

## Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

R. van Aelst (SP)  
(d.d. 18 juli 2022)

Nummer  
3877

Onderwerp  
Aanhoudende grote problemen veer Maassluis-Rozenburg én  
Calandbrug

### Aan de leden van Provinciale Staten

#### *Toelichting vragensteller*

*Al lange tijd functioneert de uitvoering van het veer tussen Maassluis en Rozenburg niet. Zo vaart de spitspont inmiddels al een half jaar niet en blijven afvaarten uitvallen, soms zelfs hele dagen. Zo voer de veerdienst vorige week donderdag in zijn geheel niet en werd donderdag, zaterdag en maandag dagdelen uit de vaart genomen. Onderhoud en personeelstekort, zo werd gesteld. Wanneer het veer niet vaart, hebben inwoners met de fiets of lopend eigenlijk geen enkel alternatief, anders dan een zeer lange omreisroute af te leggen, of niet te reizen. Automobilisten kunnen een stevige omrit maken. Ook de verdere bereikbaarheid van het eiland laat te wensen over, daar ook de Calandbrug kuren vertoont.<sup>1</sup> Rozenburgers raken steeds verder geïsoleerd van de buitenwereld, met alle (economische) gevolgen van dien.*

1. *Bent u met de SP van mening dat inwoners van de provincie mogen verwachten dat zij snel van en naar hun woonplaats kunnen reizen? Zo nee, waarom niet?*

#### Antwoord

Vanzelfsprekend zijn wij van mening dat inwoners van onze provincie goed en snel van en naar hun woonplaats kunnen reizen met de daartoe beschikbare vervoerwijzen.

2. *Bent u van mening dat de bereikbaarheid van Rozenburg op dit moment voldoet aan dat wat inwoners van ons als provincie mogen verwachten? Zo ja, waarom?*

#### Antwoord

De bereikbaarheid van Rozenburg wordt voornamelijk verzorgd door de Rijksoverheid via de Rijksweg A15 en Calandbrug. De bereikbaarheid van Rozenburg staat momenteel onder druk vanwege problemen met de Calandbrug waarvan ProRail het bewegingswerk in onderhoud en beheer heeft. Herstel duurt naar verwachting zeker tot eind dit jaar. Automobilisten, brom(fietsers) en voetgangers moeten omleidingsroutes gebruiken, die tien tot twintig minuten extra reistijd vergen. Ook buslijn 105 van de MRDH (Spijkenisse – Rozenburg – Brielle – Hellevoetsluis) wordt omgeleid, waardoor in Rozenburg een aantal haltes moet worden overgeslagen.

---

<sup>1</sup> <https://www.rijnmond.nl/nieuws/1524010/calandbrug-blijft-zeker-tot-de-kerst-dicht-voor-wegverkeer>

De reistijd van deur tot deur neemt hierdoor volgens vervoerder EBS met maximaal een kwartier toe. Speciaal voor OV-reizigers is een schadevergoedingsregeling van toepassing (zie <https://www.calandbrug.nl/>).

De stremming van de Calandbrug leidt tot grote hinder voor de Rozenburgers die richting Voorne Putten en de Maasvlakte willen reizen. Uiteraard voldoet dit niet aan het beeld dat wij hebben van een goede bereikbaarheid, al moeten wij constateren dat herstel van Calandbrug helaas niet sneller realiseerbaar is. Datzelfde geldt voor de stremming bij de veerdienst Maassluis – Rozenburg (die onder de provinciale verantwoordelijkheid valt), al is die stremming gelukkig korter van duur geweest.

3. *Bent u met de SP van mening dat inwoners van ons als concessieverlener mogen verwachten dat we ingrijpen wanneer taken in deze mate niet uitgevoerd worden door een concessienemer? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Als opdrachtgever van de veerdienst Maassluis – Rozenburg verwachten wij dat deze veerdienst overeenkomstig het contract wordt uitgevoerd. Wanneer dat niet het geval is spreken we de vervoerder daarop aan en leggen wij eventueel boetes op. Doel van onze acties is steeds het herstel van de dienstverlening die is afgesproken, onder meer omdat de gebruikers van de veerdienst een goede dienstverlening mogen verwachten.

*In juni 2021 stelde de SP vragen over de langdurige uitval van de Blankenburg. In de beantwoording gaf GS aan dat hierop volgend de Staeldiep in groot onderhoud zou gaan en hierdoor ‘enkele weken’ niet beschikbaar zou zijn. Nu, een jaar later, vaart de spitspont alweer een half jaar niet.*

4. *Wat is de reden van deze wederom langdurige uitval?*

Antwoord

De spitspont vaart al geruime tijd niet vanwege het sinds het begin van de coronapandemie geringere aantal reizigers. Dit maakte het tevens mogelijk de door dit lagere aantal reizigers ontstane verliezen van de veerdienst te beperken; anders dan in het OV is er namelijk geen compensatie van het Rijk geweest voor de door corona ontstane verliezen bij deze en andere veerdiensten.

