat dan ver omgelopen moet worden over wegen met druk verkeer. Dit bleek schrijnend uit de bijdrage van de inwoners op de hoorzitting die de gemeente op 25 oktober jl. heeft gehouden (bezwaarschriften TeVoet en verslag als bijlage gevoegd).

Gelet op het bovenstaande is TeVoet van mening dat hier sprake is van (intern) tegenstrijdig provinciaal beleid:

1. Als medeondertekenaar van de driepartijen-overkomst werkt de provincie actief mee aan de sluiting van de NABO zonder dat een reëel alternatief aan wandelaars/gebruikers van het pad langs de Dubbele Wiericke wordt geboden.
2. De provincie stelt zo het door haar gewenste imago als wandel- en loopvriendelijke provincie en hoeder van cultureel erfgoed (Oude Hollandse Waterlinie) in de waagschaal.
3. De provincie beschikt over (financiële) middelen en kan een bijdrage aan een alternatieve oplossing leveren. De bereidheid van de zijde van ProRail en de gemeente Bodegraven-Reeuwijk om dan ook een financiële bijdrage te leveren kan dan toenemen.

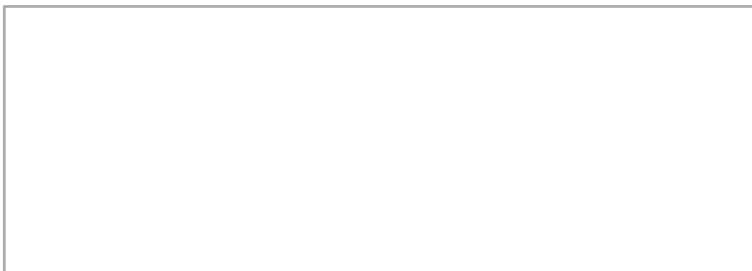
Kortom:

De provincie is in een positie om voor een doorbraak in de impasse te zorgen.

Graag zien wij derhalve dat u uw ambities waarmaakt, door dit omstreden besluit rond de opheffing van de NABO aan te houden en een goed alternatief te zoeken, zodat deze waardevolle verbinding in stand blijft.

Te Voet treedt graag in overleg met u, de gemeente en haar partners om dit verder te onderzoeken en uit te werken.

Hoogachtend,
Namens TeVoet Regio Zuid-Holland,





Bijlagen:

1. Bezwaarschriften van TeVoet van 6 juli 2021 en 5 augustus 2021
2. Pleitaantekeningen TeVoet voor de hoorzitting van de gemeente Bodegraven – Reeuwijk van 25 oktober jl.
3. Verslag TeVoet van de hoorzitting van de gemeente Bodegraven – Reeuwijk van 25 oktober jl.