

|               |  |                    |
|---------------|--|--------------------|
| <b>Status</b> | <b>Datum vergadering Gedeputeerde Staten</b> | <b>Eindtermijn</b> |
| Openbaar      | 6 september 2022                             | 11 september 2022  |

### **Onderwerp**

Beantwoording Statenvragen 3885 van VVD, CDA en CU/SGP met betrekking tot  
Verbreding A4 voorlopig van de baan

### **Advies**

1. Vast te stellen de beantwoording Statenvragen 3885 van VVD, CDA en CU/SGP met betrekking tot verbreding A4 voorlopig van de baan;
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de beantwoording Statenvragen 3885 van VVD, CDA en CU/SGP met betrekking tot verbreding A4 voorlopig van de baan;

### **Besluit GS**

Vastgesteld conform advies

### **Bijlagen**

- Beantwoording statenvragen 3885 - Verbreding snelweg A4 voorlopig van de baan

## 1 Toelichting voor het College

Statenleden van de VVD, CDA en CU/SGP hebben GS vragen gesteld over het uitstel van het project A4 Burgerveen met 3 jaar.

Rijkswaterstaat (RWS) heeft recent aangegeven dat zij maar beperkte rekencapaciteit voor stikstof hebben, waardoor zij projecten opnieuw moesten prioriteren. Op basis van deze heroverweging is het project A4 Burgerveen met 3 jaar naar achter geschoven. De uitvoering van dit project stond gepland voor 2026 en zal nu doorgeschoven worden naar 2029.

### Financieel en fiscaal kader

|                        |                                       |
|------------------------|---------------------------------------|
| Totaalbedrag excl. BTW | : 0                                   |
| Ambitie                | : Ambitie 2 – Bereikbaar Zuid-Holland |
| Financiële risico's    | : geen                                |

## 2 Voorafgaande besluitvorming

Het project A4 Burgerveen is onderdeel van de MIRT afspraken die wij maken met het Rijk.

Vlak voor de zomer heeft RWS aangegeven tijdelijk te stoppen met dit project. Dit betekent concreet dat de projectgroep is opgeheven en over 3 jaar opnieuw zal starten.

## 3 Proces

Als provincie waren we nauw betrokken bij dit project, alsmede hebben we meekoppelkansen gezamenlijk bepaald.

In principe heeft het besluit van RWS geen gevolgen voor ons wegenareaal en/ of projecten, aangezien er voor gekozen is om deze niet te verbinden aan de verbreding van de A4.

Wel speelt dat RWS een bijdrage zou doen aan een fietsproject tussen Leidschendam-Voorburg en Leiden. Door het stilzetten van de verbreding is onduidelijk hoe het Rijk wil omgaan met deze bijdrage. Inmiddels lopen de eerste gesprekken met het Rijk om deze bijdrage alsnog zeker te stellen, zodat we zo spoedig mogelijk over kunnen gaan tot uitvoering van de fietsverbeteringen.

## 4 Participatie en rolname

N.v.t.

## 5 Communicatiestrategie

N.v.t.



provincie  
Zuid-Holland