

Dispuut Brits rundvlees

Groot-Brittannië verwacht dat Frankrijk binnenkort het importverbod voor Brits rundvlees opheft. Dinsdag hebben beide landen een ruzie beslecht die zich al maanden voorsleepte.

Europees recht

De rechtszaak bij het Europees Hof over de lengte van televisiereclame is een treffende illustratie van dubbelzinnig geformuleerde EG-wetgeving.

Ambtelijke status

Minister Peper van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties wil de ambtelijke status niet afschaffen, zo liet hij de Kamer dinsdag weten.

Elektriciteitsmarkt

Nu de geliberaliseerde elektriciteitsmarkt bijna een feit is, zijn de betrokken marktpartijen het steeds vaker oneens. Grote afnemers stellen de rol van toezichhouder DTe ter discussie.

Inhoud

Departementale regelgeving 7

Rubrieken

Aanbestedingen 36
Bekendmaking aan de scheepvaart 9
Bijvoegsels 26
Collectieve arbeidsovereenkomsten 27, 28
College voor zorgverzekeringen 10
Gemeentebesturen 14
Gerechtelijke aankondigingen 12
Kamers van Koophandel 30
Niet-officiële advertenties 13
Officiële advertenties 13, 21, 23, 24, 25, 26, 36
Ongewenste vreemdelingen 11
Privacy-reglementen 9
Provinciale besturen 22, 24, 26, 27, 28
Raden en commissies 9
Tijdschriften 4
Verzekeringkamer 26

Goederenlijn naar Antwerpen levert veel milieuhinder

Van onze redacteur

Den Haag – Overheden in West-Brabant en Zeeland hopen dat de Tweede Kamer hun bezwaren tegen de procedures rond Goederenspoorlijn 11 (een verkorte verbinding tussen Rotterdam en Antwerpen) serieus neemt. Bij minister Netelenbos van Verkeer en Waterstaat kregen ze nul op het rekest.

Noord-Brabant, Zeeland en zeven gemeenten in West-Brabant hebben de handdoek in de ring gelegd. Ze hebben het overleg met minister Netelenbos opgeschort, omdat zij niet wil instemmen met een breder onderzoek naar Goederenspoorlijn 11.

De overheden richten nu al hun hoop op de Tweede Kamer. Het milieueffectonderzoek (MER) naar de goederenspoorlijn is in Brabantse ogen te beperkt opgezet, tal van effecten worden niet serieus genomen. Ze hebben geen bezwaar tegen de spoorlijn zelf, maar tegen de gevolgd procedure. Volgens de Noord-Brabantse gedeputeerde P. van Geel (CDA) zullen er in 2015 in totaal tenminste 232 treinen per dag over de spoorlijn tussen Rotterdam en Antwerpen rijden, 88 goederentreinen en 144 persentreinen. Ter vergelijking: op de Betuwlijn zal in 2015 250 treinen per dag rijden. Daarbij is nog geen rekening gehouden met het extra verkeer ten gevolge van een nieuwe containerterminal in de Sloehaven bij Vlissingen.

Van Geel wil dat de effecten op de leefbaarheid langs het bestaande spoor in de gemeente Moerdijk en Halbeke bij het onderzoek betrokken worden. Ook wil hij dat de mogelijkheid van nieuwe stukjes spoor en omleidingen rond woonkernen wordt onderzocht. De lijn loopt dwars door Roosendaal en Bergen op Zoom. Ten zuiden van Bergen op Zoom volgt lijn 11 een nieuw tracé dat deels door cultuurhistorisch en ecologisch waardevol gebied loopt.

De Tweede Kamer toonde begrip voor de West-Brabantse bezwaren. PvdA, CDA, VVD en RPF beloofden het onderwerp te betrekken bij een debat over het meerjarenprogramma infrastructuur (MIT) op 15 december.

Minister Peper duldt geen uitstel correctief referendum

Van onze redacteur Jos Kuijs

Den Haag – Minister Peper duldt geen uitstel van het correctief referendum. Het referendum is niet het enige onderwerp waarover Peper met de Eerste Kamer overhoop ligt. Duidelijk is inmiddels dat het voorstel voor de vorming van Twentestad dit jaar waarschijnlijk niet meer bij de Eerste Kamer zal worden ingediend. In september stelde de senaat nadere vragen over dit wetsvoorstel aan Peper. Vragen die er op wisten gericht om de minister te laten geven (de 'n van) het wetsvoorstel alsnog te redde. Tot nu toe is hij daarin niet geslaagd. Van een aanvankelijk toegezegde snelle beantwoording van de vragen, is dan ook geen sprake meer.

