

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

R. van Aelst (SP)
(d.d. 8 december 2022)

Nummer
3914

Onderwerp
Veerdienst Maassluis-Rozenburg

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Opnieuw hebben de SP-fractie verontrustende berichten bereikt met betrekking tot de veerdienst Maassluis- Rozenburg. In een [artikel](#)¹ in het AD van 29 november worden ons inziens terechte zorgen beschreven van de protestbeweging 'Rozenburg in actie', die hierover een brief heeft geschreven aan de gemeentebesturen van Rotterdam en Maassluis. Naast problemen met uitval van diensten, sociale onveiligheid zou ook de fysieke veiligheid van passagiers in het geding zijn. In de raad van Maassluis is deze langselepende zaak recent ook aan de orde gekomen. Er zou sprake van zijn dat een definitieve oplossing pas in april voorhanden is.

1. *Kent het college het hierboven bedoelde artikel uit het AD van 29 november en de recente discussie in de raad van Maassluis?*

Antwoord

Ja. Hierover is contact geweest met de protestbeweging 'Rozenburg in actie', met de gemeente Maassluis en met AquaSwets B.V.

2. *Klopt het dat een definitieve oplossing pas in april te verwachten is en zo nee, wanneer dan wel?*

Antwoord

De verwachting van de vervoerder AquaSwets B.V. was dat het autoveer eind januari 2023 weer zou varen. Maar dat bleek niet mogelijk. Wij vinden de ontstane situatie in Rozenburg-Maassluis niet langer acceptabel en hebben daarom de vervoerder op 16 januari 2022 gesommeerd te zorgen voor ten minste één veerpont voor auto's, die de overeengekomen dienstregeling vaart. Voorts hebben wij de vervoerder verzocht alles in het werk te stellen om de technische voorbereidingen voor de verplaatsing van het ponton naar de locatie nabij de veerstoep in Rozenburg als voorziening voor het fiets-voetveer De Otter zo snel mogelijk verder te organiseren.

De sommatie heeft geleid tot nieuwe gesprekken tussen de provincie en vervoerder. In deze gesprekken heeft AquaSwets B.V. haar zorgen geuit over de exploitatie van het veer Maassluis-Rozenburg. We constateren met elkaar dat de gevolgen van corona en de oplopende kosten van brandstof, onderhoud en

¹ <https://www.ad.nl/voorne-putten/veerpont-al-vijf-weken-uit-de-vaart-heel-vervelend-maar-dit-gaat-nog-wel-even-duren~a901489f/>

personeel een negatief effect hebben gehad op de exploitatie. Dit maakt dat AquaSwets B.V. op dit moment niet de financiële middelen heeft om de benodigde reparaties aan het veer uit te voeren. De provincie zet in op uitvoering van contracten. Hiervoor worden vanuit het maatschappelijk belang alle mogelijkheden onderzocht. De provincie werkt aan een herstelpakket om weer een veerpont in de vaart te krijgen, maar sluit ook verdere juridische stappen niet uit.

3. *Deelt het college de zorgen van de Rozenburgers over de sociale onveiligheid die wordt ervaren als gevolg van de huidige plaatsing van het ponton?*

Antwoord

Wij begrijpen deze zorgen. De mogelijkheden om verlichting aan te brengen zijn onderzocht, maar het blijkt erg ingewikkeld om dit op korte termijn te organiseren. De vervoerder AquaSwets B.V. werkt er met de provincie, de gemeente Rotterdam en RWS hard aan om de situatie zo snel mogelijk te verbeteren, door het ponton aan de Antarticaweg op het Yangtzekanaal te verplaatsen naar een locatie nabij de bestaande veerstoep.

4. *Is er al zekerheid over de verplaatsing van het ponton en zo ja, wanneer gaat dat plaatsvinden?*

Antwoord

Het verplaatsen van het ponton heeft meer tijd gekost dan gedacht, omdat daar veel verschillende partijen bij betrokken zijn. Wij hebben hiertoe intensief contact onderhouden met de vervoerder, RWS, het Havenbedrijf Rotterdam en de gemeente Rotterdam om toestemming te verkrijgen voor de werkzaamheden en te zorgen voor de benodigde overeenkomsten.

Gezamenlijk wordt komende week het ponton verplaatst. Uiterlijk 24 maart rond de aannemer zijn werkzaamheden hiervoor af. Daarnaast zullen er voorzieningen voor het ponton worden getroffen. Als de werkzaamheden gereed zijn, zal de oversteek worden verkort en kan er met het fiets-voet veer frequenter worden gevaren voor voetgangers en (brom)fietsers.

In het artikel in het AD wordt gewag gemaakt van schade aan een loopplank van de tijdelijke pont, als gevolg van een hekgolf van een passerend schip, waardoor nog maar aan één kant kan worden aangemeerd.

5. *Klopt dit bericht en zo ja, heeft dit incident geleid tot gevaar voor de passagiers en bemanning en hoe wordt herhaling voorkomen?*

Antwoord

Ja, dit bericht klopt. Het incident heeft echter geen gevaar opgeleverd voor de passagiers en bemanning. De loopplank is inmiddels gerepareerd, zodat er aan beide kanten weer kan worden aangemeerd. Om herhaling te voorkomen, wordt er nu met het uitleggen van de loopplank gewacht totdat nabije vaartuigen gepasseerd zijn.

6. *Hoe wordt de veiligheid van de passagiers en bemanning gegarandeerd, nu blijkt dat er geen reddingsmateriaal aanwezig is op het ponton?*

Antwoord

Het ponton is 'aard en nagelvast' verbonden met de oever. De status van het ponton is gelijk aan een kademuur of pier. Daarom is er geen verplichting om het ponton met reddingsboeien uit te rusten (het is geen vaartuig). Het fiets/voetveer is uitgerust met alle benodigde reddingsmiddelen voor de passagiers en bemanning, zodat in voorkomende gevallen assistentie kan worden verleend.

Ook wijst de actiegroep op het ontbreken van strooimiddelen.

7. *Klopt dit en zo ja, wil het college bij de betrokken uitvoerder ten spoedigste aandringen op het voorkomen van ongevallen als gevolg van gladheid?*

Antwoord

Ja, dit klopt. Er zijn momenteel geen strooimiddelen aanwezig bij het ponton in Rozenburg. Wij hebben de vervoerder AquaSwets B.V. gevraagd om met de oevergemeenten maatregelen te nemen om ongevallen als gevolg van gladheid te voorkomen. De oevergemeenten hebben reeds toegezegd bij gladheid te strooien op het fiets en voetpad naar het ponton.

Den Haag, 31 januari 2023

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA drs. J. Smit