

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

P.J.H.D. Verkoelen (JOU Zuid-Holland)
(d.d. 25 maart 2025)

Nummer
4224

Onderwerp
Heen en weer, heen en weer en toen was er geen heen en meer weer!

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

In het Algemeen Dagblad heeft JOU een alarmerend bericht¹ kunnen lezen over een aantal veerdiensten tussen Zuid-Hollandse gemeenten die dreigen te verdwijnen. De aanbieder (lees: concessiehouder) stelt dat de diensten onrendabel zijn en dat zij overweegt te stoppen met de exploitatie. Het gaat onder meer om het Rhoonse veer: te verbinding tussen Rhoon, Oud-Beijerland en Spijkenisse. Een online petitie² voor behoud is al ruim tweeduizendmaal ondertekend.

Voor JOU staan de inwoners van Zuid-Holland centraal. Veerdiensten zijn vaak een onmisbare schakel voor inwoners in de dorpen die over land slecht ontsloten zijn. Bij het dichtslibben van ons wegennet is vervoer over water iets dat we te allen tijde moeten koesteren. Daarnaast bespaart de veerdienst een hoop onnodige reiskilometers, omdat het vaak de kortste route tussen A en B mogelijk maakt. Dat is goed voor het milieu; mooi meegenomen natuurlijk.

Wij vragen van gedeputeerde staten om pal achter en naast de inwoners te staan in het redden van onze veerdiensten, waardevolle cultuurhistorie bovendien. Dat betekent het beschikbaar stellen van publiek geld als de markt geen oplossing biedt. Wat ook geen oplossing biedt: het schrappen van lijnen en/of het verhogen van de tarieven. Het openbaar vervoer moet toegankelijk en betaalbaar blijven!

Daarom heeft JOU de volgende vragen voor het college:

1. *Welke veerdiensten staan er momenteel op het spel?*

Antwoord

Daar hebben wij geen informatie over. De provincie is geen opdrachtgever van veerdiensten in de provincie Zuid-Holland, op het veer Maassluis-Rozenburg na. De provincie houdt niet van alle veren bij wat de huidige financiële status is.

2. *Van welke veerdiensten, zo niet alle, is de provincie concessieverlener?*

Antwoord

De provincie is alleen opdrachtgever van de veerdienst Maassluis-Rozenburg.

¹ <https://www.ad.nl/hoeksche-waard/onaangename-verrassing-voor-de-gebruikers-een-aantal-onrendabeleveren-dreigt-te-verdwijnen~a5a81a2d/>

² <https://petities.nl/petitions/behoud-het-rhoonse-veer-over-de-oude-maas?locale=nl>

3. *Kan de gedeputeerde een overzicht geven van de looptijden van de huidige concessies van de veerdiensten die dreigen te verdwijnen? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Wij zijn geen partij in deze contracten en beschikken daarom niet over deze informatie.

4. *Hoe lang weet het college al van dit dreigende onheil? En hoe heeft de gedeputeerde provinciale staten meegenomen in de stand van zaken met betrekking tot het provinciale vervoer over water?*

Antwoord

Wij hebben dit op 27 maart 2025 uit de media vernomen. Het informeren van Provinciale Staten hierover is niet aan de orde, aangezien de provincie hierin geen partij is.

5. *Houdt de provincie ruggenspraak met de gemeenten die het treft? Zo ja, hoe verlopen deze contacten?*

Antwoord

Wij hebben al informatie verschaft aan het Natuur- en Recreatieschap IJsselmonde (en de oevergemeenten) over de bestaande subsidiemogelijkheden van de provincie voor veren, waarbij ook informatie is gedeeld over het provinciaal verennetwerk. Onze Subsidieregeling mobiliteit geeft mogelijkheden voor een subsidie in de vorm van een lening voor de vernieuwing en renovatie van veerponten, voor een subsidie voor veerinfrastructuur en mogelijk laadinfrastructuur. Deze subsidie kan in aanvulling op de boekjaarsubsidie van het Natuur- en Recreatieschap IJsselmonde worden verleend.

6. *Heeft de huidige aanbieder de provincie al om publieke middelen gevraagd om eventuele tekorten in de exploitatie aan te vullen? Zo nee, is het college bereid met de aanbieder het gesprek aan te gaan?*

Antwoord

Nee. Dat verwachten wij ook niet, omdat de provincie hierin geen partij is.

7. *Welke consequenties heeft de negatieve exploitatie van de veerdiensten voor toekomstige concessieverleningen?*

Antwoord

Dat zal per contract door de contractverlener beoordeeld moeten worden.

8. *Staat het college garant voor goed en betaalbaar vervoer over water?*

Antwoord

Wij kunnen niet garant staan voor opdrachten tussen overheden en derde partijen. Wel staat het college voor goed openbaar vervoer en personenvervoer over water daar waar de provincie verantwoordelijk is. Daarnaast ondersteunt de provincie waar mogelijk de veerdiensten met onze bestaande subsidieregelingen.

9. *Wat kan het college bieden aan inwoners die zich momenteel zorgen maken over hun bereikbaarheid?*

Antwoord

Inwoners kunnen zich desgewenst wenden tot de opdrachtgevers van de betreffende veerdienst, de oevergemeenten of het Natuur- en Recreatieschap IJsselmonde. De provincie heeft hierin geen formele rol.



10. *Kan het college beloven dat lijnen niet worden geschrapt omwille van een negatieve exploitatie en dat aanvullende dekking vanuit de provinciale schatkist voorhanden is om gaten te vullen?*

Antwoord

De provincie is geen partij bij de betreffende veerdiensten en kan hierover geen uitspraak doen.

Den Haag, 22 april 2025

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

mr. A.W. Kolff