

Wethouder

Klimaat, Mobiliteit en Financiën



Retouradres: Postbus 9100, 2300 PC Leiden

Aan de Gemeenteraad

Gemeente Leiden
Bezoekadres Stadskantoor
Bargelaan 190
Postadres Postbus 9100
2300 PC Leiden
Telefoon 14071
E-Mail www.leidne.nl/contact
Website www.leiden.nl/gemeente

Datum 13 juli 2022
Ons kenmerk Z/22/3371404
Onderwerp Beantwoording motie spitsluiting bruggen

Contactpersoon

Geachte leden van de gemeenteraad,

In deze brief gaan wij in op de motie van de VVD over het gesloten houden van de bruggen tijdens de spits (M20.0030.04).

Motie

In de Leidse regio ondervindt het wegverkeer overlast van brugopeningen. Een deel van de bruggen is van de gemeente, een ander deel van de provincie Zuid-Holland. Als gevolg van de overlast vraagt de lokale politiek al lange tijd om maatregelen om de overlast tegen te gaan. Met name spitsluitingen zijn een vaak genoemde maatregel.

De roep om deze maatregel kwam opnieuw naar voren bij de behandeling van de Mobiliteitsnota Leiden 2020-2030 in de gemeenteraad van Leiden op 16 juli 2020 en tijdens de raadsvergadering in Leiderdorp van november 2019. Daarbij is de motie in Leiden unaniem aangenomen en de motie in Leiderdorp met grote meerderheid (18 van de 21 zetels). Deze moties verzoeken de colleges een duidelijk signaal te geven aan de provincie dat alle bruggen in de Leidse regio gesloten moeten blijven in de spits, over de implementatie hiervan te spreken met de provincie, en als gemeenten hier gezamenlijk in op te treden.

Naar aanleiding van de Leidse motie hebben twee fracties in Provinciale Staten vragen gesteld. In reactie hierop hebben Gedeputeerde Staten al laten weten niet over te willen gaan op sluiting van de bruggen in de spitsen.

Desondanks hebben tussen provincie, Leiden, Leiderdorp en Voorschoten overleggen plaatsgevonden over de ingediende moties.

Analyse gevolgen brugopeningen

Op basis van data van het Nationaal Dataportaal Wegverkeer (NDW) hebben we geanalyseerd wat de effecten zijn van een brugopening tijdens de ochtend- en de avondspits op de reistijd van het autoverkeer. Deze analyses hebben we gemaakt voor de Wilhelminabrug, de Leiderdorpsebrug, de Lammbrug en de Hooghkamerbrug.

Uit de analyses blijkt dat de reistijden op de wegvakken aan weerszijden van de bruggen in de ochtend- en avondspits nauwelijks verschillen met de reistijden overdag. Met andere woorden: de overlast van een brugopening tijdens de spits is net zo groot als buiten de spits.

Daarnaast blijkt dat er geen direct verband is tussen de reistijd en de opening van een brug. Op sommige dagen is de reistijd bij een brugopening hoger. Maar regelmatig komt het ook voor dat de reistijd ten opzichte van een dag of week eerder of later lager is, ook al is de brug dat uur geopend. Factoren als de dag (dinsdag en donderdag zijn drukker dagen dan de maandag, woensdag en vrijdag), de doorstroming bij de verkeerslichten, de drukte op de weg en verkeersongevallen zijn belangrijk voor de doorstroming van het autoverkeer. Met andere woorden: een brugopening is één van de factoren die de reistijd bepalen. Deze factoren bepalen dat geen eenduidige conclusie kan worden getrokken dat een spitsluiting van de bruggen positieve invloed heeft op de doorstroming van het autoverkeer.

Maatregelen

In de gesprekken heeft de provincie aangegeven dat de volgende maatregelen reeds worden genomen om de overlast voor het wegverkeer te verminderen:

1. Bij de Wilhemina-brug geldt een spitsluiting voor recreatievaart.
2. Er geldt in de spits een hersteltijd van een ½ uur dat de bruggen na een brugopening niet open mogen, buiten de spits geldt een hersteltijd van ¼ uur.
3. Door de bediening van de bruggen op afstand wordt er vaarweg- en wegmanagement toegepast. Zo wordt de opening van de Wilhemina-brug en Leiderdorpsebrug nu op elkaar afgestemd.
4. Beroepsvaart wordt via de marifoon gevraagd welke route ze gaan varen, zodat de brugopeningen daarop kunnen worden afgestemd en een vlotte opening mogelijk is.
5. Recreatievaart wordt via de campagne “varen doe je samen” geïnformeerd hoe te handelen bij bruggen (bijvoorbeeld op snelheid blijven varen na het passeren van de brug zodat de volgende boten ook snel kunnen passeren).

Onderhoud

De Leiderdorpsebrug heeft na het groot onderhoud een aantal storingen gekend. Dit is niet ongebruikelijk. Bij het groot onderhoud zijn zoveel onderdelen vervangen dat de kans dat een van deze onderdelen niet goed op elkaar aansluit of gaat storen aanwezig is. Deze storingen zijn uitvoerig onderzocht en er zijn diverse onderdelen vervangen. Aangezien de afgelopen weken storingsvrij zijn gaan we ervan uit dat de storingen voorbij zijn. Voor de komende weken en tijdens het groot onderhoud aan de Wilhelmina-brug houdt de provincie de belangrijkste bruggen in Leiden nauwlettend in de gaten.

Van 7 juni tot en met 14 augustus 2022 vindt er groot onderhoud aan de Wilhelmina-brug plaats. In deze periode is de brug voor al het wegverkeer gestremd. Gezien genoemde uitkomsten is met de provincie afgesproken de bruggen op de omleidingsroutes niet bij voorbaat tijdens de spitsen gesloten te houden. De verkeerssituatie wordt door zowel gemeente Leiden als de provincie gemonitord. Mocht blijken dat spitsluitingen alsnog nodig zijn dan worden deze in gezamenlijk overleg doorgevoerd.

Tot slot

In de motie heeft u het college gevraagd om, samen met de gemeente Leiderdorp, duidelijke signalen af te geven over de wenselijkheid van brugssluitingen in de spits en hierover ook gesprekken te voeren met de provincie. De voorbije periode heeft het college deze verzoeken uitgevoerd. Deze hebben echter niet geleid tot het achterliggende doel van de motie: algehele brugsluitingen tijdens de spits. Wel hebben de inspanningen nuttige inzichten opgeleverd over de werkelijke impact van de brugopeningen gedurende en de spits en daarbuiten, alsook in de maatregelen die de provincie reeds treft om overlast voor wegverkeer zoveel mogelijk te voorkomen. Met de provincie hebben we daarnaast afgesproken dat regelmatig op ambtelijk niveau overleg plaats blijft vinden. Wellicht dat nieuwe inzichten toch aanleiding geven tot aanpassingen van de brugopeningstijden. Uiteraard zullen wij u dit laten weten. Bij de eerstvolgende veegbrief zullen wij deze motie formeel afdoen.

Hoogachtend,



A.M. North