

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

R. van Hemert (VVD) en A.J. van Dijken (VVD)
(d.d. 10 maart 2025)

Nummer
4212

Onderwerp
Rotterdam The Hague Airport (RTHA)

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Op grond van artikel 49 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de Provinciale Staten stellen de leden van Provinciale Staten J. van Dijken en R. van Hemert de volgende vragen.

De VVD-fractie in de Provinciale Staten van Zuid-Holland benadrukt het belang van Rotterdam The Hague Airport (RTHA) als cruciale schakel in de regionale economie, werkgelegenheid en internationale bereikbaarheid. De luchthaven biedt duizenden directe en indirecte banen en speelt een grote rol in de economische ontwikkeling van Zuid-Holland. Bovendien draagt RTHA bij aan de mobiliteit van zowel zakelijke reizigers als vakantiegangers en zorgt het voor versterking van het vestigingsklimaat voor bedrijven in de regio.

Daarnaast heeft de luchthaven fors geïnvesteerd in innovatie en verduurzaming, waaronder de inzet van stillere en zuinigere vliegtuigen. Dit sluit aan bij de bredere ambities van de provincie op het gebied van duurzaamheid en slimme mobiliteitsoplossingen. De VVD-fractie vindt het belangrijk dat deze ontwikkelingen worden erkend en ondersteund in het provinciaal beleid.

1. *Hoe beoordeelt het college de bijdrage van RTHA aan de regionale economie en werkgelegenheid?*

Antwoord

De regio rondom RTHA is met de steden Den Haag en Rotterdam sterk internationaal georiënteerd. Voor onder andere aan de haven gerelateerde bedrijvigheid, de agrisector in het Westland, kenniscentra zoals TU Delft, internationale instellingen op het gebied van vrede en recht en ambassades is de nabijheid van RTHA van toegevoegde waarde. Hiermee is RTHA van belang voor de economie. Naast de werkgelegenheid die de luchthaven direct en indirect oplevert, is het aannemelijk dat bedrijven en instanties gevestigd blijven of zich vestigen vanwege de nabijheid van de luchthaven. Volgens de luchthaven zelf leverde zij in 2023 131 directe en ruim 2.000 indirecte banen (bron: RTHA).

In het coalitieakkoord is afgesproken dat met een onafhankelijk onderzoek zal worden gekeken naar de huidige maatschappelijke en economische waarde van de luchthaven en de waarde van de locatie voor eventuele alternatieve functies.

De provincie Zuid-Holland wil de economische positie behouden en tegelijkertijd de geluidsoverlast van RTHA zoveel mogelijk beperken.

2. *Welke stappen onderneemt het college om de innovaties en verduurzamingsinitiatieven van RTHA te ondersteunen?*

Antwoord

De provincie is geen bevoegd gezag van de luchthaven. Desondanks vinden we verduurzaming van de luchthaven en luchtvaart erg belangrijk, mede om minder hinder te kunnen realiseren. Wij ondersteunen de luchthaven in de transformatie naar een duurzame luchthaven met bijbehorende activiteiten. In 2019 is op initiatief van RTHA en gemeente Rotterdam de stichting Rotterdam The Hague Innovation Airport (RHIA) opgericht. Dit is een ecosysteem dat gebruikmaakt van een operationele test- en ontwikkelomgeving om alle aspecten van waterstofvliegen mogelijk te maken verder te ontwikkelen. Ze hebben tot doel de economische, maatschappelijke en sectorale uitdagingen van de luchtvaart aan te pakken. Door het aanjagen van deze innovaties en het stimuleren van de bijbehorende nieuwe werkgelegenheid versnelt RHIA de economische transitie in verduurzaming van de luchthaven. De provincie ondersteunt deze ontwikkeling en draagt, zowel financieel als met expertise, bij aan het waterstofprogramma Dutch 2 Aviation Hub.

Dit programma maakt gebruik van de test-, en experimenteeromgeving van RTHA en werkt aan projecten die een bijdrage leveren aan waterstof aangedreven luchtvaart.

3. *Welke acties onderneemt het college om de positie van RTHA als essentieel onderdeel van de regionale infrastructuur te versterken?*

Antwoord

Naast dat de provincie RHIA ondersteunt in de samenwerking gericht op het verduurzamen van de luchtvaart, neemt de provincie actief deel aan de Bestuurlijke Regiegroep RTHA (BRR). Dit is een samenwerkingsverband met drie gemeenten (Schiedam, Lansingerland en Rotterdam).

