

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

I. van de Kolk (SP)
(d.d. 23 oktober 2024)

Nummer
4145

Onderwerp
Elektrisch busvervoer

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Op 21 oktober publiceerde busbouwer Ebusco het bericht dat het bedrijf een rechtszaak aanspant tegen vervoerder QBuzz die een bestelling voor 59 bussen op een heel laat moment wil annuleren. Kennisplatform Zero-emissiebus [3] meldde eerder dit jaar dat het aantal zero-emissiebussen dat wordt afgeleverd bij veel bedrijven fors achterblijft bij de verwachtingen. Kennelijk staat er druk op een ambitie van de provincie om vanaf 2025 te zorgen dat alle nieuwe bussen zero emissie zijn, en dat in 2030 al het regionaal openbaar vervoer waarvoor de provincie concessiehouder is, volledig emissievrij bij de uitlaat rijdt. Ondergetekende stelt aan het college van Gedeputeerde Staten de volgende vragen:

QBuzz start per 15 december met de concessie in Zuid-Holland Noord, met de belofte dat 'de volledige busvloot zal bestaan uit zero-emissievoertuigen.'

1. *Gaat QBuzz deze belofte waarmaken? Indien nee, welke mogelijkheden heeft u om het bedrijf daarop aan te spreken?*

Antwoord
Zie beantwoording onder vraag 3.

2. *Hoe ver is de provincie bij het uitvoeren van de ambitie om te zorgen dat alle nieuwe bussen zero emissie zijn? Gaat deze ambitie gerealiseerd worden? Indien nee, wat gaat het college van GS daaraan doen?*

Antwoord
Ja. Alle bussen die vanaf nu nieuw instromen in de concessies van de Provincie Zuid-Holland, zullen zero emissie zijn.

3. *Hoe ver is de provincie bij het uitvoeren van de ambitie om te zorgen dat al het openbaar vervoer waarvoor de provincie concessiehouder is, volledig emissievrij bij de uitlaat rijdt? Indien nee, wat gaat het college van GS daaraan doen?*

Antwoord

De Provincie Zuid-Holland is opdrachtgever van een drietal OV-concessies met busvervoer:

Voor de concessie Zuid-Holland Noord geldt dat Qbuzz had ingeschreven met een volledige zero emissie busvloot, in te zetten vanaf de start van de concessie op 15 december 2024. De leverancier die pakweg de helft van deze vloot zou leveren, Van Hool, is echter in april 2024 failliet gegaan, waardoor Qbuzz zich genoodzaakt zag om op zoek te gaan naar een gelijkwaardig alternatief. Dat hebben zij gevonden in de fabrikant Yutong. U bent hier eerder over geïnformeerd bij brief d.d. 9 juli jl. kernmerk PZH-2024-857111110. Een eerste serie van 50 elektrische Yutong bussen stroomt gelijk bij de start van de nieuwe concessie in.

Onlangs is daarnaast gebleken dat enkele tientallen elektrische bussen die door Iveco worden geleverd, pas in de loop van januari 2025 instromen in de nieuwe concessie. U bent hierover onlangs in de vorm van een brief van de portefeuillehouder reeds separaat geïnformeerd.

Voor de concessie Hoeksche Waard / Goeree-Overflakkee geldt dat de nieuwe concessie recentelijk is gegend aan Transdev. Transdev start de nieuwe concessie meteen bij aanvang in december 2025 met een 100% zero emissie busvloot. In de aanbesteding zijn de inschrijvingen expliciet beoordeeld op de mate van aangetoonde aannemelijkheid dat de aangeboden zero emissie busvloot gelijk bij de start van en gedurende de concessie daadwerkelijk inzetbaar is.

Voor de concessie Drechtsteden / Molenlanden / Gorinchem is eind 2023 als onderdeel van de afspraken over de verlenging van de concessie tot en met 2033 afgesproken dat Qbuzz het busvervoer uiterlijk in 2030 zero emissie uit zal voeren.

Den Haag, 3 december 2024

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

mr. A.W. Kolff