Peper verwijst hiertoe naar de kabinetscrisis voor de zomer, toen door toedoen van VVD-senator Wiegel het correctief referendum het in de Eerste Kamer niet haalde. Voor D66 was dat aanleiding om uit het kabinet te stappen. Bij het lijnen van het kabinet is afgesproken dat het wetsvoorstel voor een correctief referendum opnieuw zal worden ingediend. Tot die tijd komt het kabinet met een wetsvoorstel dat een raadsplegend referendum mogelijk moet maken.

Deze opzet dreigt opnieuw te stranden in de senaat. Bij de algemene politieke beschouwingen vorige week in de Eerste Kamer had CDA-senator Braks geen goed woord over voor de werkwijze van het kabinet. Hij vindt zelfs dat het kabinet zo op een minachtende wijze met de senaat omgaat. Wiegel gooid opnieuw olie op het vuur door te stellen dat niet hij verantwoordelijk was geweest voor de kortstondige val van het kabinet maar de fractie van D66. In zijn redenering was de breuk van D66 met het kabinet een op zichzelf staande beslissing die niet uit het afwijzen van het referendum in de senaat hoefde te volgen. VVD en CDA

hebben met 39 zetels samen een ruime meerderheid in de Eerste Kamer. Het referendum is niet het enige onderwerp waarover Peper met de Eerste Kamer overhoop ligt. Duidelijk is inmiddels dat het voorstel voor de vorming van Twentestad dit jaar waarschijnlijk niet meer bij de Eerste Kamer zal worden ingediend. In september stelde de senaat nadere vragen over dit wetsvoorstel aan Peper. Vragen die er op wisten gericht om de minister te laten geven (de 'n van) het wetsvoorstel alsnog te redde. Tot nu toe is hij daarin niet geslaagd. Van een aanvankelijk toegezegde snelle beantwoording van de vragen, is dan ook geen sprake meer.

Bij Twentestad (een samenvoeging van Enschede en Hengelo) vindt Peper niet alleen CDA en VVD tegenover zich, maar ook coalitiepartij D66. Eigenlijk kan hij alleen op steun rekenen van zijn eigen PvdA, al is die fractie eveneens verdeeld over Twentestad. Collega-minister Van Bommel bevestigt het hoge spel dat wordt gespeeld om het referendum. Hij wijst er bovendien op dat dit niet het enige lastige onderwerp is voor het kabinet. Ook hij noemt de kwestie

van Twentestad. Daarnaast gaat het om veranderingen die het kabinet wil doorvoeren voor de Eerste Kamer. Naar verluidt bestaat tegen de veranderingen die het kabinet wil doorvoeren, grote weerstand in de Eerste Kamer. Van Bommel vindt de nacht van Schmelzer een aardig gekozen metafoor. De verkiezingen die volgde op de nacht van Schmelzer betekende de entree van D66 in het parlement en bezorgde de PvdA een flinke verkiezingsnederlaag. Van Bommel: 'De nacht van Schmelzer heeft tot flink wat veranderingen geleid, zou je kunnen zeggen.' De nacht van Schmelzer betekende in 1966 het einde van het kabinet-Cals, een kabinet van confessionele partijen en de PvdA. Naar aanleiding van de begroting voor 1967 vroeg KVP-fractievoorzitter Schmelzer het kabinet om garanties over de overheidsuitgaven en het loonbeleid. Omdat de regering hier een uiting van wantrouwen inzag, trad het kabinet na aanvraagd van de motie af.

Ook tussen de Tweede Kamer en het kabinet dreigt het voor het kerstfeest nog spannend te worden, zegt Van Bommel. Zo moet binnenkort een besluit worden genomen over gasboringen in de Waddenzee. Kamer en kabinet staan hier lijnrecht tegenover elkaar. Terwijl binnen het kabinet hierover de meningen eveneens uiteenlopen. Volgens Van Bommel moet het kabinet voor het reces ook nog een besluit nemen over Schiphol.

Nederlandse economie presteert beter dan gemiddeld in Europese Unie

Van onze EU-correspondent Frans Uytendaele

Brussel – De economische groei bedraagt in de eurozone dit jaar 2,1%. Nederland presteert met een bruto binnenlands product (BBP) van 3% een stuk beter dan gemiddeld.