4. *Hoe beoordeelt het college het effect van het uitwijken van Nederlandse reizigers naar buitenlandse luchthavens op de regionale economie en het milieu?*

Antwoord

De mogelijke effecten op de regionale economie en het milieu als gevolg van het uitwijken van Nederlandse reizigers naar buitenlandse luchthavens is niet onderzocht.

Naast het economische belang van RTHA is er een terugkerende discussie over geluidshinder en de manier waarop deze wordt geregistreerd. Uit het recent gepubliceerde jaarrapport van de DCMR blijkt dat een in verhouding zeer klein aantal huishoudens verantwoordelijk is voor meer dan de helft van de klachten. Dit roept vragen op over de representativiteit van de klachtenregistratie en de betrouwbaarheid van de gegevens die als basis dienen voor beleidsvorming. De VVD-fractie vindt dat objectieve feiten en metingen moeten leiden tot een eerlijk debat over de toekomst van RTHA, zonder dat een kleine groep onevenredig veel invloed uitoefent.

5. *Hoe verklaart het college dat een klein aantal huishoudens verantwoordelijk is voor een groot deel van de meldingen?*

Antwoord

Het college heeft hiervoor geen verklaring. Er is geen analyse uitgevoerd op de oorzaak van het verschil tussen het aantal meldingen per huishouden.

6. *Welke maatregelen worden genomen om de representativiteit van de klachtenregistratie te waarborgen?*

Antwoord

Vanaf 2022 mag er maximaal één melding per vliegbeweging per huishouden worden ingediend.

Er wordt in het jaarrapport geconstateerd dat een grote groep huishoudens relatief weinig meldingen in dient ten opzichte van een kleine groep die veel meldingen indient. Om de verhouding tussen meldingen en melders meer inzichtelijk te maken worden in het jaarrapport meldingen rondom RTHA eveneens op basis van percentielen weergegeven. Op deze wijze ontstaat een statistisch beeld van het aantal meldingen per huishouden. Deze indeling geeft een weergave van het aantal ingediende meldingen per huishouden en laat hierbij de extremen zien.

7. *Hoe voorkomt het college dat een onevenredig aantal meldingen van een beperkte groep de beleidsvorming rond RTHA beïnvloedt?*

Antwoord

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is als bevoegd gezag ook de beleidsvormende autoriteit. Het is aan IenW hoe het beleid van de luchthaven wordt gemaakt en op welke manier meldingen hierin worden betrokken. Het college heeft geen rol in het voorkomen van beïnvloeding van beleidsvorming door omwonenden.

8. *Welke stappen worden ondernomen om te voorkomen dat geautomatiseerde meldsystemen een vertekend beeld geven van de ervaren overlast?*

Antwoord

Er is bij DCMR een portal actief waarbij door middel van een account meldingen kunnen worden gedaan. Een set van controles ingericht om zo onjuist gebruik tegen te gaan. Denk hierbij aan een verificatie door middel van CAPTCHA (*completely automated public Turing test to tell computers and humans apart*) bij het indienen van meerdere meldingen en een regelmatige check op het IP-adres van de indiener door de ontwikkelaar.

9. *Hoe waarborgt DCMR de betrouwbaarheid en validiteit van de ontvangen meldingen?*

Antwoord

DCMR voert met enige regelmaat controles uit op de data. Waar nodig neemt DCMR ook telefonisch contact op met de melder. Navraag bij DCMR leert dat er geen signalen van misbruik zijn ontvangen. Voor verdere toelichting op de wijze van het waarborgen van de betrouwbaarheid en validiteit van de ontvangen meldingen verwijzen wij graag door naar DCMR.

10. *Overweegt het college om objectieve geluidsmetingen zwaarder te laten wegen dan subjectieve meldingen bij de evaluatie van geluidsoverlast?*

Antwoord

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is als bevoegd gezag ook de beleidsvormende autoriteit. Het college heeft geen rol in de evaluatie van geluidsoverlast.

De VVD-fractie wil dat beleid rondom RTHA gebaseerd wordt op realistische gegevens en niet onnodig wordt beïnvloed door een beperkte groep melders. Een evenwichtige afweging tussen economisch belang, innovatie en realistische overlastbeoordeling is cruciaal voor de toekomst van de luchthaven en de welvaart van Zuid-Holland.

Bronnen:

Jaarrapport meldingen RTHA 2024, DCMR, 26 februari 2025,

<https://www.dcmr.nl/sites/default/files/2025-03/Jaarrapport%20meldingen%20RTHA%202024.pdf>

Den Haag, 22 april 2025

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

mr. A.W. Kolff