

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

T. van Vugt (JA21)
(d.d. 7 mei 2025)

Nummer
4241

Onderwerp
Bezuinigingen openbaar vervoer in Zuid-Holland

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Goede bereikbaarheid is geen luxe, maar een noodzakelijke voorwaarde voor sterke en leefbare provincie. Het openbaar vervoer speelt daarin een cruciale rol.

JA21 Zuid-Holland maakt zich zorgen over de mogelijke bezuinigingen op het OV, terwijl de provincie aanzienlijke budgetten reserveert voor beleidsterreinen die niet direct bijdragen aan mobiliteit of economische kernfuncties. In tijden van schaarste is het noodzakelijk om heldere keuzes te maken. Wat JA21 betreft moet het openbaar vervoer worden beschermd en moet kritisch worden gekeken naar uitgaven op terreinen die niet tot de primaire verantwoordelijkheden van de provincie behoren. Het is ook in de gehele samenleving te merken dat de bezuinigingen een grote impact hebben, zoals hier te zien:

Provincie Zuid-Holland

Provincie Zuid-Holland moet volgend jaar maar liefst 8 miljoen euro bezuinigen. We hebben nagerekend welke scenario's dit bedrag ongeveer opleveren. Wanneer deze moeilijke keuze straks daadwerkelijk gemaakt moet worden, welke optie is dan voor jou het meest onbespreekbaar? Selecteer de slechtste!

- ☐ De streekbussen rijden op zondag helemaal niet meer
- ☐ De streekbussen rijden van maandag t/m vrijdag nog maar tot 19:00 uur
- ☐ De stadsbussen rijden op alle dagen nog maar tot 19:00 uur en alle schoolbussen rijden niet meer
- ☐ De HOV R-Net lijnen rijden niet meer op zaterdag en zondag

Deze stem ik weg!

1. *Het is duidelijk dat er minder geld vrijkomt voor OV in de Provincie Zuid-Holland. Waar is het college bereid om te schrappen in de begroting zodat er meer geld vrijkomt voor het openbaar vervoer, zodat dit in stand kan blijven?*

Antwoord

Het openbaar vervoer (ov) in Nederland heeft te maken met twee bezuinigingen: op de zogenaamde BDU en op het studentenreisproduct. De bezuinigingen op de BDU treft de vervoerregio's, zoals de MRDH. De concessies die door de provincie Zuid-Holland worden beheerd hebben van deze bezuiniging geen last, maar de reiziger in onze provincie treft het wel. Het OV-net in onze provincie bestaat immers niet alleen uit onze lijnen, maar uit een netwerk waar verschillende overheden verantwoordelijk voor zijn.

Hiernaast zijn voor 2025 en 2026 door het ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap bezuinigingen doorgevoerd op het zogenaamde studentenreisproduct. Hier hebben alle vervoerders in Nederland last van, waaronder ook de vervoerders die onder concessies vallen van de provincie Zuid-Holland. In 2026 vindt een herijking plaats waarbij de bedragen voor 2027 en de jaren erna duidelijk worden.

Het is niet nodig daarmee extra geld op de provinciale begroting te bestemmen om het openbaar vervoer in stand te houden. Voor 2025 en 2026 kunnen we gebruik maken van de zogenaamde Bikkergelden.

Helaas moeten deze middelen dan deels gebruikt worden om het ov in stand te houden, zonder dat het verbeterd kan worden.

2. *Als het college niet bereid is geld vrij te maken voor het OV in de provincie, waar gaat het college snijden in het OV?*

Antwoord

Zie het antwoord op vraag 1.

Den Haag, 17 juni 2025

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

mr. A.W. Kolff