

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

M.R. Rogier (CDA)
(d.d. 13 december 2022)

Nummer
3915

Onderwerp
Geluidshinder van Schiphol in Zuid-Holland

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

De CDA fractie bracht vorige week een bezoek aan de Leidse regio.

Onderwerp van gesprek was onder andere klachten over geluidsoverlast van vliegbewegingen.

*Onlangs is hierover ook een uitgebreid artikel gepubliceerd door Omroep West**

De Statenfractie van het CDA heeft hierover de volgende vragen aan Gedeputeerde Staten (GS):

1. *Heeft GS zelf een verklaring over de toename van het aantal klachten? Zo ja welke?*

Antwoord

Over een verklaring kan door GS enkel worden gespeculeerd, omdat GS niet de klachten beheert en uitsluitend een beeld kan vormen op basis van rapportages. Stichting BAS is het meldpunt voor klachten en stelt deze rapportages op, maar geeft zelf aan geen verklaring te hebben.

2. *Bij welke overlegorganen is Zuid-Holland gesprekspartner voor wat betreft Schiphol?*

Antwoord

De Provincie Zuid-Holland is onderdeel van de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS), een samenwerkingsverband tussen 56 gemeenten en 4 provincies in de Schipholregio. Het doel van de BRS is om de belangen te behartigen van de regio als het gaat om de ontwikkeling van de luchtvaart en luchthaven in relatie tot de omgeving.

3. *Klopt het dat naast klachten ook het aantal vliegbewegingen boven de Leidse regio is toegenomen? Kan de GS inzicht geven in de aantallen vliegbewegingen boven de Leidse regio, inclusief de ontwikkeling over de afgelopen jaren? Hoe verhoudt dit zich tot de ontwikkeling in vliegbewegingen boven Noord-Holland over dezelfde periode?*

Antwoord

Om te bepalen hoeveel vliegbewegingen boven de Leidse regio hebben plaatsgevonden is het allereerst belangrijk om een definitie van 'de Leidse Regio' vast te stellen. Bij de beantwoording van deze vraag wordt de Leidse Regio gedefinieerd als de gemeenten Leiden, Leiderdorp, Oegstgeest en Zoeterwoude tezamen. Daarnaast dient een periode te worden vastgesteld die overeenkomt met de beschrijving van 'de afgelopen jaren'. Voor deze berekening is de periode van 2018 tot en met 2022 gekozen. Ten slotte is het goed om te vermelden dat het aantal vliegbewegingen over de Leidse Regio op korte termijn enkel kan

worden bepaald bij benadering. Dergelijke gegevens worden namelijk niet specifiek bijgehouden en gepubliceerd. Het is mogelijk om tot een exact getal te komen, maar hiervoor dient een analyse te worden uitgevoerd door een gespecialiseerd bureau. Desalniettemin is een poging gedaan om een inschatting te maken, op basis van publieke informatie betreffende baangebruik en gevlogen routes. Deze criteria vertellen iets over het aantal vliegbewegingen boven de Leidse Regio en de provincie Noord-Holland.

Tussen 2018 en 2022 is het aantal vliegbewegingen boven de Leidse Regio over het algemeen afgenomen. Deze daling is hoofdzakelijk het gevolg van de COVID-19-pandemie in 2020. In 2018 en 2019 was het aantal vliegbewegingen over de Leidse Regio ongeveer gelijk, maar in 2020 halveerde dit bijna, als gevolg van de pandemie. Deze daling zette door in 2021. Vanaf 2022 is het aantal bewegingen hoogstwaarschijnlijk toegenomen. Hoewel cijfers nog niet bekend zijn, is de verwachting dat het aantal vliegbewegingen boven de Leidse Regio in 2022 weer is gestegen tot bijna 80% van het niveau van 2019.

Het aantal vliegbewegingen in de provincie Noord-Holland volgt een vergelijkbare trend. Bij deze vraag wordt de 'provincie Noord-Holland' overigens geïnterpreteerd als het gedeelte van de provincie ten noorden van de luchthaven, plus het gedeelte ten oosten van de luchthaven (Amstelveen, Bijlmermeer, Weesp, Hilversum, etc.), omdat in principe alle vluchten boven Noord-Holland vliegen. De gelijke trend is niet onlogisch, omdat de vliegbewegingen ieder jaar worden verdeeld volgens de regels van het strikt preferentieel baangebruik. Hoe de banen uiteindelijk gebruikt worden hangt af van de windrichtingen gedurende het jaar, maar die verschillen die dit oplevert zijn niet enorm.

Het is in ieder geval duidelijk dat de stijging van het aantal vliegbewegingen tussen 2021 en 2022 boven de Leidse Regio verband houdt met een stijging in het totale aantal vliegbewegingen op Schiphol, en niet wordt veroorzaakt door een verschuiving van verkeer van andere banen.

Om antwoord te geven op de vraag: "klopt het dat naast klachten ook het aantal vliegbewegingen boven de Leidse Regio is toegenomen?", is het van belang om een periode te definiëren. Vergeleken met de jaren 2018 en 2019 is het aantal vliegbewegingen in 2022 lager. Echter, vergeleken met de jaren 2020 en 2021 is het aantal vliegbewegingen hoger. Zonder een duidelijke definitie van een periode is deze vraag niet te beantwoorden, maar hopelijk geeft de analyse wel meer zicht op de ontwikkeling van vliegbewegingen op Schiphol.

<https://www.omroepwest.nl/nieuws/4658931/uren-achter-elkaar-niet-meer-stil-klachten-geluidsoverlast-leidse-regio-fors-gestegen>

Den Haag, 31 januari 2023

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA drs. J. Smit