Dit blijkt uit de EU-vooruitzichten die woensdag in Brussel zijn bekendgemaakt. In 2000 zal de groei in de eurozone zelfs 3,2% bedragen, om in 2001 naar 3,3% te klimmen. De werkgelegenheid zal jaarlijks met 2% toenemen. Eurocommissaris P. Solbes (economisch en monetair beleid) toonde zich erg tevreden over de ramingen van de Unie. Hij wees erop dat de economische activiteit binnen de eurozone in het eerste jaar na de invoering van de Europese munt aanmerkelijk gegroeid is. Volgens Solbes zal de groei ook in de komende jaren doorzetten. Voor 2000 en 2001 wordt een stijging van het eurozone-BBP verwacht van 2,9%. De groei cijfers die de EC voor Nederland in het vooruitzicht stelt zijn

gunstiger dan de 2,75% die het Centraal Planbureau op Prinsjesdag voor 1999 aangekondigde. Voor 2000 voorzagt het planbureau een toename met 2,5%. Niet alle EU-lidstaten doen het even goed. Duitsland kampt nog steeds met de gevolgen van de hereniging. Italië heeft moeite met het begrotingstekort te verminderen en in België heeft de dioxinecrisis de groeiresultaten negatief beïnvloed. Volgens Solbes is de stijging van de binnenlandse vraag de belangrijkste motor van de groei. Dat vertaalt zich met een groei van de EU-werkgelegenheid met 1,2% in 2000 en met 1,1% in 2001. De over het algemeen beter dan verwachte cijfers zouden de lidstaten volgens de EC moeten aanzetten hun overheidsfinanciën sneller dan gepland te saneren. Volgens de EC-cijfers moet het Nederlands overheidsdeficit van 0,8% dit jaar naar 0,4% voldend jaar dalen. De door het kabinet in 2001 geplande belastingverluchting kan dit tekort echter weer doen stijgen. Het belastingplan van het kabinet voorziet verder in een verhoging van de BTW-tarieven en deze maatregelen volgens Brussel de inflatie aanwakkelren. Dit jaar zal de ontwaarding 2,1% bedragen en volgens de vooruitzichten 1,8% in 2000.

heidsfinanciën sneller dan gepland te saneren. Volgens de EC-cijfers moet het Nederlands overheidsdeficit van 0,8% dit jaar naar 0,4% voldend jaar dalen. De door het kabinet in 2001 geplande belastingverluchting kan dit tekort echter weer doen stijgen. Het belastingplan van het kabinet voorziet verder in een verhoging van de BTW-tarieven en deze maatregelen volgens Brussel de inflatie aanwakkelren. Dit jaar zal de ontwaarding 2,1% bedragen en volgens de vooruitzichten 1,8% in 2000.

Abonnement Staatscourant

met het spraakmakende boek
De verbeelding aan de macht
Het Kabinet-Den Uyl / 1973-1977
als welkomstgeschenk



Ja, ik neem een jaarabonnement op de Staatscourant a f 475,50 en ontvang 'De verbeelding aan de macht'.

Naam bedrijf instelling

T.a.s.

Adres

Postcode Plaats

Tel./fax

Deze coupon in een open envelop zonder postzegel opsturen naar: Servicecentrum Uitgeverij, antwoordsnummer 125, 2501 ND Den Haag, tel. (070) 478.908.80.

Groei van het bruto binnenlands product (eerdere raming tussen haakjes)

	1999	2000	2001
Nederland	3.0 (2.3)	3.2 (2.7)	3.3
Duitsland	1.5 (1.7)	2.6 (2.4)	2.7
Frankrijk	2.5 (2.3)	2.9 (2.7)	3.0
Verenigd Koninkrijk	1.8 (1.1)	3.4 (2.3)	3.6
EU-15	2.1 (2.1)	3.0 (2.7)	3.0

Bron: Europese Commissie



provincie **HOLLAND** **ZUID**

Besluit

PROVINCIALE STATEN VAN ZUID-HOLLAND,

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van
15 juni 1999, nummer 4816;

gezien de schriftelijke zienswijzen van belanghebbenden,
waaronder de besturen van de betrokken openbare lichamen;

gelet op het landelijk wegennet en de wegennetten van de
aangrenzende provincies;

gelet op artikel 16 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen
(WVGS);

BESLUITEN:

1. alle wegen in beheer bij de provincie en waterschappen en
hoogheemraadschappen voorzover deze liggen op
Zuid-Hollands grondgebied vast te stellen als provinciaal
net van wegen waarover het vervoer van krachtens
artikel 12 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen
aangewezen gevaarlijke stoffen kan plaatsvinden;
2. in te stemmen met de volgende citeertitel voor het onder 1.
genoemde besluit:
Besluit vaststelling provinciaal wegennet vervoer
gevaarlijke stoffen Zuid-Holland;
3. het onder 1. genoemde besluit treedt in werking de dag
na publicatie in de Staatscourant en het Provinciaal Blad.

