

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

M.R. Rogier (CDA)
(d.d. 22 mei 2024)

Nummer
4100

Onderwerp
Mogelijke verplaatsing bushalte Thorbeckelaan

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

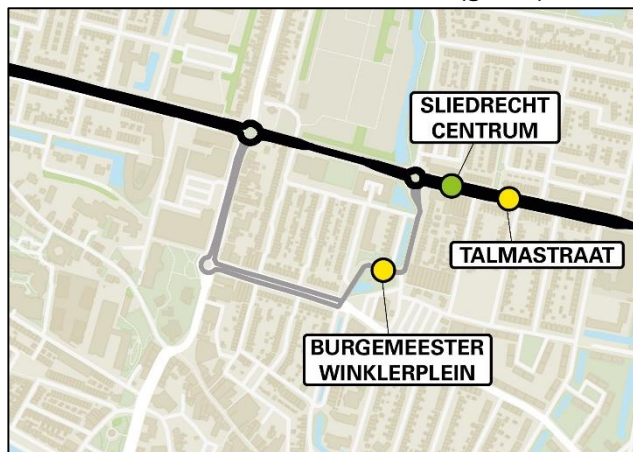
Vanuit de lokale CDA-fractie in Sliedrecht hebben wij vernomen dat er op 23 april jl. door de provincie een brief is verzonden aan winkeliers en omwonenden over de verplaatsing van een bushalte aan de Thorbeckelaan in Sliedrecht en het schrappen van de bushalte Burgemeester Winklerplein. Inwoners maken zich zorgen dat door de verplaatsing van de bushalte Thorbeckelaan, hulpdiensten er lastig langs kunnen en dat verder verkeer wordt gestremd. Dit is niet wenselijk gezien de Thorbeckelaan een hoofdweg is in Sliedrecht. Vanuit dat kader stellen wij de volgende vragen:

1. *Wat is het contact geweest tussen de provincie en de gemeente over het huidige plan?*

Antwoord

In 2020 heeft de gemeente het initiatief genomen tot verplaatsing van de bushalte Burg. Winklerplein om meer parkeerplaatsen bij het winkelcentrum te kunnen maken. De provincie zag dat als mogelijkheid om de busroute te versnellen, doordat de lus via het Burg. Winklerplein vervalt. Bovendien past het goed bij R-net, dat snel openbaar vervoer zonder omwegen nastreeft zodat het een alternatief voor de auto kan zijn. Er zou dan wel een nieuwe halte 170 m. verderop moeten komen en de looproute door de Simon Stevinstraat moeten worden verbeterd. De nieuwe halte Sliedrecht-Centrum wordt dan een combinatie van de haltes Burg. Winklerplein en Talmastraat. Daarnaast hebben er in de afgelopen twee jaar geregeld overleggen plaatsgevonden met de gemeente.

Op het kaartje hieronder staan welke bestaande haltes (geel) in ons voorstel worden samengevoegd tot een nieuwe halte Sliedrecht Centrum (groen).



2. *Indien het huidige plan gedeeld is met de gemeente: wat is de reactie van de gemeente geweest op het huidige plan? Indien het niet gedeeld is, kunt u dan aangeven waarom niet?*

Antwoord

De gemeente vond het voorstel voor de nieuwe halte Sliedrecht-Centrum een goed idee. Op de Thorbeckelaan is te weinig ruimte om een aparte haltehaven te maken en de gemeente zag geen bezwaar tegen het stoppen op de rijbaan. De bus rijdt eens per kwartier, dus een groot deel van de tijd kan het autoverkeer ongestoord doorrijden. De gemeente heeft overlegd met de hulpdiensten, die evenmin een obstakel zagen in het stoppen van een bus op de rijbaan, omdat uitstappen weinig tijd kost. Deze halte heeft heel weinig instappers richting Sliedrecht-Oost.

3. *In hoeverre zijn omwonenden en winkeliers van de Thorbeckelaan en het Burgemeester Winklerplein betrokken geweest bij het huidige plan?*

Antwoord

In december 2022 is een informatiebijeenkomst met bewoners en bedrijven geweest. De winkeliers vonden het geen goed plan dat 'hun' parkeerplaatsen 30 m. zouden opschuiven. Vanaf de rotonde tot aan de bushalte blijven er zes parkeerplaatsen en per saldo verdwijnen er geen parkeerplaatsen, omdat de halte Talmastraat (150 m. verder) plaats zou maken voor nieuwe parkeerplaatsen. De provincie weegt de inbreng van bewoners en bedrijven af tegen andere belangen, zoals de doorstroming van de bus en logische looproutes. De gemeente had geen bezwaar tegen verplaatsing van de parkeerplaatsen en vroeg de provincie het voorstel met bewoners en bedrijven te bespreken. In april van dit jaar is er een bewonersbrief naar alle omwonenden gestuurd waarin staat dat de provincie graag een afspraak maakt om vragen over het ontwerp nader toe te lichten. Naar aanleiding van dit gesprek zouden eventuele verbeteringen doorgevoerd kunnen worden.

