

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

B. Nootenboom (CDA)
(d.d. 19 maart 2025)

Nummer
4219

Onderwerp
Veerdienst Blue Amigo stopt met overtochten tussen Rhoon, Oud-Beijerland en Spijkenisse

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Vandaag hebben wij via de media vernomen dat de veerdienst Blue Amigo, die de overtochten verzorgt tussen Oud-Beijerland, Spijkenisse en Rhoon, heeft besloten te stoppen. Meer informatie hierover is te vinden via de volgende link: [Veerdienst stopt - Al het nieuws uit Albrandswaard](#). Dit besluit is voor het CDA een zeer onwenselijke situatie, aangezien het ernstige gevolgen heeft voor de bereikbaarheid en daarmee de leefbaarheid van onze regio. Het heeft een directe impact op de inwoners, scholieren en ondernemers die afhankelijk zijn van deze veerdienst voor hun dagelijkse verplaatsingen. In het licht van deze situatie stellen ondergetekenden de volgende vragen aan het college van Gedeputeerde Staten:

- 1. Klopt het dat de veerdienst tussen Oud-Beijerland, Spijkenisse en Rhoon stopt? Zo ja, wat is de specifieke reden voor het beëindigen van de dienst en per wanneer zal dit plaatsvinden? Welke maatregelen neemt u om de bereikbaarheid van deze regio te waarborgen, zodat inwoners, scholieren en ondernemers geen extra reistijd hoeven te ervaren?*

Antwoord

Nee, dat is niet het geval. Het veercontract tussen het Natuur- en Recreatieschap IJsselmonde (opdrachtgever) en de huidige exploitant is afgelopen. De exploitant heeft aangegeven de veerdienst niet onder de oude voorwaarden te willen voortzetten. Tijdelijk vaart de huidige exploitant door op maandbasis, in afwachting van een oplossing waar de oevergemeenten en het Natuur- en Recreatieschap IJsselmonde op dit moment aan werken.

- 2. Heeft de Provincie subsidie verstrekt aan de veerdienst Blue Amigo? Zo ja, onder welke voorwaarden werd deze subsidie verstrekt en in hoeverre worden deze voorwaarden beïnvloed door de beslissing om de veerdienst stop te zetten?*

Antwoord

In 2018 heeft de provincie Zuid-Holland een (eenmalige) subsidie in de vorm van een lening verstrekt aan Ottevanger OV Exploitatie B.V. voor de renovatie en hermotorisering van veerpont Otter, terug te betalen in de periode 2018-2025 volgens het afgesproken aflossingsschema. Deze subsidie in de vorm van een lening is vrijwel geheel afgelost door Ottevanger OV Exploitatie B.V. en AquaSwets B.V. die de exploitatie van het Rhoons veer heeft overgenomen.

3. *Wat is de verwachte impact van het stopzetten van de veerdienst op de lokale economie en ondernemers in de betrokken gemeenten? Wat zijn de economische gevolgen voor de regio?*

Antwoord

Navraag bij de oevergemeenten leert dat deze specifieke analyse er nog niet is, omdat dit vooralsnog niet aan de orde is.

4. *Wat zijn de gevolgen van het stopzetten van de veerdienst voor de scholieren die dagelijks gebruik maken van de verbinding, en voor de dagjesmensen die de veerdienst gebruiken voor recreatie?*

Antwoord

Dit is vooralsnog niet aan de orde.

5. *In hoeverre heeft u als Provincie contact gehad met de gemeenten Hoeksche Waard, Nissewaard en Albrandswaard over de gevolgen van dit besluit, en heeft u overleg gevoerd met Blue Amigo?*

Antwoord

Het Natuur- en Recreatieschap IJsselmonde heeft ons benaderd over de subsidiemogelijkheden voor de toekomst van het Rhoons veer. Wij hebben het recreatieschap geïnformeerd over de bestaande mogelijkheden in onze Subsidieregeling mobiliteit voor een subsidie in de vorm van een lening voor de vernieuwing en renovatie van veerponten, voor een subsidie voor veerinfrastructuur en mogelijk laadinfrastructuur. Deze subsidie kan in aanvulling op de boekjaarsubsidie van het Natuur- en Recreatieschap IJsselmonde worden verleend.

6. *Wat gaat het college van Gedeputeerde Staten doen om te voorkomen dat deze belangrijke schakel voor recreatief fietsverkeer verloren gaat? Welke stappen onderneemt u om alternatieve oplossingen te vinden voor het behoud van de verbinding tussen deze gemeenten voor fietsers en recreanten?*

Antwoord

Wij hebben aan het Natuur- en Recreatieschap IJsselmonde (en de oevergemeenten) informatie verschaft over de bestaande subsidiemogelijkheden van de provincie voor de ondersteuning van de veerdiensten, waarbij ook informatie is gedeeld over het provinciaal verennetwerk. Verder verwijzen wij u graag naar het antwoord op vraag 1.

Den Haag, 22 april 2025

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

mr. A.W. Kolff