Den Haag, 30 juni 1999

Provinciale Staten van Zuid-Holland,

griffier, ir. A.J. Korff
voorzitter, mw. ir. J.M. Leemhuis-Stout

Toelichting

INLEIDING

Op 1 augustus 1996 is de Wet vervoer gevaarlijke stoffen
(verder WVGS) in werking getreden. Met de WVGS is het
mogelijk om de doelstellingen van het Tweede Structuur-
schema Verkeer en Vervoer op het gebied van externe
veiligheid te realiseren. In essentie regelt de WVGS, dat
vervoer van bepaalde gevaarlijke stoffen niet is toegestaan
of alleen als aan bepaalde voorwaarden is voldaan.

ROUTERING

In de WVGS is een regeling voor routing opgenomen.
Primair is de regel om de bebouwde kom zoveel mogelijk te
mijden. Daarnaast mogen routeplichtige gevaarlijke stoffen,
die zijn aangewezen in een AMvB op grond van art. 12 lid 1
van de WVGS, alleen langs bepaalde routes worden vervoerd,
tenzij Burgemeester en Wethouders van de betreffende
gemeente over wiens grondgebied het vervoer gaat
onthefing hebben verleend.

De gemeenten hebben op grond van art. 18 WVGS de
bevoegdheid (i.e. niet de plicht) om tot het aanwijzen van
wegen voor het vervoer van de bepaalde gevaarlijke stoffen
over te gaan, oftewel: te routen. Dergelijke routingeringen
moeten aansluiten op het door Rijk en Provincies
vastgestelde wegennet voor vervoer van gevaarlijke stoffen.
Door te routen kunnen gemeenten risicovol vervoer
gescheiden houden van Kwetsbare bestemmingen, zoals
woonwijken, scholen, ziekenhuizen, milieubeschermings-
gebieden e.d.

OP WELKE WEGEN ROUTEN

De minister van Verkeer en Waterstaat heeft bij besluit van
23 juli 1997, Staatscourant 1997, nr. 525 alle rijkswegen
aangewezen voor het vervoer van de gevaarlijke stoffen uit
de bovengenoemde AMvB.
Op grond van art. 16 WVGS dienen provincies eveneens een
net van wegen vast te stellen, binnen een jaar na het
Rijksbesluit. Voor dit provinciale net van wegen komen alle
bij de provincie en waterschappen in beheer zijnde wegen

in aanmerking. Gemeenten moeten, zoals gezegd, bij hun
routing aansluiten op dit vastgestelde Rijks- en Provinciale
wegennet.

Om geen beperkingen te stellen aan de routeringsmogelijk-
heden voor gemeenten en omdat de kwaliteit en externe
veiligheidsaspecten van het totale provinciale wegennet
en de inspraakreacties geen aanleiding zijn om wegen uit te
zonderen, heeft de provincie Zuid-Holland alle bij haar en de
inliggende waterschappen in beheer zijnde wegen vastgesteld.

RESULTATEN

Tegelijkertijd is eerder door Gedeputeerde Staten besloten
om gemeenten een handreiking te bieden bij het tot stand
brengen van de routing: via de WGR-regio's zullen
afstemmingsoverleggen georganiseerd worden, onder
voorzitterschap van de provincie, waardoor tot daadwerkelijke
routing gekomen kan worden. Via een extern adviesbureau
kan de provincie een model voor de aanpak van routing
ter beschikking stellen van gemeenten die feitelijk willen
overgaan tot routen.

Tevens staat er kaartmateriaal ter beschikking, waarop
aandachtspunten voor routing zijn weergegeven en dat een
rol kan spelen in de gemeentelijke besluitvorming rond
routing.

De resultaten van de voorgestelde betrokkenheid van de
provincie bij de gemeentelijke routeringsactiviteiten
zullen zijn:

1. een lijst van gemeenten waarin routing noodzakelijk is;
2. een overzicht van wegdelen op grond waarvan vanuit
rampenbestrijding nader aandacht nodig is;
3. een overzicht van gevoelige bestemming per gemeente;
4. een provinciedekkend net van wegen dat is opgenomen in
de gemeentelijke routingeringen en waarbij de diverse
gemeentelijke routingeringen op elkaar aansluiten;
5. nieuwe inzichten en samenwerkingsverbanden, integratie
van beleidsterreinen (ruimtelijke ordening, verkeer en
vervoer, rampenbestrijding, milieu, veiligheid) die ieder
vanuit hun eigen optiek met risico's te maken hebben.

