

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

E.W. Kegel (FvD)
(d.d. 24 februari 2025)

Nummer
4204

Onderwerp
Vertraging WarmtelinQ

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

In een artikel van het Leidsch Dagblad op 21 februari 2025 onder de titel “Warmteleiding weer vertraagd” wordt geconstateerd dat door hoge kosten de warmteleiding naar Leiden forse vertraging oploopt en WarmtelinQ meldt volgens het Leids Dagblad zelfs dat het project “in de ijskast staat”.

1. *Kunt u aangeven met welke kostenoverschrijding en met welke vertragingen rekening gehouden dient te worden?*

Antwoord

24 februari is er een lid GS-brief gestuurd om de Provinciale Staten te informeren over de financiële tegenvaller voor WarmtelinQ+. Nog altijd geldt dat de kostenoverschrijding nader wordt onderzocht en bij het schrijven van deze antwoorden zijn deze nog niet bekend. Warmte Transport Services, de uitvoeringsorganisatie van Gasunie, voert hiervoor gesprekken met de aannemers. De provincie dringt er, samen met het ministerie van Klimaat en Groene Groei, bij Gasunie op aan om inzicht te krijgen in de kostenstijging.

Of, en hoeveel, er sprake is van vertraging, valt nu nog niet te zeggen. Dit is afhankelijk van de gesprekken over de kostenoverschrijding. De passage in het Leidsch Dagblad is de interpretatie van de krant zelf.

2. *Wat zijn de financiële gevolgen voor de provincie? Is het te verwachten dat het eerder vastgestelde bedrag van 81 miljoen euro wellicht naar boven toe bijgesteld moet gaan worden? Indien daar op dit moment (nog) geen duidelijkheid is, wanneer komt die duidelijkheid er wel?*

Antwoord

De subsidie van 81 miljoen euro betreft een maximum subsidie die wordt uitgekeerd als het project WarmtelinQ+ wordt gerealiseerd. De beschikking sluit ophoging van deze subsidie uit. Voor een aanvullende bijdrage wordt ook gekeken naar de provincie. Naar verwachting is er voor de zomer meer duidelijkheid hierover. Provinciale Staten zal ten alle tijden hierover besluiten.

3. *Bestaat er een risico dat het hele project afgeblazen moet worden indien de financiële tegenslagen te ver uit de hand lopen?*

Antwoord

Het tracédeel Vlaardingen-Den Haag wordt momenteel gerealiseerd. Het vraagstuk concentreert zich rond het tracédeel Rijswijk-Leiden (WarmtelinQ+). Zoals aangegeven in de Lid-GS brief dd. 24 februari is

WarmtelinQ+ belangrijk voor de energietransitie in de Leidse Regio. Dit wordt ook door WarmtelinQ (Gasunie) en het ministerie van KGG onderschreven.

4. *In hoeverre is de provincie betrokken bij de gesprekken tussen WarmtelinQ (Gasunie) en uitvoerders? Welke gesprekken staan op stapel en op welke wijze gaat u Provinciale Staten over de uitkomsten informeren?*

Antwoord

De provincie is niet betrokken bij de gesprekken tussen WarmtelinQ (Gasunie) en de uitvoerders. Dit zijn privaatrechtelijke aangelegenheden waar de provincie geen partij in is.

5. *Kunt u aangeven wat de impact is van deze vertragingen? Zijn er bijvoorbeeld (nieuwbouw)woningen in de Leidse regio die zouden voorsorteren op aansluiting op het warmtenet en waarbij die aansluiting nu in gevaar komt of wellicht helemaal niet door kan gaan? Indien dat het geval is welke mogelijkheden heeft de provincie om voor (toekomstige) bewoners voor alternatieven te zorgen?*

Antwoord

Vertragingen zijn momenteel nog niet bekend. De uitbreiding van het bestaande warmtenet zal plaats gaan vinden in de bestaande bouw. Bij vertraging kan deze uitbreiding pas later plaatsvinden, wat betekent dat langer gebruikt wordt gemaakt van de bestaande gasketels in de woningen en gebouwen.

6. *Kunt u een statusupdate geven ten aanzien van de aftakking richting Den Haag. Ligt de aanleg van dit deel van de WarmtelinQ op schema?*

Antwoord

Het tracédeel Vlaardingen-Den Haag wordt momenteel aangelegd en de meeste werkzaamheden zullen naar verwachting eind 2025, begin 2026 afgerond zijn. De planning ligt daarmee op schema.

Den Haag, 18 maart 2025

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

mr. A.W. Kolff