Het uitvallen van de veerdienst gedurende enkele dagdelen eind juli is veroorzaakt doordat meerdere medewerkers gelijktijdig een corona-besmetting hadden, waardoor zij niet konden werken. Vanwege de zomervakantie was op dat moment onvoldoende reservepersoneel beschikbaar om alle diensten op te vangen. Exploitant Blue Amigo heeft, zodra het personeelsgebrek zich openbaarde, getracht zo snel mogelijk vervangend personeel te vinden en reizigers te informeren. Helaas kon niet worden voorkomen dat de pont een aantal maal is uitgevallen. Er is vervangend busvervoer geregeld voor fietsers en voetgangers.

5. *Bent u met de SP van mening dat reizigers al te lang niet van de veerdienst op aan kunnen? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

De dienstverlening op de veerdienst Maassluis – Rozenburg is in 2022 stabiel geweest, met als aantekening dat de spitsboot door het geringere aantal reizigers niet heeft gevaren. Er is, tot het moment van personeelsgebrek, een betrouwbare dienst geboden. Een enkele keer is de veerdienst uitgevallen door mist, storm of materiële problemen.

6. *Bent u met de SP van mening dat de matige uitvoering door een marktpartij zijn grenzen bereikt heeft? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Zoals in antwoord 5 aangegeven is in 2022 sprake van een betrouwbare dienstuitvoering. De huidige uitval door personeelsgebrek is zeer vervelend voor de reizigers, maar gezien de algemene krapte op de arbeidsmarkt - die zich in veel sectoren voordoet - moeilijk te voorkomen. Wij zijn gezien deze omstandigheden niet van mening dat de grenzen bereikt zijn.

7. *Welke mogelijkheden hebben we als provincie om de exploitatie op een andere, meer op het belang van inwoners gerichte, wijze vorm te geven?*

Antwoord

De huidige bediening is gebaseerd op het huidige aantal reizigers.

In de exploitatieovereenkomst is rekening gehouden met de ingebruikname van de Maasdeltatunnel. De verwachting is dat de reizigersstromen door ingebruikname van de tunnel zullen veranderen. In de exploitatieovereenkomst hebben wij de mogelijkheid opgenomen om de bediening aan te passen aan de behoefte van de reizigers.

*In antwoord op mijn vragen van juni 2021 over de levering van een nieuwe veerpont, werd door GS gesteld dat deze naar verwachting in 2023 in de vaart genomen zal worden. De vertraging op de levering zat op zorgvuldigheid in het verlenen van een provinciale subsidie én zorgvuldigheid in het ontwerp van het nieuwe schip.*

8. *Ligt het ontwerpen en bestellen van dit nieuwe schip op schema en is de verwachting dat het schip inderdaad in 2023 in de vaart genomen zal kunnen worden?*

Antwoord

Met Blue Amigo is het laatste jaar intensief gesproken over de bestelling van een nieuw schip en de financiering daarvan op basis van paragraaf 12 van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 (revolverend verenfonds). In die gesprekken is gebleken dat de aanschaf van een nieuwe veerpont aanzienlijk duurder is dan aanvankelijk verwacht; dit is onder meer een gevolg van gestegen loonkosten en staalprijzen. Samen met de exploitant onderzoeken we nu de mogelijkheden.

*Nu de Calandbrug ook langdurig gestremd is, oprit 14 afgesloten is vanwege de aanleg van de Blankenburgtunnel, wordt de bereikbaarheid voor Rozenburgers steeds penibeler. Zij voelen zich meer en meer 'eilandbewoners' die afgesneden zijn van de buitenwereld.*

9. *Op welke wijze zet de provincie zich in voor de bereikbaarheid van Rozenburgers?*

Antwoord

De provincie zet zich op diverse manieren in voor het behoud van de bereikbaarheid van Rozenburg. Zoals aangegeven is in de overeenkomst voor de veerdienst afgesproken dat de exploitant alternatief vervoer aanbiedt bij een stremming van de veerdienst, zodat Rozenburg ook bereikbaar blijft voor mensen die met OV, per fiets of te voet reizen. Daarnaast hebben wij bij ProRail en Rijkswaterstaat aangedrongen op een snel en goed herstel van de Calandbrug, en hebben wij meegedacht met Rijkswaterstaat over de oplossingen voor de fietsers. Hier hebben wij u in juni over geïnformeerd met de beantwoording van Statenvragen 3853. Het bleek toen vanwege de verwachte korte tijdsduur van de storing niet mogelijk om

