



provincie **HOLLAND**
ZUID

Gedeputeerde Staten



Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum links onder
Ons kenmerk
PZH-2021-793271842
DOS-2013-0002216
Uw kenmerk

Bijlagen

Aan de wandelorganisatie TeVoet, regio Zuid-Holland
Ter attentie van:



Juliana van Stolberglaan 46
2252 KB Voorschoten

Onderwerp

Afsluiten spoorwegovergang bij de Dubbele Wiericke

Geachte heer



Naar aanleiding van uw brief van 5 november 2021, met als onderwerp de afsluiting van de spoorwegovergang bij de Dubbele Wiericke, delen wij u het volgende mee.

Met belangstelling hebben wij kennisgenomen van de inhoud van uw brief. Wij zijn het met uw organisatie eens dat er met het opheffen van de niet actief beveiligde overweg (NABO) in de gemeente Bodegraven-Reeuwijk een onderdeel van het provinciaal wandelroutenetwerk niet langer voor de wandelaar beschikbaar is.

Vanwege het grote aantal ongevallen met onbewaakte gelijkvloerse spoorwegovergangen is ProRail deze aan het sluiten. De frequentieverhoging van de spoorbewegingen op deze lijn maakt het sluiten van deze overgang bij Bodegraven extra belangrijk en urgent. Vanuit de provinciale organisatie is in de afgelopen jaren meegekeken (en ook suggesties aangedragen) met de onderzoeken die ProRail en de gemeente Bodegraven-Reeuwijk hebben gedaan naar mogelijkheden om een alternatieve kruising te realiseren, zodat de wandelverbindingen in stand kunnen blijven. Voor de NABO Dubbele Wiericke zijn in de afgelopen jaren vele opties onderzocht:

In juni 2019 werd bestuurlijk gekozen voor de optie om een bestaande duiker te gebruiken als voetgangerstunnel d.m.v. een aan te leggen vlonder/trekpontje. Echter eind 2019 bleek de technische staat van de duiker dusdanig slecht dat de meerkosten om de duiker geschikt te maken voor een vlonder/trekpontje ruim € 1 miljoen zouden bedragen. Ook andere opties bleken niet binnen de veiligheidsrichtlijnen van ProRail te passen of zeer kostbaar: een voetgangerstunnel kost circa € 1,8 miljoen, een voetgangersbrug over het spoor circa € 0,8 miljoen en een reguliere overgang met slagbomen inclusief de daarvoor benodigde detectiesystemen circa. € 1,5 miljoen.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



ProRail beoordeelt dit vanuit het landelijk NABO programma en vindt deze kosten niet in verhouding staan tot het beperkte gebruik van de wandelroute (maximaal 10 wandelaars per dag in het hoogseizoen). Wij volgen ProRail hierin en ook de gemeente Bodegraven-Reeuwijk heeft aangegeven hier geen extra middelen voor beschikbaar te hebben.

We hopen mogelijk nog een oplossing te vinden door alternatieve routes voor deze schakel nader te bezien, in plaats van te richten op oversteekopties. Wij hebben derhalve contact gehad met de gemeente Bodegraven-Reeuwijk, ProRail en de Groenalliantie Midden-Holland en hebben gezamenlijk geconstateerd dat het wenselijk is een nader onderzoek te doen naar de haalbaarheid van een alternatieve route om deze schakel in het wandelrouten netwerk te behouden. Binnenkort wordt met deze partijen hierover het gesprek aangegaan. Gelet op de expertise van uw organisatie met betrekking tot het wandelrouten netwerk zullen wij, indien door u gewenst, u hierbij betrekken.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

secretaris,

voorzitter,

--

drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer te vermelden dat wij rechts bovenaan in deze brief hebben opgenomen.