4. *In de brief aan ondernemers staat ter motivatie voor het verplaatsen van de halte Thorbeckelaan dat het winkelcentrum nog steeds 'goed bereikbaar' dient te zijn. Wat zijn de criteria die u stelt aan goede bereikbaarheid van het winkelcentrum en in hoeverre voldoet de huidige halte Thorbeckelaan daaraan?*

Antwoord

De provincie heeft het uitgangspunt dat het invloedsgebied van een R-net-bushalte 800 m. hemelsbreed is. Met een halte bij de rotonde met de Simon Stevinstraat is vrijwel het gehele centrum goed bereikbaar. De huidige halte Talmastraat (150 m. oostelijk van de voorgestelde nieuwe halte) ligt minder logisch ten opzichte van het centrum, en in de toeleidende straten is de stoep smaller dan de gewenste twee meter obstakelvrije ruimte. Die ruimte is nodig voor een goede looproute.

Sliedrecht	aantal instappers per halte per dag	
Burg. Winklerplein	440	
Talmastraat		160
Burg. Feitsmapark		40
Nachtegaallaan		300
De Grienden		256
	440	756

In de tabel hierboven staat het aantal instappers per halte per dag. Een klein nadeel voor de huidige gebruikers van de halte Burg. Winklerplein, namelijk twee minuten langer lopen naar de halte Sliedrecht Centrum, zetten we af tegen het voordeel voor een groter aantal reizigers, namelijk twee minuten korter onderweg en lagere reiskosten. Lijn 491 is een zeer goede lijn, die inmiddels meer reizigers vervoert dan voor corona. Een snellere bus wordt voor meer reizigers aantrekkelijker.

5. *In hoeverre heeft u gemonitord wat de stremming van het verkeer (regulier verkeer en hulpdiensten) zal zijn bij een verplaatsing van de halte Thorbeckelaan? Indien het antwoord niet is, bent u dan bereid dit alsnog te doen en de uitkomsten hiervan te delen met Provinciale Staten?*

Antwoord

Verkeerskundigen kunnen met verkeersmodellen (aantal auto's per uur nu en in de toekomst) berekenen of er opstoppen zijn te verwachten. Daaruit concluderen deskundigen dat het verkeer weinig hinder zal ondervinden en de hulpdiensten onderschrijven die conclusie. Van een stremming is dan ook geen sprake.

6. *Wat zijn de financiële gevolgen voor de provincie van de verplaatsing van de bushalte Thorbeckelaan?*

Antwoord

De provincie heeft een R-net-programma dat in fasen wordt uitgevoerd. Dit is een uitvloeisel van het Beleidskader Openbaar Vervoer DAV, dat uw Staten op 9 november 2016 hebben vastgesteld. Overal vindt over de werkzaamheden afstemming met de betrokken gemeente en de bewoners en bedrijven plaats. Per haltepaar (per richting één halte) bedragen de kosten ongeveer € 250.000. De precieze kosten hangen af van de uitwerking. In dit geval komt er maar aan één kant eenabri en een fietsenstalling.

Zoals we eerder hebben beschreven, is de nieuwe route ongeveer twee minuten sneller. Op jaarbasis bespaart een kortere route 1440 dienstregelingen, dat is bijna een volledige chauffeursbaan. De bespaarde tijd kan Qbuzz elders in het concessiegebied inzetten zodat nog meer mensen erop vooruitgaan.

7. *Bent u bereid, gezien de zorgen van de inwoners en winkeliers in de omgeving Thorbeckelaan en het Burgemeester Winklerplein, om een sessie te organiseren en eventueel het plan te verbeteren?*

Antwoord

De provincie is altijd bereid met gemeente en andere belanghebbenden het plan te bespreken. In de verzonden brief is dit ook aangegeven. Citaat: *"Graag maken wij, de gemeente en de provincie Zuid-Holland, een afspraak met u om het ontwerp aan u voor te leggen en toe te lichten."*

Den Haag, 25 juni 2024

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

plv. voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

M.E. van Leeuwen