DWM/372

Officiële advertenties



Bekendmaking

Wet verontreiniging oppervlaktewateren

Vergunning Milieudienst Amsterdam

De Staatssecretaris van Verkeer en Water-
staat maakt bekend dat op 12 november
1999, kenmerk UT1999/6170 ANW, een
vergunning is verleend aan de Milieudienst
Amsterdam (p/a Hollandsche Combinatie
Diemerzeedijk (HCD)) te Amsterdam, voor
het lozen van verontreinigd afvalwater
afkomstig van de Diemerzeedijk op het
Amsterdam-Rijnkanaal tot uiterlijk 31 mei
2000.

Terinzagelegging

De beschikking met bijlagen liggen voor
een ieder ter inzage van donderdag
25 november 1999 tot en met woensdag
5 januari 2000 op de navolgende plaatsen
en tijden:

1. Rijkswaterstaat, directie Utrecht, gebouw
IJselticht, Zoomste 15 te Nieuwegein, op
werkdagen van 09.00 uur tot 12.00 uur en
van 13.00 uur tot 17.00 uur;
2. Gemeente Nieuwegein, afdeling Voorrich-
ting, Raadstede 1 te Nieuwegein op werkdag

van 8.30 uur tot 12.30 uur en van
13.30 uur tot 17.00 uur en op vrijdagavond
van 18.00 uur tot 20.00 uur;
3. Rijkswaterstaat, directie IJsselmeergebied,
Zuidenwagenveld 2 te Lelystad, op werkdag-
gen van 09.00 uur tot 12.00 uur en van
13.00 uur tot 17.00 uur;
4. Milieudienst Amsterdam, kamer 504,
Weesperplein 3 te Amsterdam, op werkdag-
gen van 09.00 uur tot 16.00 uur en na tele-
fonische afspraak, die twee werkdagen van
te voren gemaakt kan worden op telefoon-
nummer 020-5513973, op donderdagavond
van 18.00 uur tot 20.00 uur.
Voor nadere inlichtingen kan men zich tele-
fonisch wenden tot de onder 1. genoemde
instantie, tel. 030-6009488.

Beroep en voorlopige voorziening

Tegen de beschikking kan tot en met
donderdag 6 januari 2000 beroep bij de
Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad
van State worden ingesteld door:
a. degenen die bedenkingen hebben inge-
bracht tegen het ontwerp van de beschik-
king;
b. de adviseurs die gebruik hebben gemaakt
van de gelegenheid advies uit te brengen
over het ontwerp;

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat



Bekendmaking

Rijkswaterstaat, directie Noord-Brabant

Onteigening ten behoeve van de aanleg van de Rijksweg A50, gedeelte Sint-Oedenrode, in de gemeente Sint-Oedenrode

De minister van Verkeer en Waterstaat
maakt bekend dat in de Staatscourant van
21 oktober 1999, nr. 203 is gepubliceerd
het Koninklijk besluit van 30 september
1999, nr. 99.004436, houdende aanwij-
zing van onroerende zaken ter onteige-
ning ten algemene nutte ten behoeve
van de aanleg van de weg Eindhoven-
Oss-Ravenstein-Arnhem-Apeldoorn-Kam-
pen (Rijkswegenplan 1984, nr. 50),
gedeelte Sint-Oedenrode, tussen de
gemeentegrenzen Son en Breugel/Sint-
Oedenrode (werkm. 0.518) en de

gemeentegrenzen Sint-Oedenrode/Veghel
(werkm. 6.400), met bijkomende werken,
in de gemeente Sint-Oedenrode.
Gelet op het bepaalde in artikel 64a, derde
lid van de onteigeningswet zal een
afschrift van genoemd Koninklijk besluit
voor een ieder ter inzage liggen in het
gemeentehuis van de gemeente Sint-
Oedenrode (adres: Burgemeester Werner-
plein 1, 5492 GD Sint-Oedenrode) op
werkdagen tussen 9 uur en 12.30 uur en
wel van 6 december 1999 tot 11 januari
2000.

's-Hertogenbosch, 10 november 1999.

De minister van Verkeer en Waterstaat,
namens deze,
de hoofdinspecteur-directeur
van de Rijkswaterstaat in de directie
Noord-Brabant,
ir. L. de Borst.

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat