

## Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

R. van Aelst (SP)  
(d.d. 7 april 2023)

Nummer  
3942

Onderwerp  
Misleidende bewegwijzering Botlekweg en onderhoudstoestand  
veerstoep autoveer Rozenburg

### Aan de leden van Provinciale Staten

#### *Toelichting vragensteller*

*Op de Botlekweg (Rotterdam) staat ter hoogte van de afslag naar Rozenburg het hieronder afgebeelde bord. Daaruit leiden nogal wat automobilisten af dat ze van het veer naar Maassluis gebruik kunnen maken. Iets dat al geruime tijd niet het geval is.*



Foto: Rozenburgse Courant

*De actiegroep Rozenburg In Actie heeft – tot nu toe vergeefs – aan de bel getrokken bij Blue Amigo en de gemeente Rotterdam. De oplossing lijkt simpel: het bord afplakken totdat eindelijk het autoveer weer in gebruik is.*

1. *Kan GS iets betekenen om deze onhandige bewegwijzering te verbeteren?*

Antwoord

Jazeker. Wij hebben hierop geacteerd, mede op verzoek van de dorpsraad en de actiegroep Rozenburg in Actie.

2. *Zo ja, wat gaat GS ondernemen? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

De provincie heeft op 27 maart jl. Rijkswaterstaat gevraagd om de omleidingsborden aan te passen. Daarna is er geschakeld met Rijkswaterstaat, de gemeente Rotterdam, het Havenbedrijf Rotterdam en de Nationale Bewegwijzeringdienst. Dat heeft ertoe geleid dat de omleidingsborden in de week van 10 april zijn afgeplakt. Hierover hebben wij de dorpsraad en de actiegroep Rozenburg in Actie geïnformeerd.

*Los hiervan komen er vanuit Rozenburg verontrustende berichten over de onderhoudstoestand van de entree en de veerstoep van het autoveer aldaar.*



*Automaten buiten zijn buiten gebruik, de slagbomen kapot, de portocabin is doorgeroest. Dit alles, gecombineerd met de verontrustende berichten over de financiële perikelen bij Blue Amigo, voeden de vermoeden dat de heringebruikname van het autoveer steeds verder uit beeld raakt.*

3. *Is het college bekend met deze deplorabele onderhoudstoestand van de veerstoep en de entree van het autoveer? Zo ja, wat vindt het college daarvan?*

Antwoord

Het College is bekend met de staat van de veerstoep en de entree van het autoveer. Uit onderwater inspecties van Rijkswaterstaat blijkt dat de damwand nog in goede conditie is. Er vindt nader onderzoek plaats naar de staat van de overige onderdelen van de veerstoep. Hierover vindt overleg plaats met Rijkswaterstaat.

Wij hebben bij de vervoerder aandacht gevraagd voor de onderhoudsstaat van de portocabin en de werking van de slagbomen. De vervoerder heeft toegezegd hier naar te kijken. De slagbomen en de automaten zijn vorig jaar buiten gebruik gesteld, omdat het autoveer niet vaart. Op ons verzoek zijn er informatieborden geplaatst om automobilisten daarover te informeren.

4. *Kan het college garanderen dat in de naaste toekomst (ook nadat de Blankenburgtunnel in gebruik genomen is) het autoveer alsnog wederom in gebruik zal worden genomen? Zo ja wanneer verwacht het college de heringebruikname? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Wij werken hard aan een herstel pakket voor de veerdienst en trachten zo snel mogelijk weer een autoveer in de vaart te krijgen. Wij hopen u daar binnenkort nader over te informeren.

5. *Mocht Blue Amigo niet in staat zijn om op zeer afzienbare termijn het autoveer te herstellen, wat zijn dan de vervolgstappen van het college om de bewoners van Maasluis en Rozenburg alsnog te voorzien van een fatsoenlijke autoveerdienst, zoals is afgesproken bij de aanbesteding?*

Antwoord

Er zijn hiervoor verschillende opties. Wij kunnen als provincie in een kort geding nakoming vorderen van de op de vervoerder rustende verplichtingen of andere gerechtelijke stappen nemen. Alternatief is een contractbeëindiging of ontbinding en een aanbesteding van een nieuw veercontract. Een aanbesteding kent echter een aanzienlijke doorlooptijd, waarmee op korte termijn niet zomaar een autoveer beschikbaar is.

6. *Welke (juridische) stappen zijn er inmiddels genomen om de exploitant te bewegen aan de concessievoorwaarden te voldoen?*

Antwoord

De provincie heeft op 19 december 2022 AquaSwets B.V. formeel in gebreke gesteld en op 16 januari 2023 vervolgens gesommeerd om:

- ten minste één veerpont voor auto's in te zetten op het traject Maasluis-Rozenburg, dat vaart volgens de overeengekomen dienstregeling.
- alles in het werk te stellen om de technische voorbereidingen voor de verplaatsing van het ponton naar de locatie nabij de veerstoep in Rozenburg als voorziening voor het fiets-voetveer De Otter zo snel mogelijk verder te organiseren.

7. *Welke (juridische) stappen zijn er nog mogelijk om de exploitant hiertoe te bewegen?*

Antwoord

De provincie kan in een kort geding nakoming vorderen van de op de vervoerder rustende verplichtingen. Hiermee zijn niet alleen de belangen van de reizigers, maar ook die van het personeel in het geding. Het inzetten van dit juridische instrument vraagt dus om een zorgvuldige afweging.

Den Haag, 9 mei 2023

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris, plv. voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA dr. W.H. de Zoete