

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

R.M. Bedijn (PvdA) en M.G. Maat (PvdA)
(d.d. 21 april 2023)

Nummer
3949

Onderwerp
Fietsstrook viaduct N470 Delft (over het spoor)

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Op 5 april stuurde de fietsersbond van Delft en omstreken haar nieuwsbrief aan leden. Eén van de opvallende nieuwtjes was dat zij van gemeenten naar provincie en terug werden verwezen over een onnodige versmalling van de fietsstrook bij het viaduct over het spoor Delft-Schiedam op de N470 (Kruithuisweg). Zie hieronder het item.

Opvallend



Het fietsen stallen op de provinciale Kruithuisweg, boven het station Delft Campus is niet meer toegestaan. De versmalling van het fietspad met de betonblokken is hierdoor niet meer nodig. Fietsersbond Delft heeft dit gemeld bij de gemeente die vervolgens aangaf dat dit fietspad van de provincie was. De provincie meldde: 'Hierbij verwijzen wij u door naar de gemeente Delft. Betreffend gedeelte is in beheer van de gemeente.'

1. *Bent u het met ons een dat de versmalling, die was aangebracht toen er fietsen gestald mochten worden boven op het viaduct, inmiddels weggehaald kan worden?*

Antwoord

De fietsenstalling op het spoorviaduct is met de ontwikkeling van het station Delft-Campus in 2022 komen te vervallen. De versmalling was aangebracht om fietsers naast het (brom)fietspad voldoende ruimte te geven om de fiets te stallen (zie de foto op de volgende pagina).



Het betreffende (brom)fietspad is binnen het provinciale fietsnetwerk gedefinieerd als 'plusnet'. Dat houdt in dat volgens de provinciale richtlijnen voor een tweerichtingenfietspad een breedte van 4,0 meter gewenst is. Het (brom)fietspad voldoet hieraan en hoeft dus niet te worden verbreed. De rand van het asfalt is met de witte kantmarkering goed gemarkeerd en mede daardoor is het aanrijdrisico van de biggenruggen beperkt. Dit wordt bevestigd doordat op deze locatie ook geen fietsongevallen zijn geregistreerd.

Met het verwijderen van de fietsenstalling heeft de huidige versmalling zijn functie op zich verloren. Dit geldt ook voor de betonnen biggenruggen, die destijds zijn aangebracht om parkeerders en doorgaande (brom)fietsers te scheiden. Het verwijderen van de versmalling en de biggenruggen en het weer kwalitatief goed terugbrengen van het asfalt kost echter relatief veel geld..

Gezien de hoge kosten voor de voorgestelde aanpassingen, het feit dat het (brom)fietspad in de huidige situatie al een voldoende brede rijloper heeft en dat de overgang van het asfalt naar de tegelstrook voldoende duidelijk is, wordt de versmalling niet op korte termijn weggehaald. Dit zal gebeuren wanneer het asfalt van het volledige fietspad wordt vervangen, naar verwachting over ca. 5-10 jaar. Dit zorgt voor een kostenbesparing van naar verwachting €60.000,-

2. *Kunt u achterhalen wie de versmalling heeft aangebracht? Is dat de gemeente Delft of de provincie?*

Antwoord

Het is ons op dit moment niet duidelijk wie de versmalling destijds daadwerkelijk heeft aangebracht, maar dit is in ieder geval wel met toestemming van de provincie gebeurd.

3. *Wie is volgens u verantwoordelijk voor het weghalen van deze versmalling?*

Antwoord

De provincie Zuid Holland is eigenaar en beheerder van het spoorviaduct en alle huidige bovenliggende infrastructuur en daarmee verantwoordelijk voor het al dan niet verwijderen van de versmalling.

